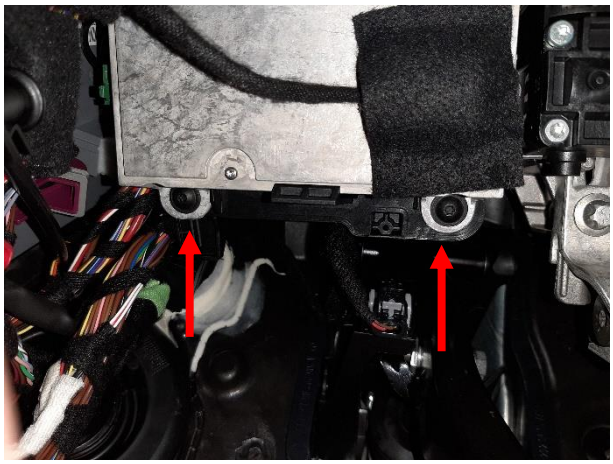
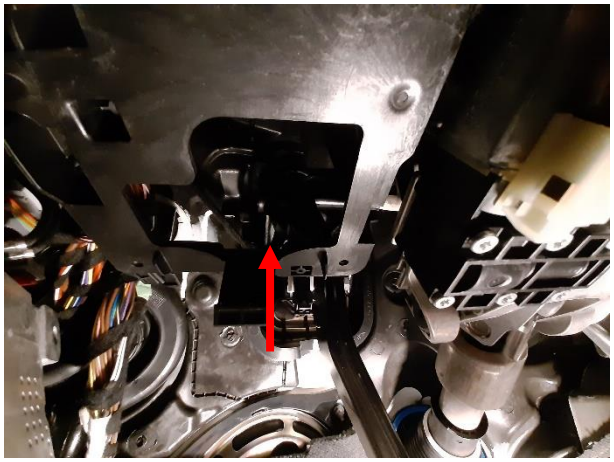
Вывернуть саморез, снять ручку открывания капота.

Вывернуть 2 самореза, снять накладку порога, снять панель, отсоединить фишки.

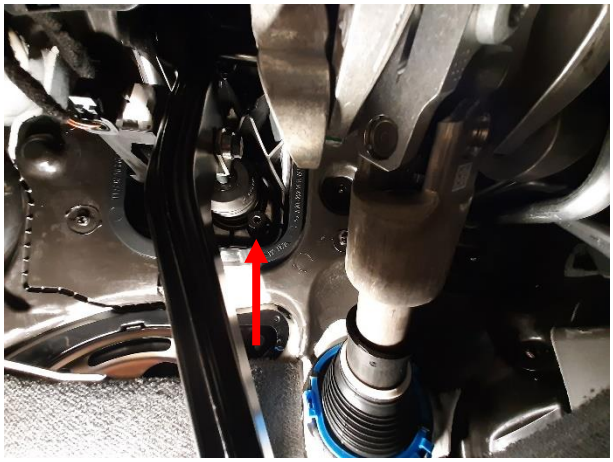
Отвернуть 4 самореза, снять подушку.



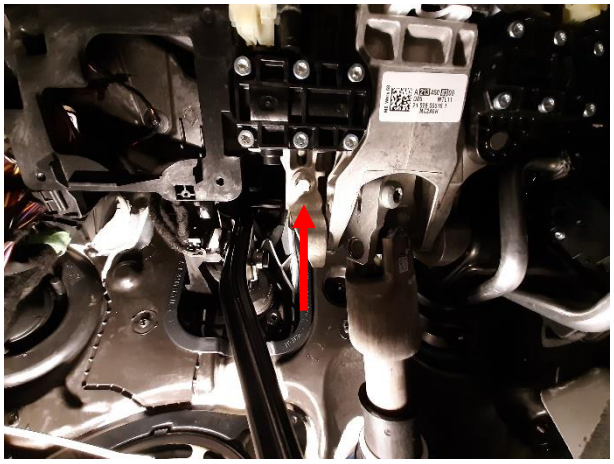
Отвернуть 2 самореза, снять блок и отвести в сторону.



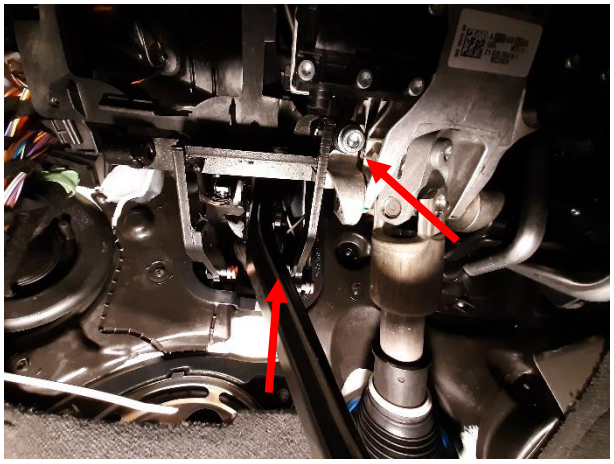
Через окно установить шестигранный столбик L-35 мм.



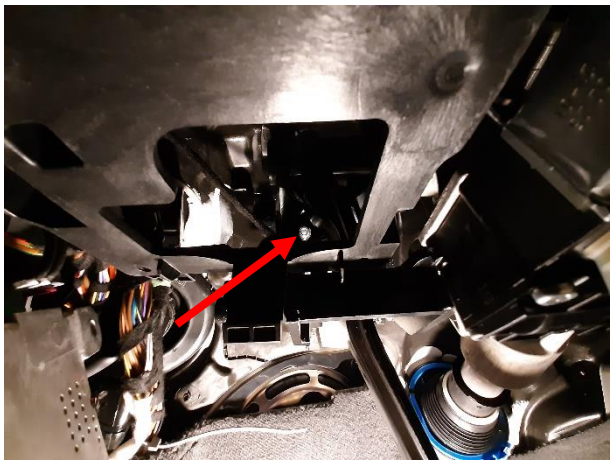
Установить шестигранный столбик L-35 мм.



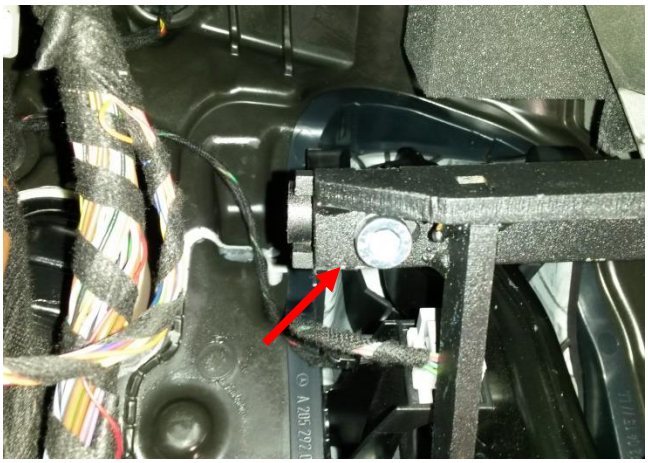
Вывернуть болт крепления рулевой колонки.



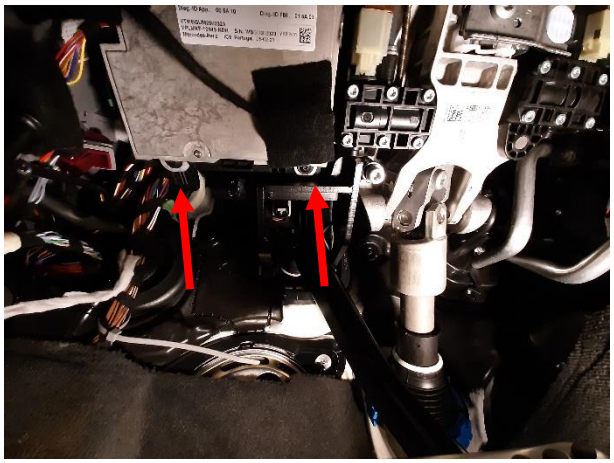
Установить кронштейн, притянуть срывными болтами.



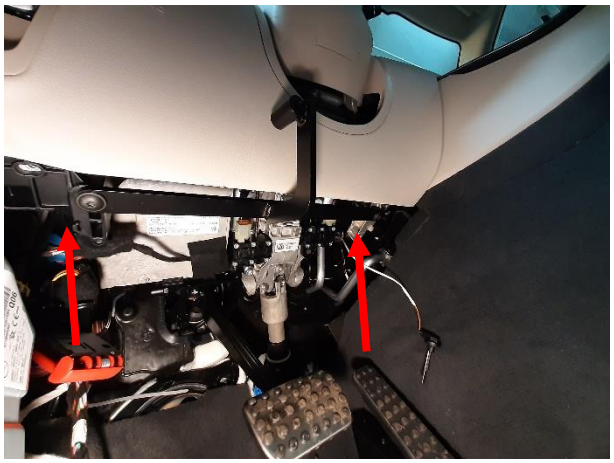
В верхней левой точке крепления кронштейна, использовать не срывной болт из комплектации.



Установить дополнительный флажок.

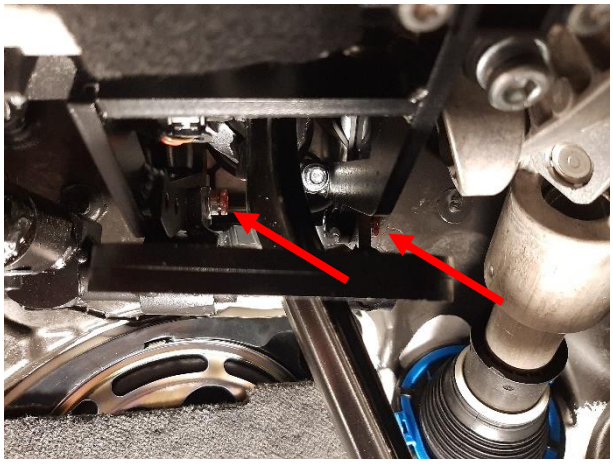


В обратной последовательности установить блок.

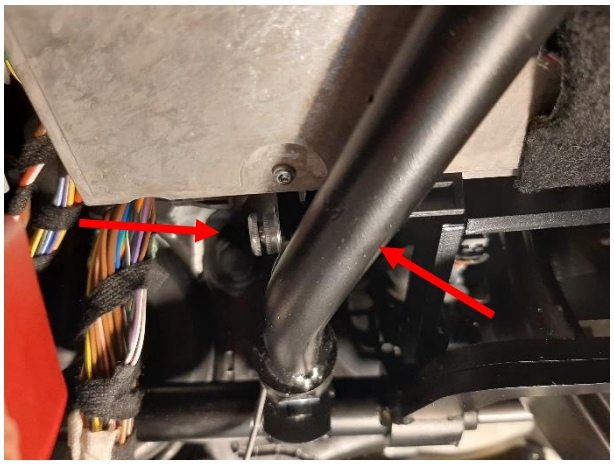


Установить спец. инструмент и разметить панель.

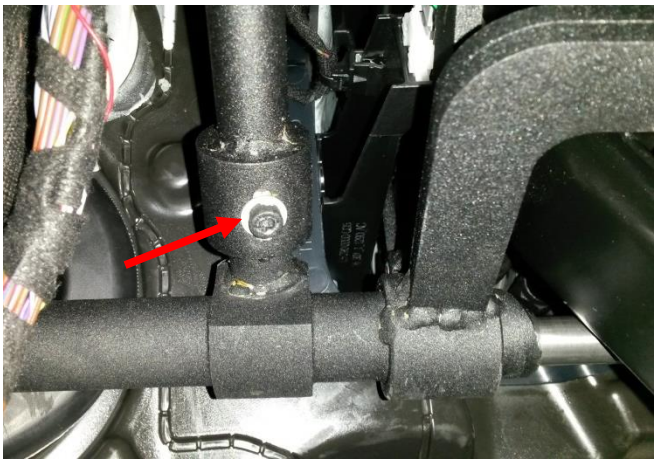
Выполнить отверстие в панели Ø20 мм.



Притянуть замок срывными болтами к нижнему креплению.



Притянуть замок к верхнему креплению.



Отрегулировать выход цилиндра из панели и затянуть указанный болт. (оптимально выход цилиндра за пределы панели- 4 мм.)

<u>Внимание!</u> **<u>Закрыть замок и с усилием продавить педаль тормоза.</u>**

<u>Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.</u>

Проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть срывной крепеж до отрыва головок.

Собрать панели и одеть декоративное кольцо.