

Вывернуть 3 самореза.



Отсоединить фишки, снять рычаг открывания капота, снять нижнюю панель.



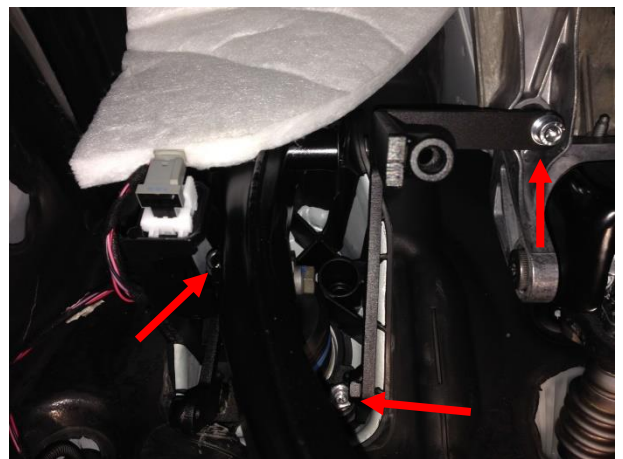
Вывернуть гайки крепления вакуумного усилителя.



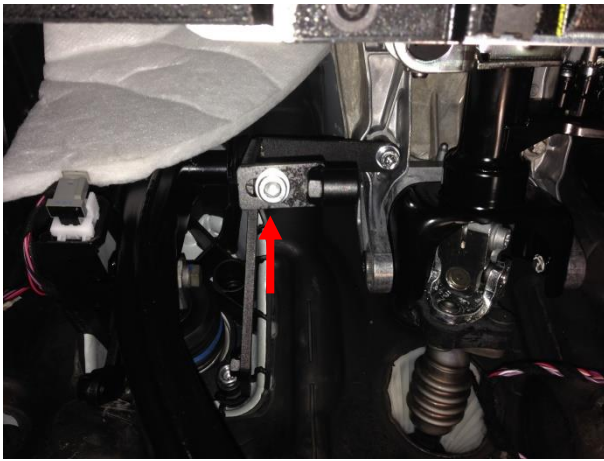
Вывернуть болт.



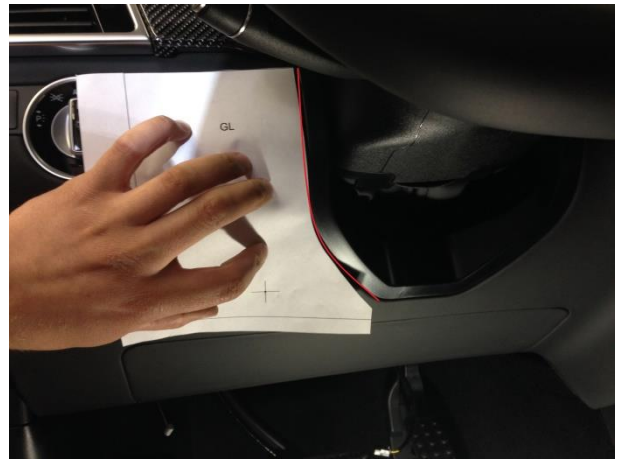
Установить и затянуть резьбовую втулку на левую верхнюю шпильку.



Установить кронштейн и затянуть срывной гайкой и срывными болтами с шайбами.



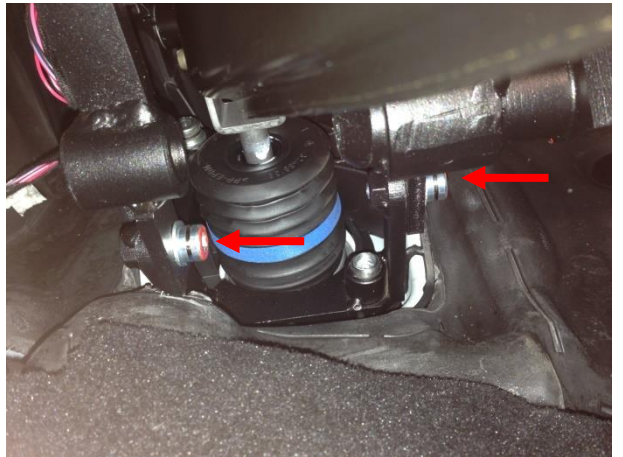
Установить дополнительный кронштейн и притянуть срывным болтом с шайбой.



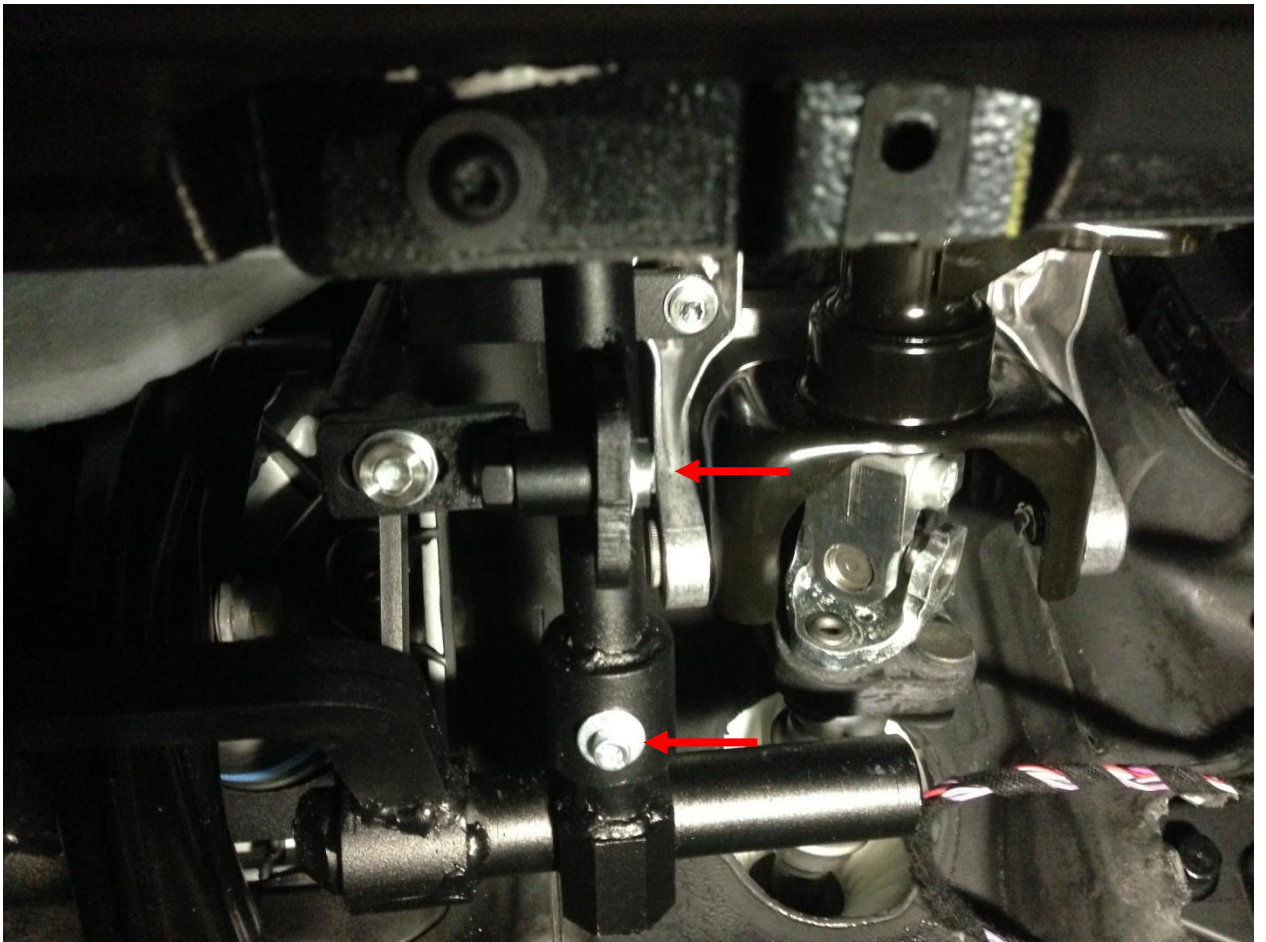
При помощи спец. трафарета разметить панель.



Выполнить отверстие в панели.



Завести замок за панель, вставить в выполненное отверстие в панели, притянуть срывными болтами.



Притянуть замок к дополнительному кронштейну срывным болтом.
При необходимости отрегулировать выход цилиндра из панели (оптимально выход цилиндра за пределы панели- 4 мм.)

Внимание! **Закрывать замок и с усилием продавить педаль тормоза.**

Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.

Завести машину, открыть замок и несколько раз нажать на педаль тормоза, проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть срывной крепеж.



Собрать панели и одеть декоративное кольцо.

