



Вывернуть 2 самореза, снять панель.



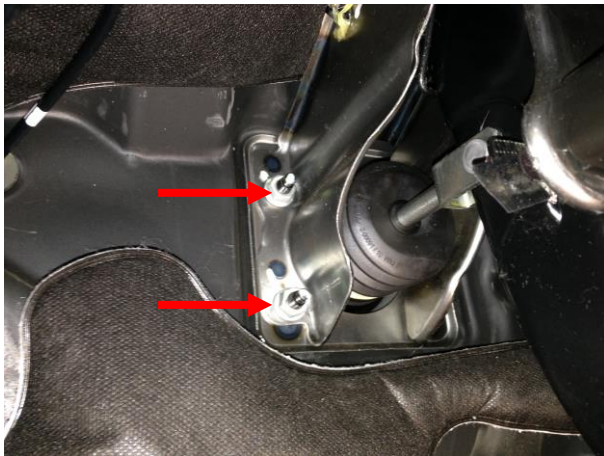
Вывернуть болт.



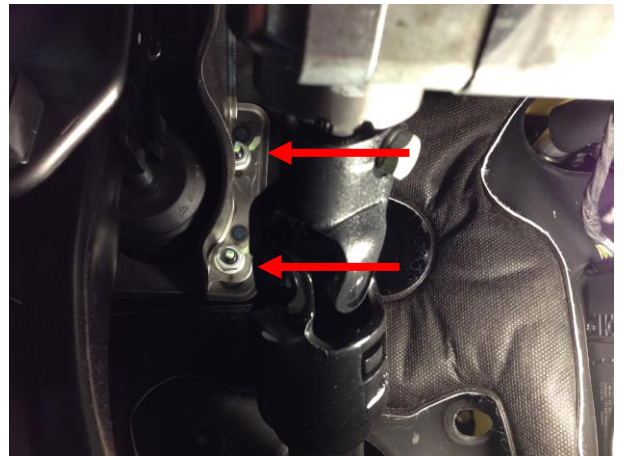
Снять боковую панель и вывернуть саморез.

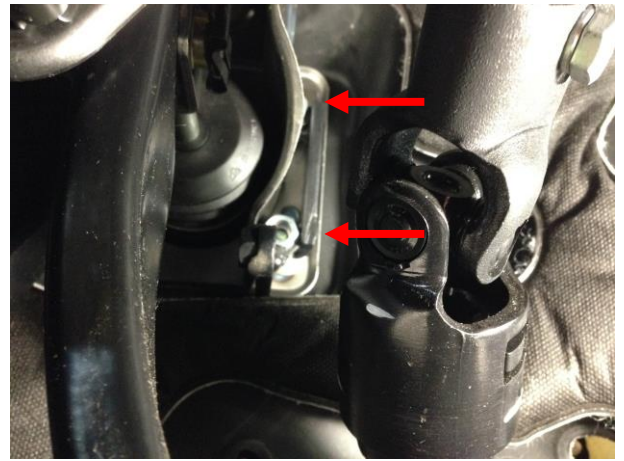
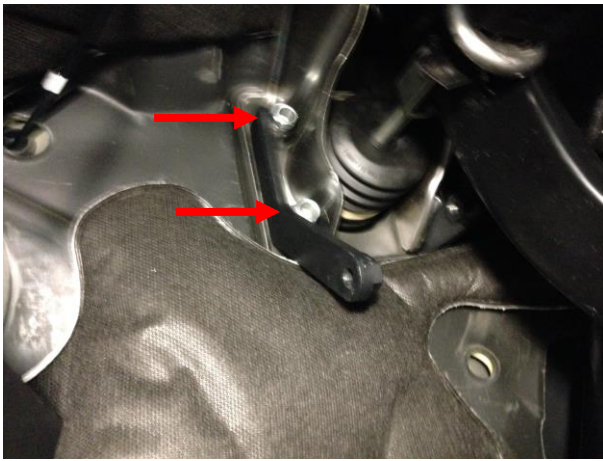


Снять панель, отсоединить фишки.

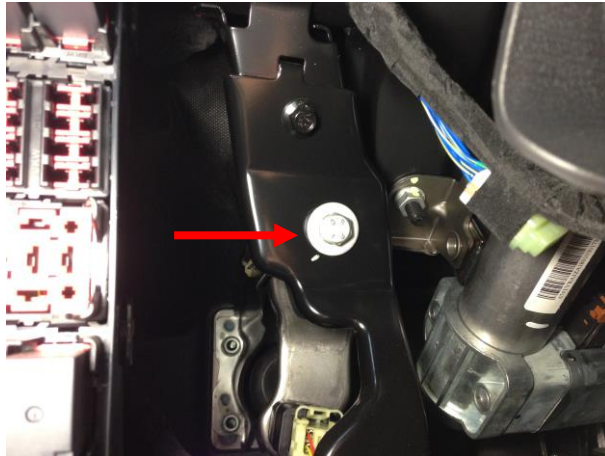


Отвернуть 4 гайки крепления вакуумного усилителя тормозов.

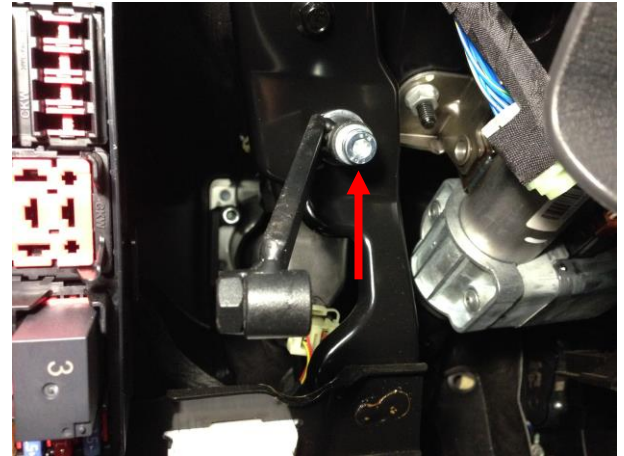




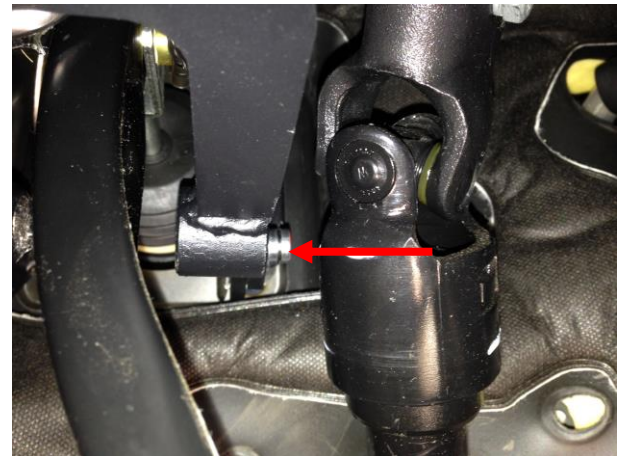
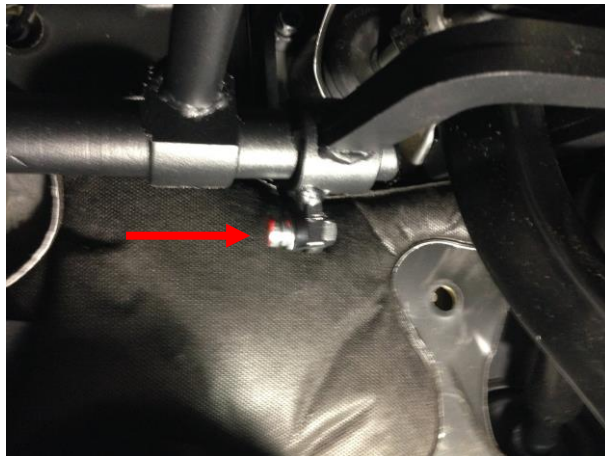
Установить нижнее крепление замка.



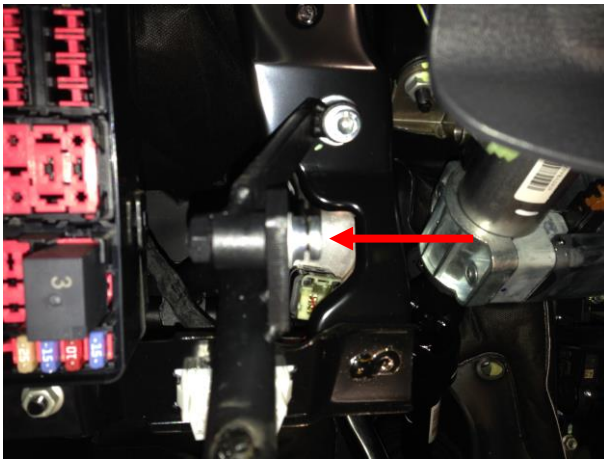
Вывернуть болт.



Притянуть верхнее крепление замка, предварительно под крепление подложить широкую шайбу М8 из комплектации.



Притянуть замок к нижнему креплению.



Притянуть замок к верхнему креплению.

Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.

Проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть срывной крепеж до отрыва головок.

Запрещается эксплуатировать автомобиль при вставленном ключе в цилиндр замка.



Разметить и выполнить отверстие в панели Ø20 мм.



Собрать панели и одеть декоративное кольцо.



