

Вывернуть 3 самореза.



Отсоединить фишки, снять рычаг открывания капота, снять нижнюю панель.



Вывернуть гайки крепления вакуумного усилителя.



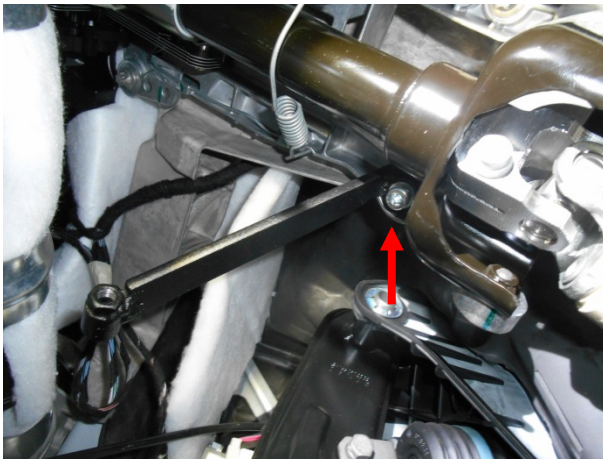
Вывернуть болт.



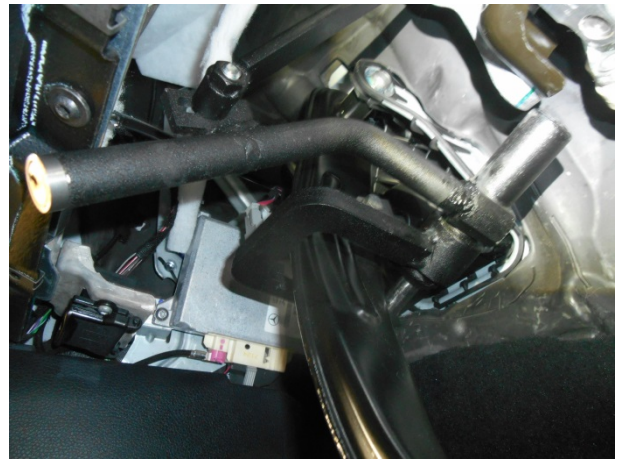
Установить и затянуть резьбовую втулку на левую верхнюю шпильку.



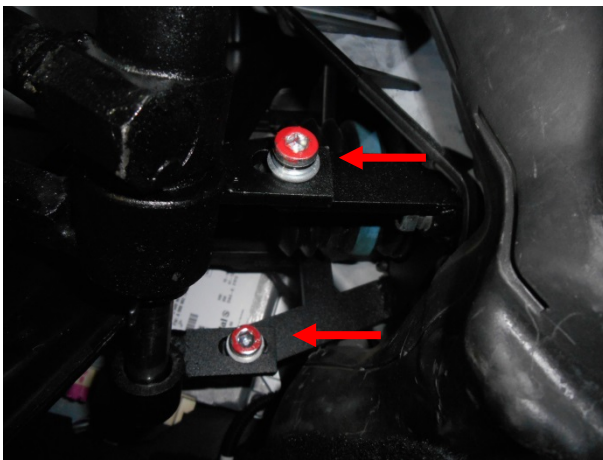
Установить кронштейн и затянуть срывной гайкой и срывным болтом с шайбой.



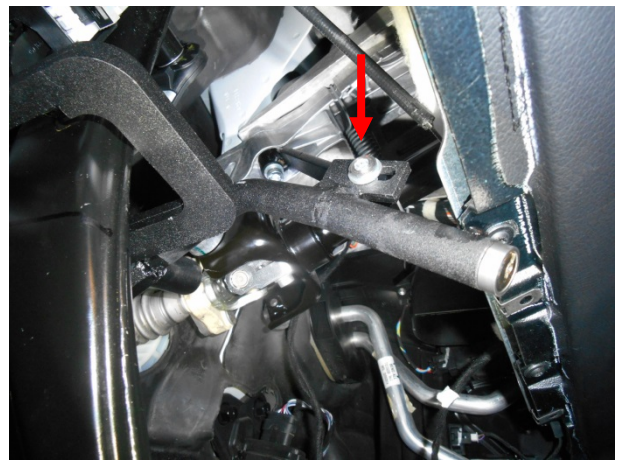
Установить и притянуть верхнее крепление срывным болтом с шайбой.



Установить замок.



Притянуть замок к кронштейну особыми срывными болтами с шайбами.



Притянуть верхнее крепление замка срывными болтами.

Внимание! **Закрывать замок и с усилием продавить педаль тормоза.**

Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.

Завести машину, открыть замок и несколько раз нажать на педаль тормоза, проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть срывной крепеж.



Разметить и выполнить отверстие в панели.



Собрать панели и одеть декоративное кольцо.

