

Вывернуть 3 самореза.



Отсоединить фишки, снять рычаг открывания капота, снять нижнюю панель.



Вывернуть гайки крепления вакуумного усилителя.



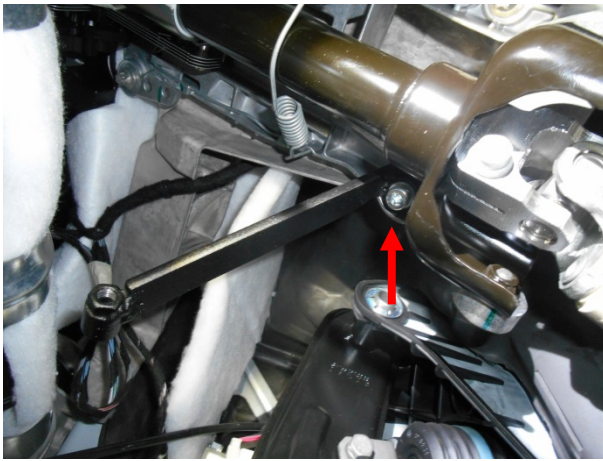
Вывернуть болт.



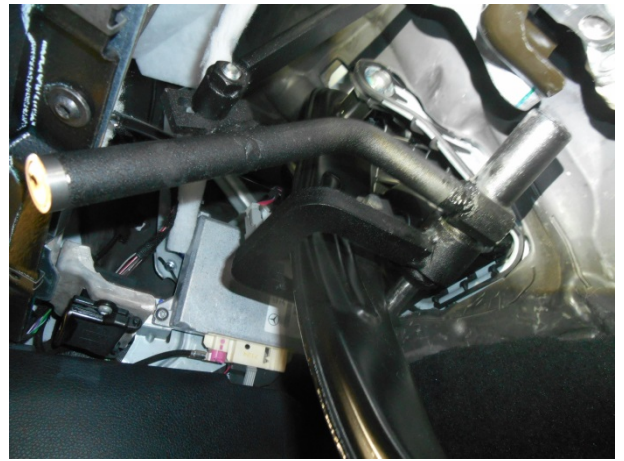
Установить и затянуть резьбовую втулку на левую верхнюю шпильку.



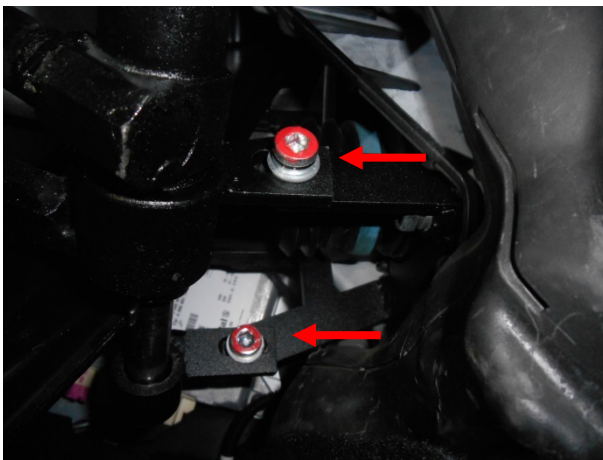
Установить кронштейн и затянуть срывной гайкой и срывным болтом с шайбой.



Установить и притянуть верхнее крепление срывным болтом с шайбой.



Установить замок.



Притянуть замок к кронштейну особыми срывными болтами с шайбами.



Притянуть верхнее крепление замка срывными болтами.

**Внимание!** **Закрывать замок и с усилием продавить педаль тормоза.**

**Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.**

**Завести машину, открыть замок и несколько раз нажать на педаль тормоза, проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть срывной крепеж.**



Разметить и выполнить отверстие в панели.



Собрать панели и одеть декоративное кольцо.

