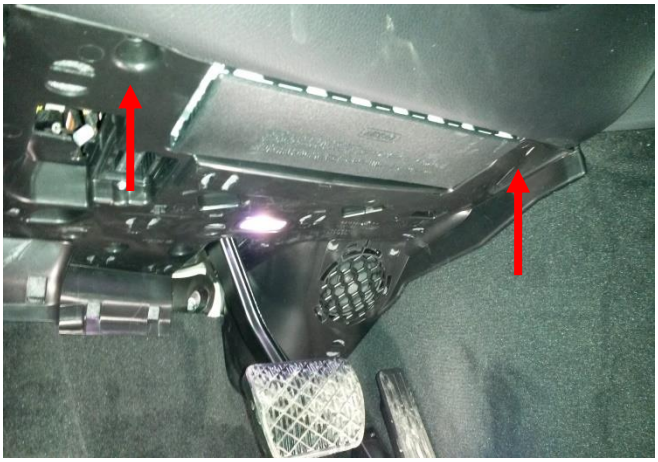
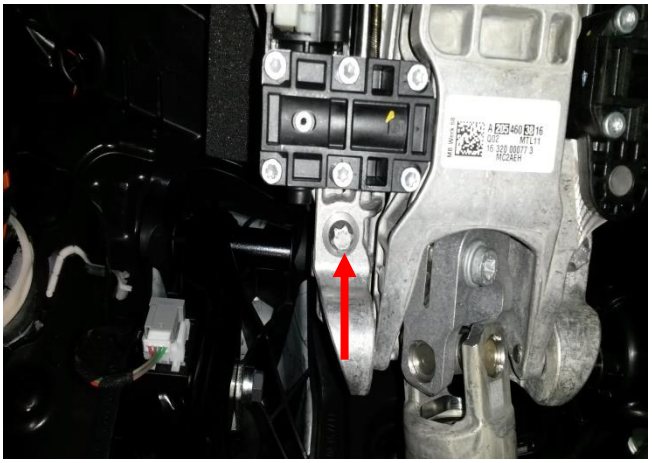
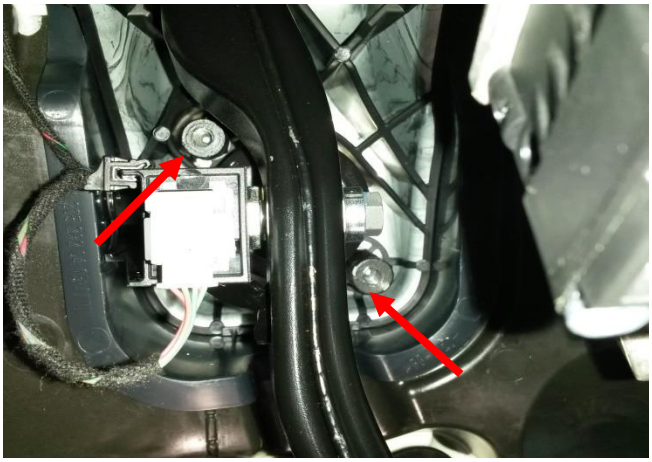
Вывернуть саморез, снять ручку открывания капота.



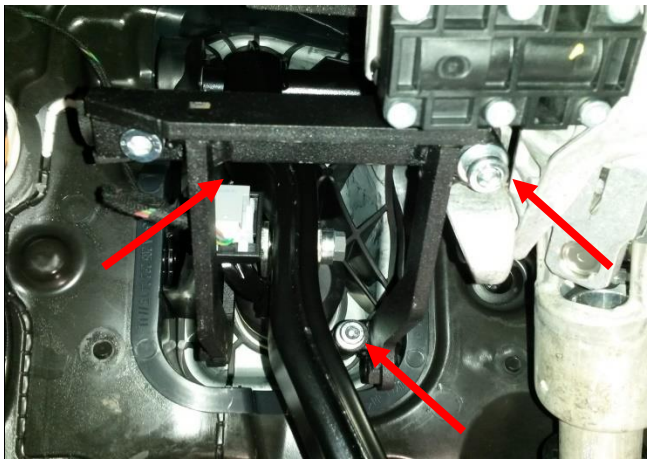
Вывернуть 2 самореза, снять панель, отсоеденить фишки.



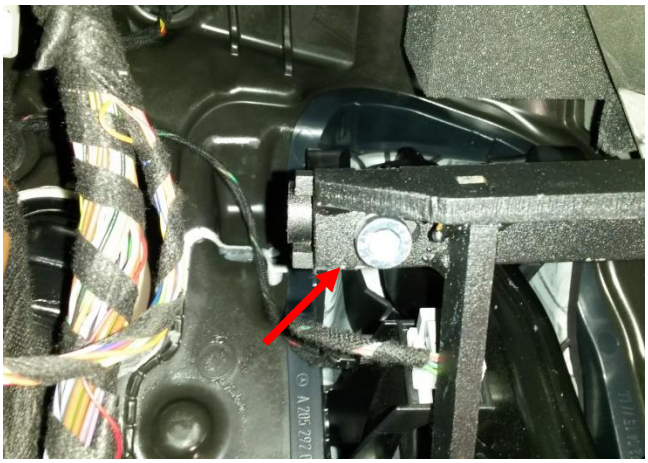
Вывернуть болт крепления рулевой колонки.



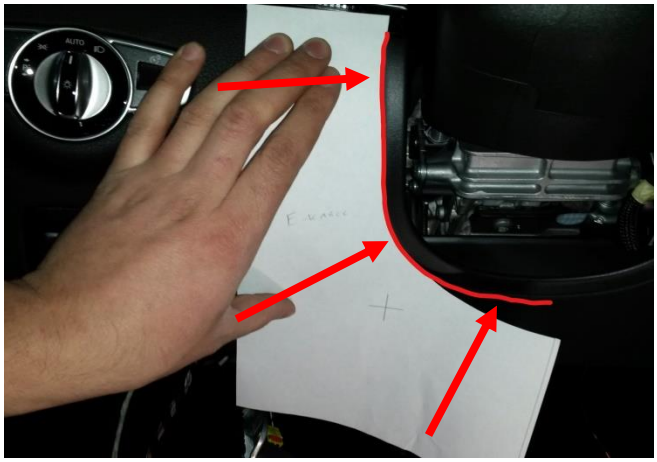
Установить и затянуть резьбовые втулки на шпильки вакуумного усилителя.



Установить кронштейн, притянуть срывными болтами.

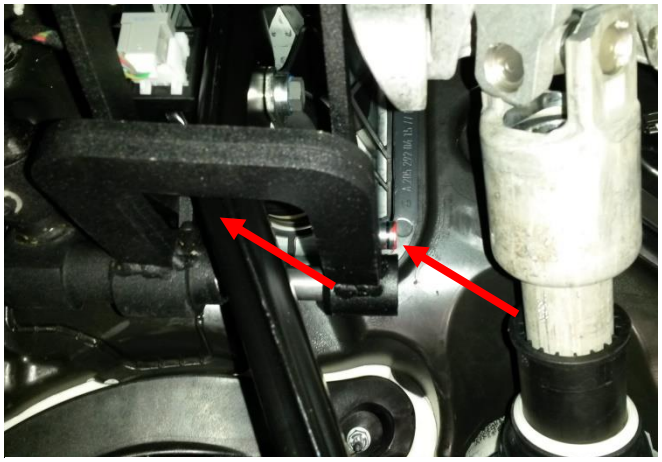


Установить дополнительный флажок.

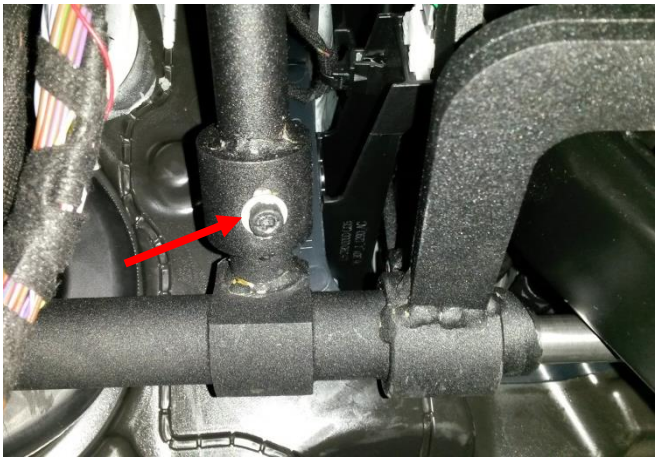


При помощи спец. трафарета разметить панель.

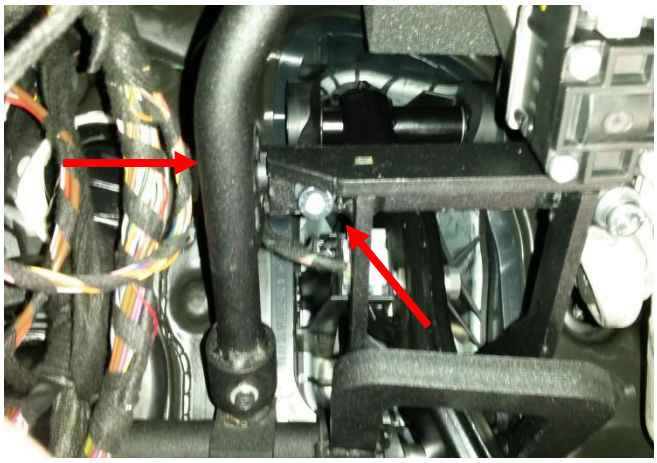
Выполнить отверстие в панеле.



Притянуть замок срывными болтами к нижнему креплению.



Отрегулировать выход цилиндра из панели и затянуть указанный болт. (оптимально выход цилиндра за пределы панели- 4 мм.)

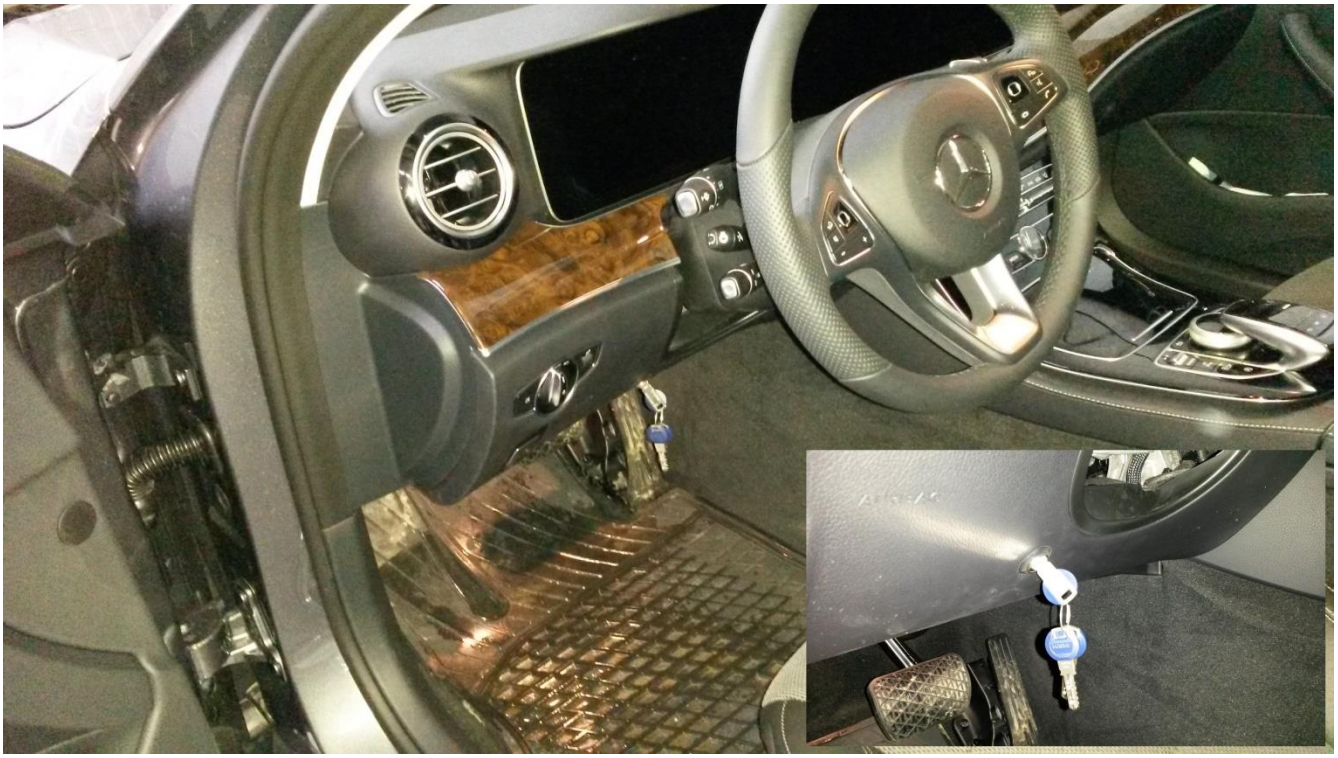


Притянуть верхнее крепление при помощи 2 срывных болтов.

<u>Внимание!</u> **<u>Закрыть замок и с усилием продавить педаль тормоза.</u>**

<u>Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.</u>

Проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть срывной крепеж до отрыва головок.



Собрать панели и одеть декоративное кольцо.