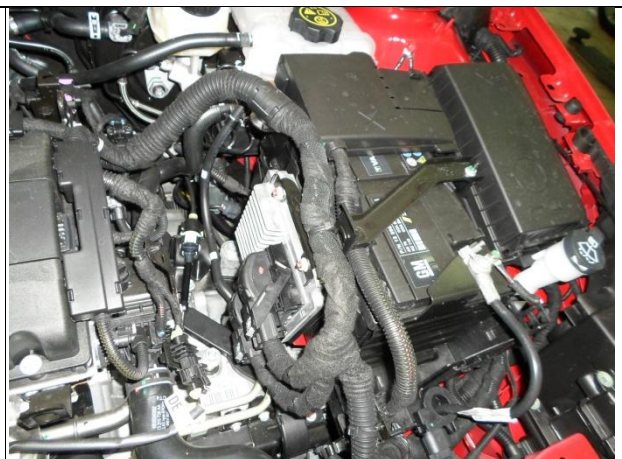


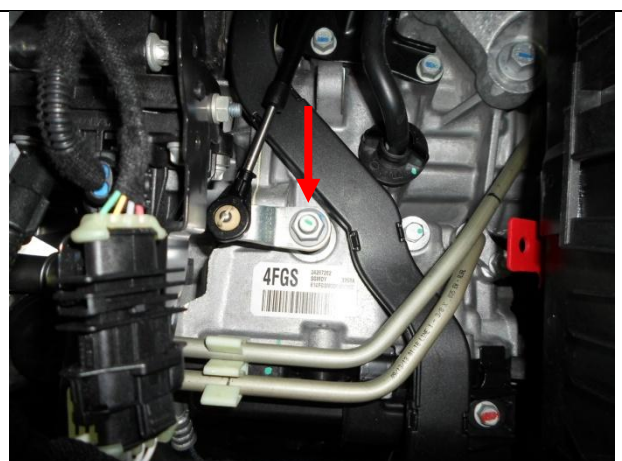
Снять минусовую клемму АКБ.



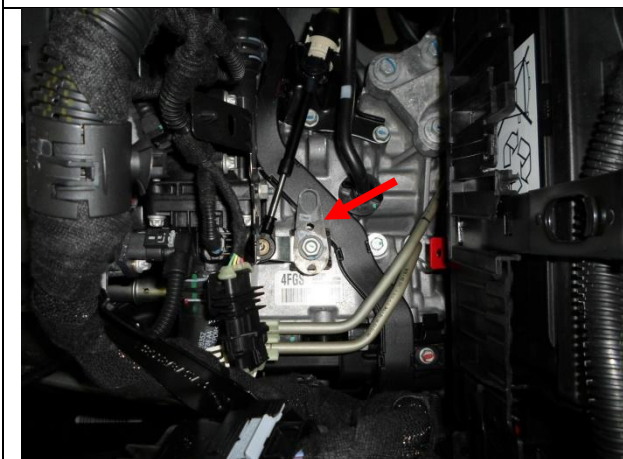
Снять ЭБУ.



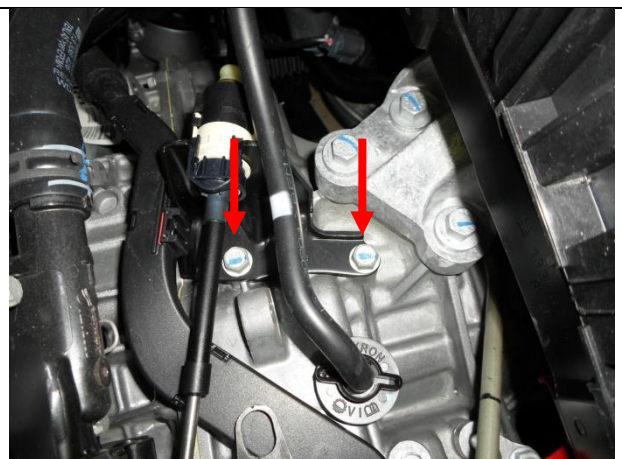
Отвести ЭБУ в сторону.



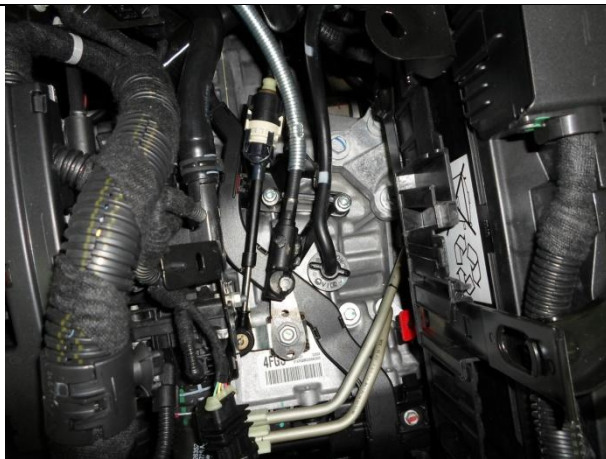
Отвернуть гайку крепления флажка
выборов режимов АКПП.



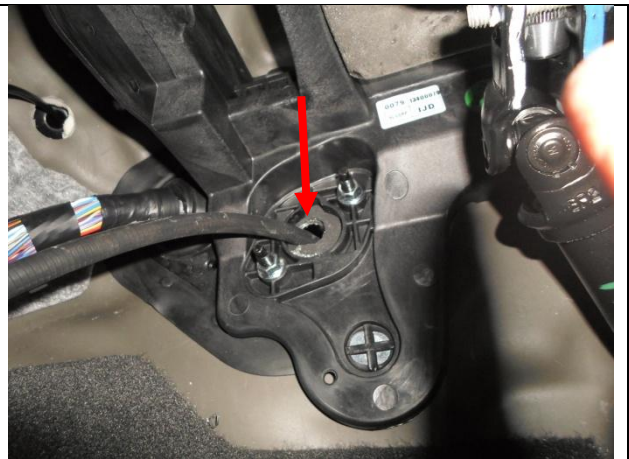
Установить дополнительный флажок,
притянуть срывной гайкой М10.



Вывернуть два болта.



Установить блокиратор, притянуть болтами М8х40.



Выполнить отверстие в крышке, закрывающая отверстие под сцепление. Протянуть оболочку с замковым механизмом.



Снять диагностический разъем.



Выдернуть клипсу, снять воздуховод (для удобства).



Вывернуть два болта.



Установить кронштейн. Одеть уплотнительное кольцо на оболочку. Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом М8х20. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.**



Сделать выход замкового механизма из втулки не более 10 мм..



Затянуть срывные болты до отрыва головок.
Одеть декоративную накладку.

