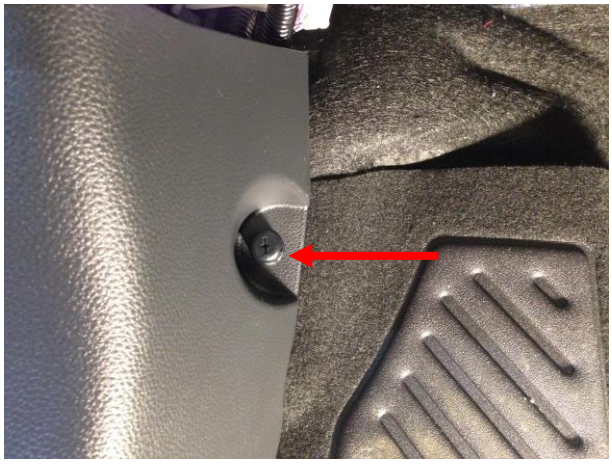
Снять накладку порога.

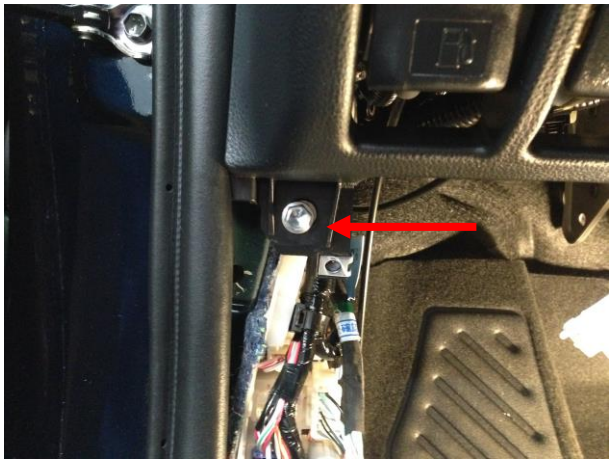


Отвернуть гайку.

Снять накладку.

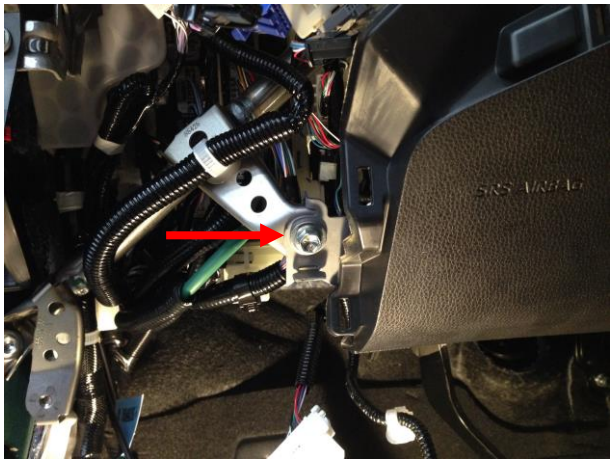
Вывернуть саморез.

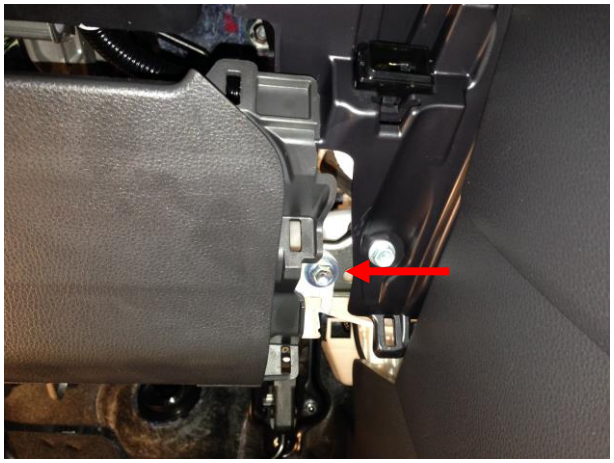
Вывернуть саморезы, снять панель, отсоединить фишки.



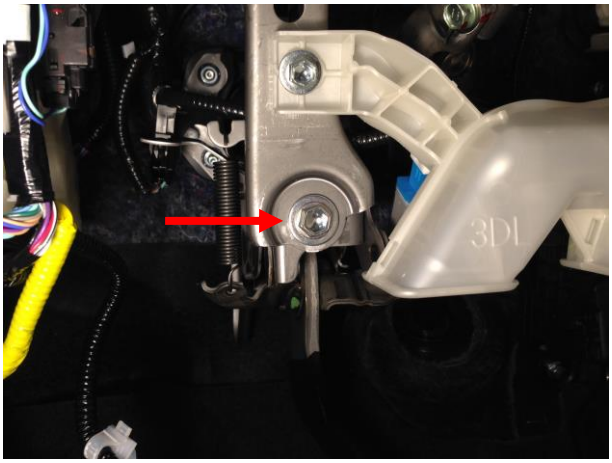
Выкрутить болт.

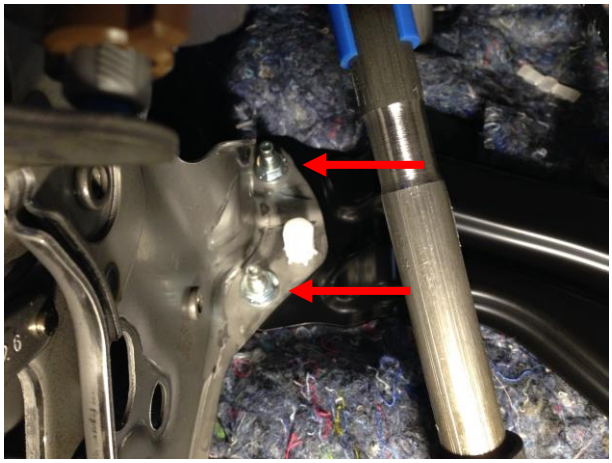
Снять панели, отсоединить фишки.





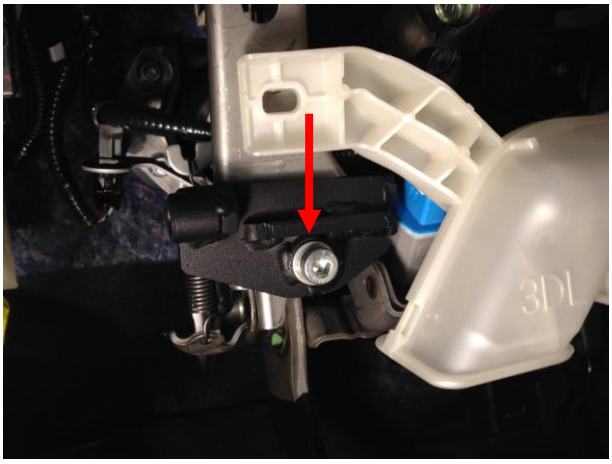
Выкрутить 2 болта, снять подушку колен.

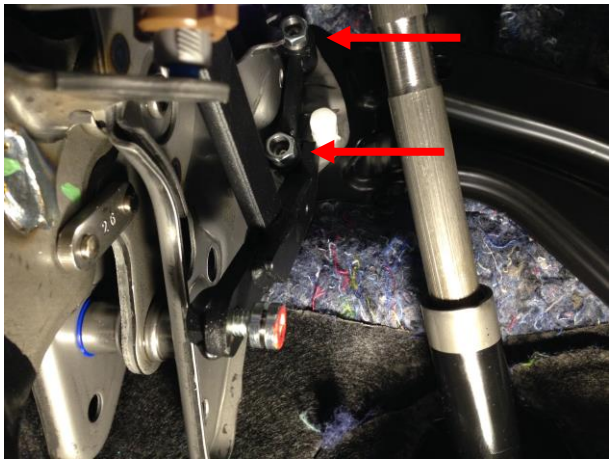




Выкрутить болт.

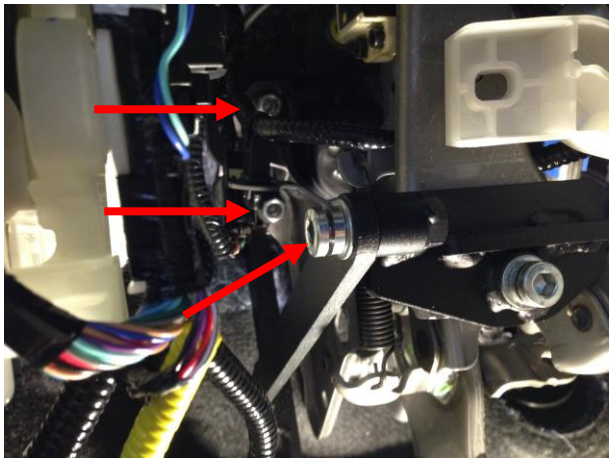
Отвернуть 2 гайки.



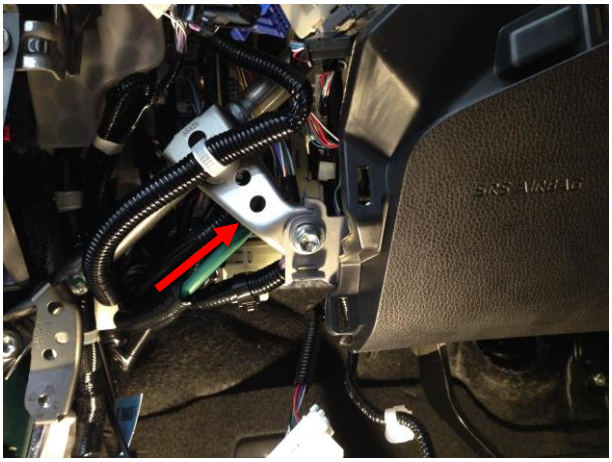


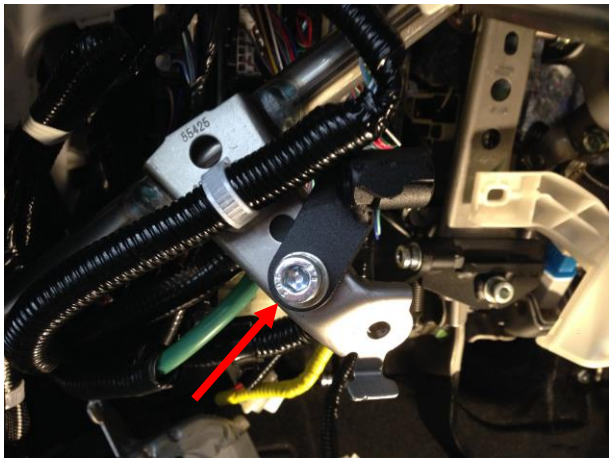
Снять разъем с датчика “стоп-сигнал”, завести кронштейн и притянуть срывными гайками и болтом М8х35. Между датчиком “стоп-сигнал” и кронштейном должен остаться зазор 2-3 мм.

Отвернуть 2 гайки.

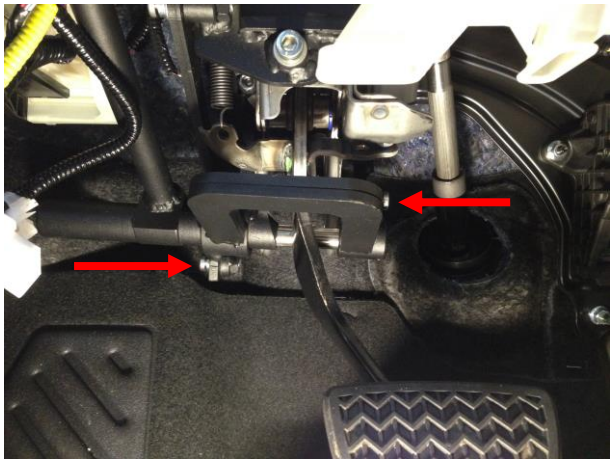


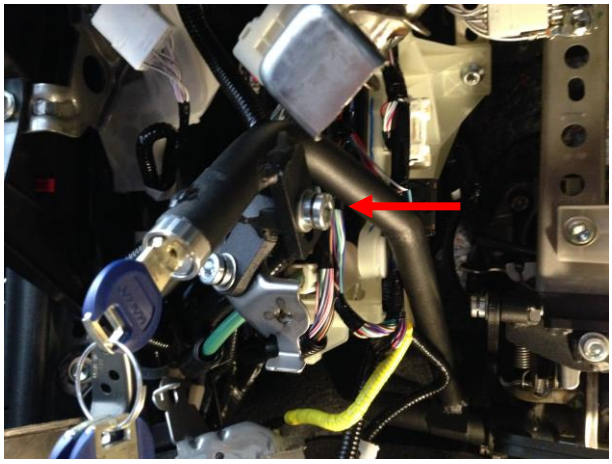
Установить кронштейн, притянуть срывными гайками и срывным болтом М8х30.





При помощи закладной гайки из комплектации установить дополнительное крепление замка, притянуть болтом М8х25.





Установить замок, притянуть срывными болтами М8х20 и М8х30.

<u>Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.</u>

Проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть срывной крепеж до отрыва головок.

Запрещается уксплуатировать автомобиль при вставленном ключе в цилиндр замка.

Разметить и выполнить отверстие в панеле Ø20 мм.

Собрать панели и одеть декоративное кольцо.