

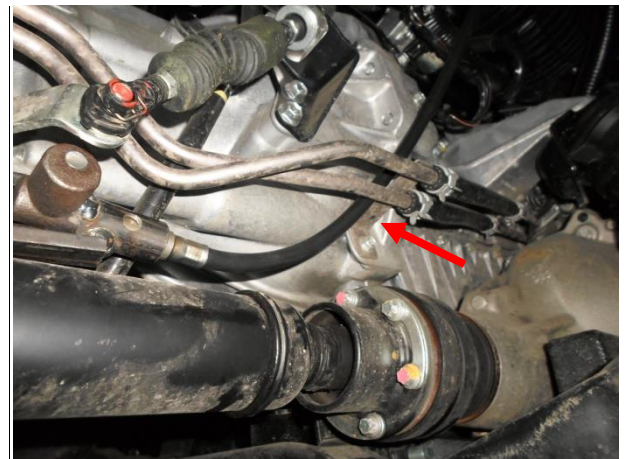
Отвернуть гайку и заменить срывной.



Вывернуть два болта.



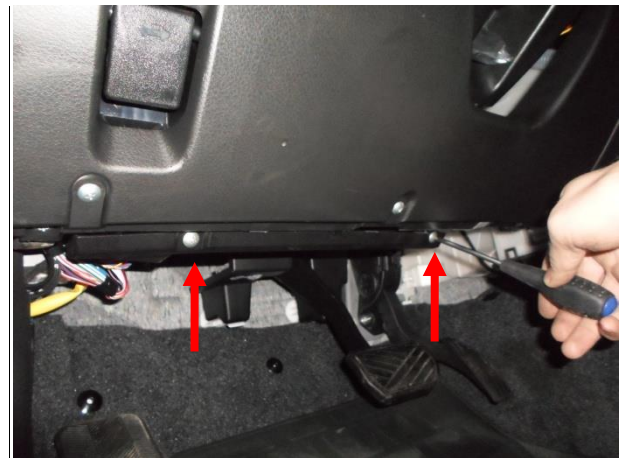
Установить кронштейн и притянуть срывными болтами М6х35.



Оболочку протянуть строго над кронштейном.



Оболочку притянуть хомутами к трубке А\С в указанных местах.



Выкрутить 2 самореза.



Снять панель.



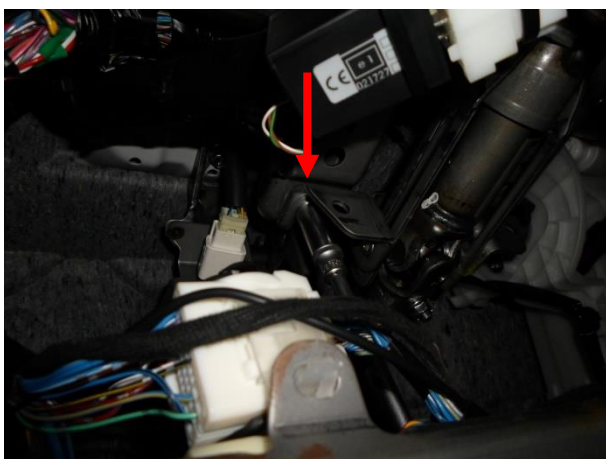
Вывернуть 3 самореза.



Снять панель.



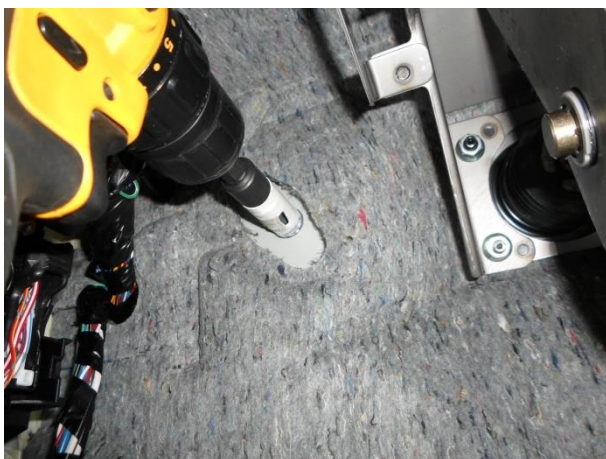
Вывернуть болт.



Отвернуть гайку.



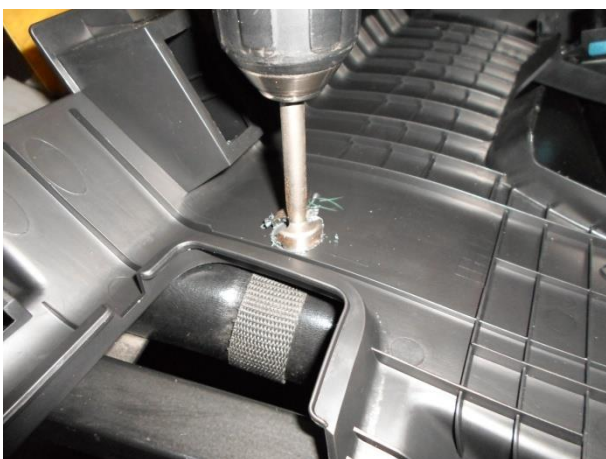
Установить кронштейн и притянуть срывными болтом M8x30 и гайкой.



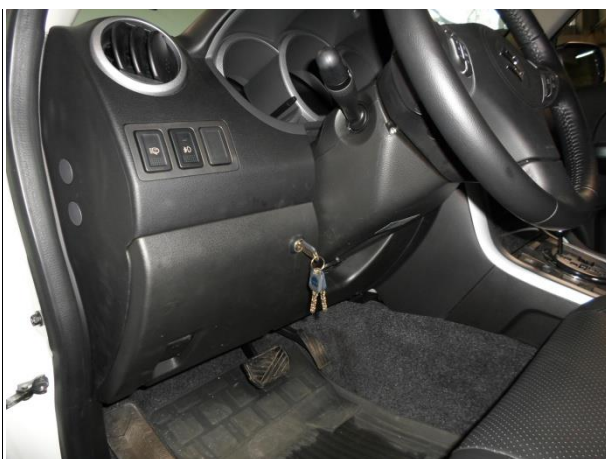
Выполнить отверстие в моторном щите, протереть оболочку, одеть уплотнительное кольцо.



Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.** Одеть метку и разметить панель.



Выполнить отверстие в панели.



Затянуть срывные болты до отрыва головок. Установить на место панели и одеть декоративную накладку.

