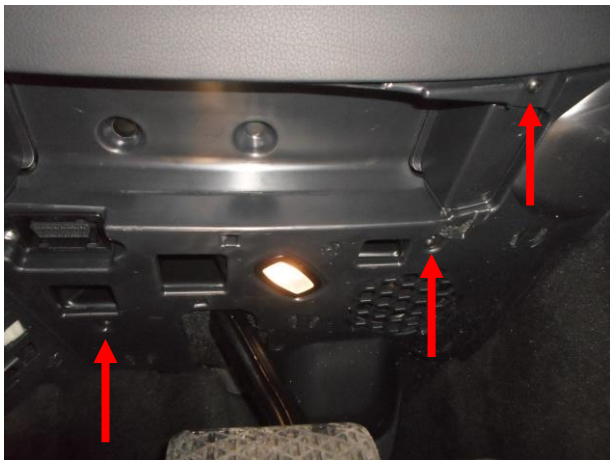
Вывернуть саморез.

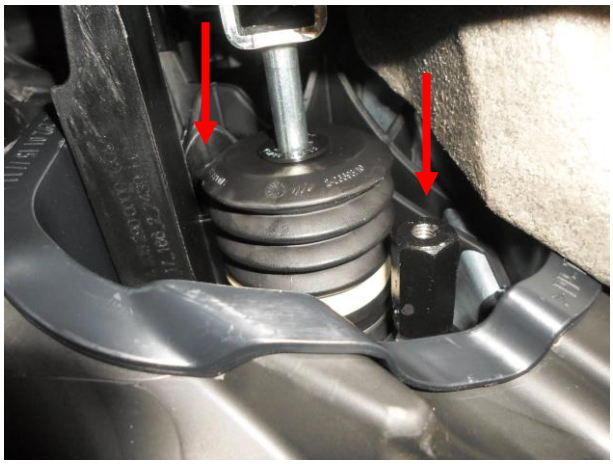
Вывернуть саморез, снять клавишу открытия капота.



Вывернуть 3 самореза.

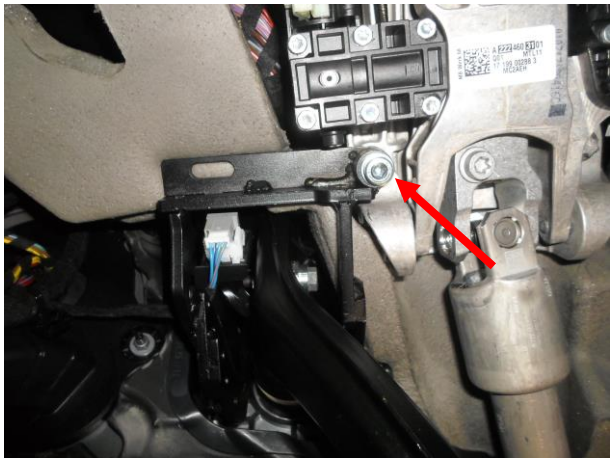
Снять панель, отсоединить фишки.

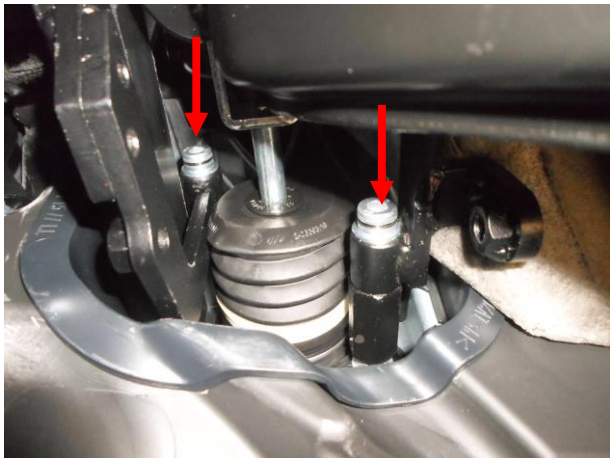
Снять воздуховод.



Установить и затянуть резьбовые втулки на шпильки вакуумного усилителя.

Вывернуть болт крепления рулевой колонки.

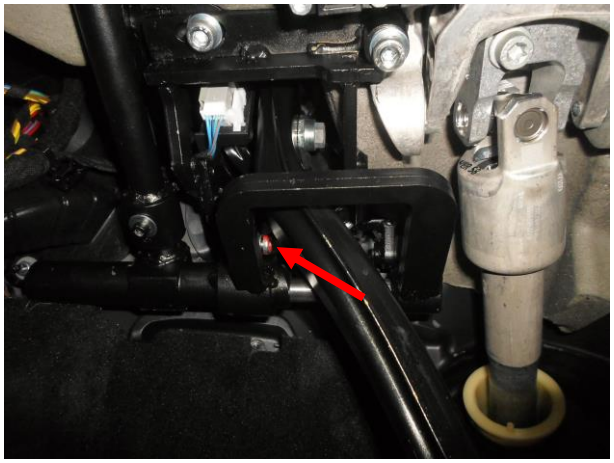


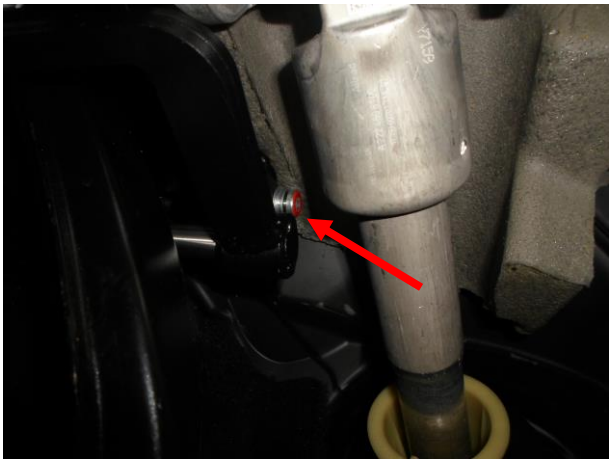


Установить кронштейн, притянуть срывными болтами.

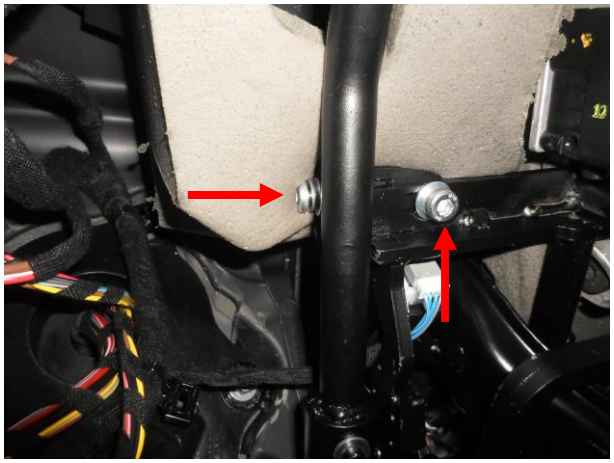
При помощи спец. трафарета разметить панель.

Выполнить отверстие в панели Ø20 мм.

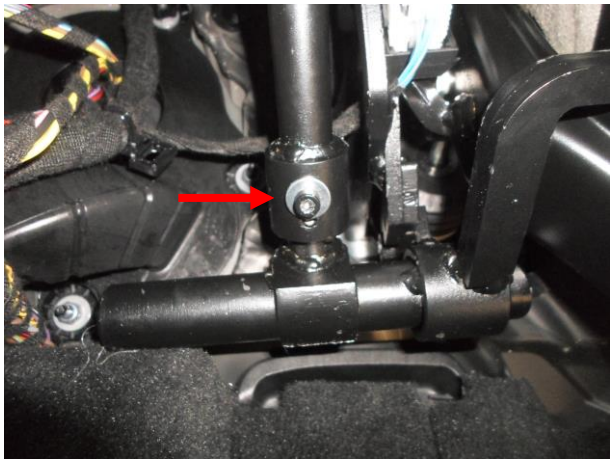




Притянуть замок срывными болтами к нижнему креплению.



Притянуть замок к верхнему креплению при помощи доп. флажка.



Отрегулировать выход цилиндра из панели и затянуть указанный болт. (оптимально выход цилиндра за пределы панели- 4 мм.)

<u>Внимание!</u> **<u>Закрыть замок и с усилием продавить педаль тормоза.</u>**

<u>Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.</u>

Проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть срывной крепеж до отрыва головок.

Собрать панели и одеть декоративное кольцо.