



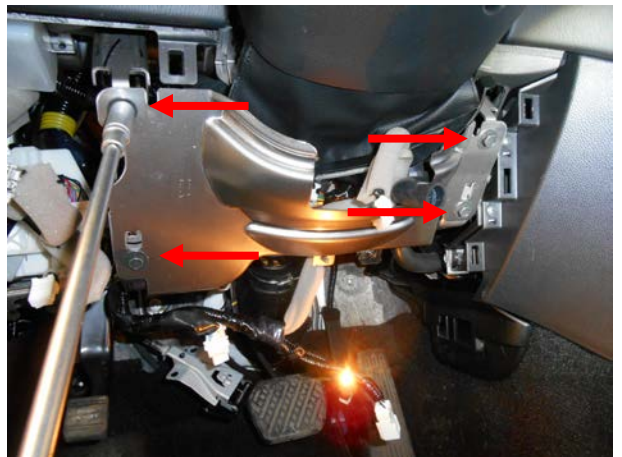
Вывернуть 2 винта.



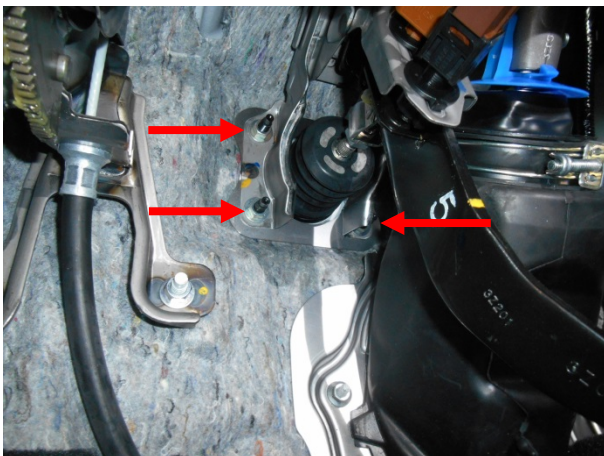
Снять боковую панель.



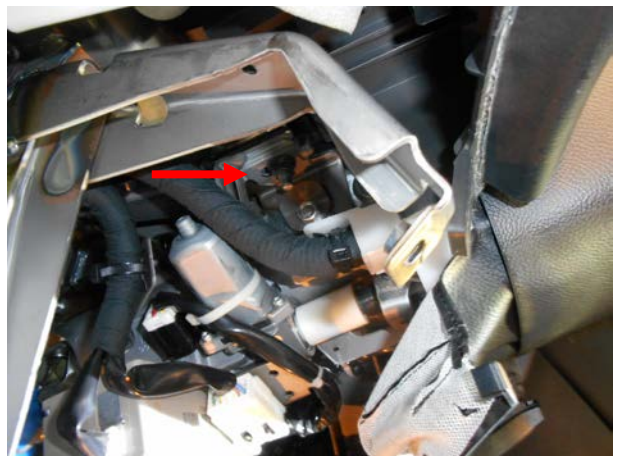
Отсоединить фишки и снять панель.



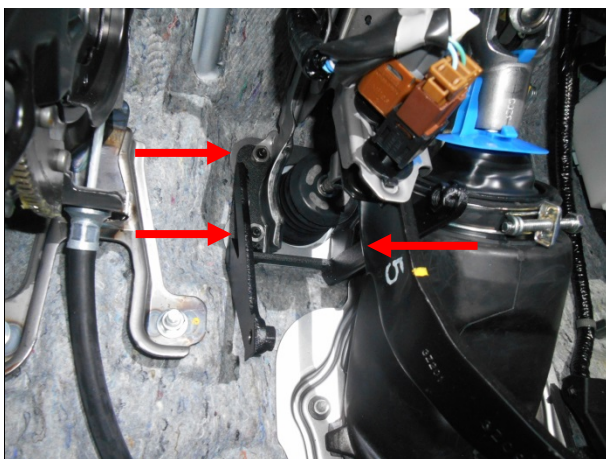
Отвернуть болты и снять металлическую панель.



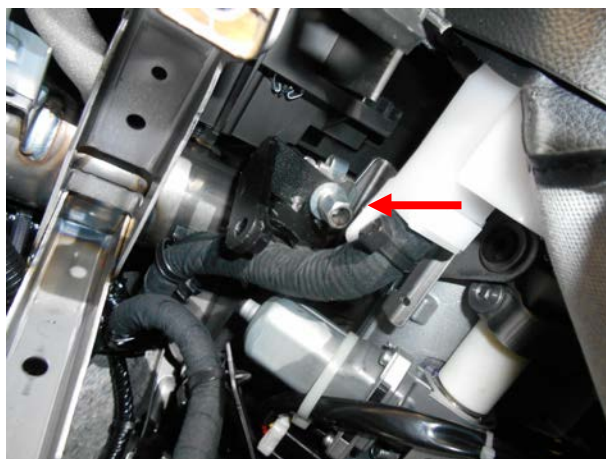
Отвернуть три гайки крепления вакуумного усилителя.



Отвернуть гайку крепления рулевой колонки.



Срывными гайками притянуть нижнее крепление к вакуумному усилителю.



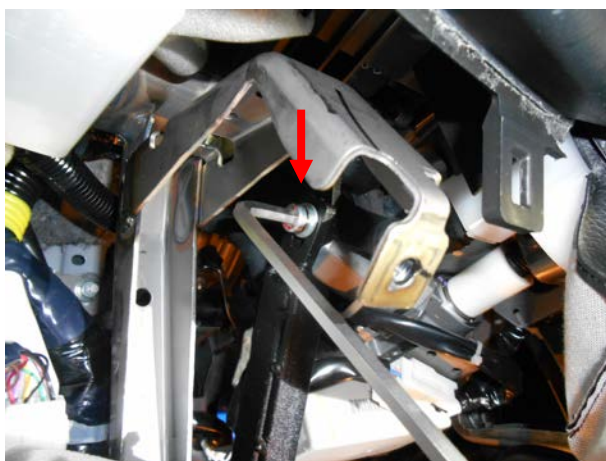
Высокой срывной гайкой притянуть верхнее крепление к рулевой колонке.



Притянуть замок к нижнему кронштейну срывным болтом с красной меткой.



Притянуть замок к нижнему кронштейну срывным болтом с красной меткой.



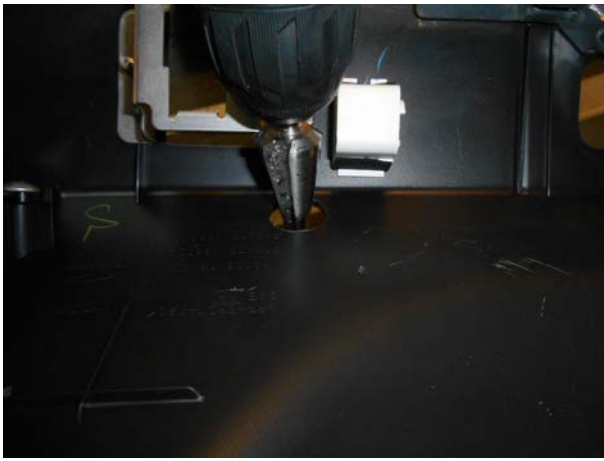
Притянуть замок к верхнему кронштейну срывным болтом.

Внимание!

Закрывать замок и с усилием продавить педаль тормоза.

Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.

Проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть срывной крепеж.



Разметить и выполнить отверстие в панели.



Собрать панели и одеть декоративное кольцо.

