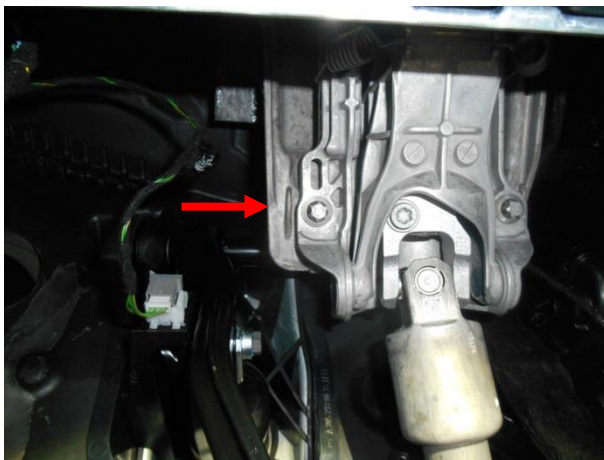




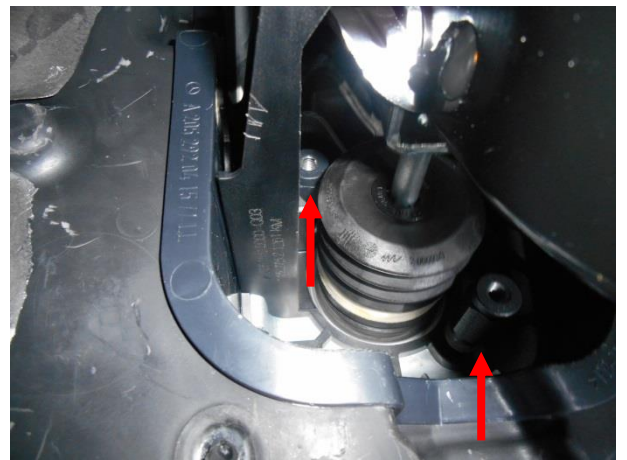
Вывернуть 2 самореза.



Отсоединить фишки, снять рычаг открывания капота, снять нижнюю панель.



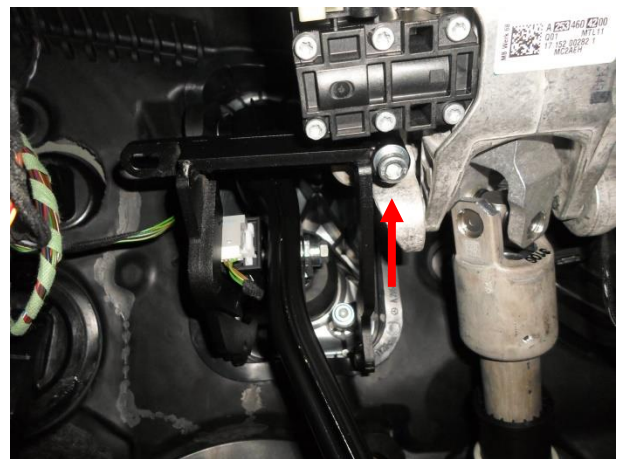
Вывернуть болт.



Установить и затянуть резьбовые втулки на шпильки вакуумного усилителя.



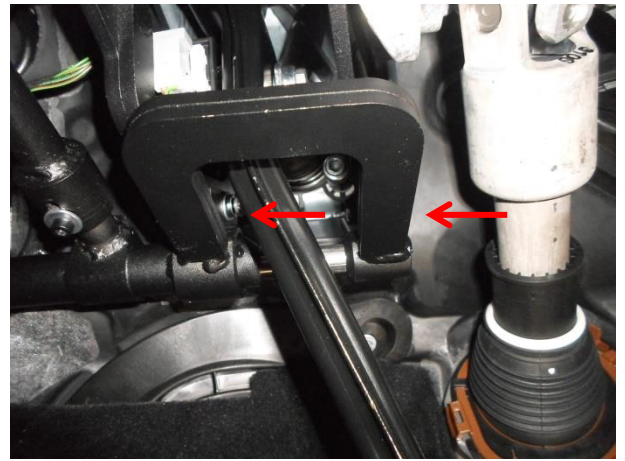
Установить кронштейн и затянуть срывными болтами с шайбами нижнее крепление.



Затянуть срывным болтом с шайбой верхнее крепление.



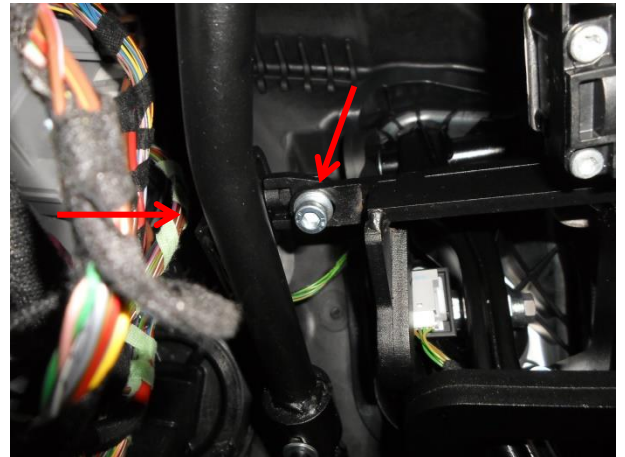
При помощи спец. трафарета разметить панель, и выполнить отверстие диам. 20 мм.



Притянуть замок срывными болтами к нижнему креплению.



Отрегулировать выход цилиндра из панели и затянуть указанный болт. (оптимально выход цилиндра за пределы панели- 4 мм.)



Притянуть верхнее крепление при помощи 2 срывных болтов.

Внимание! **Закрывать замок и с усилием продавить педаль тормоза.**

Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.

Завести машину, открыть замок и несколько раз нажать на педаль тормоза, проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть срывной крепеж.



Собрать панели и одеть декоративное кольцо.

