

Выкрутить болт.



Вытащить клипсу жгута.



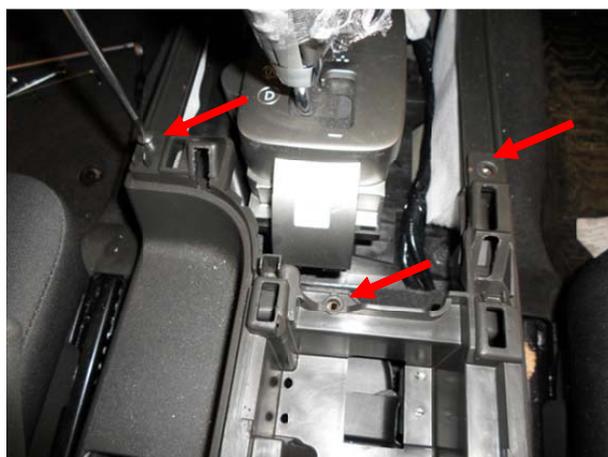
Заменить гайку флажка на срывную и установить кронштейн, притянув его срывными болтами.



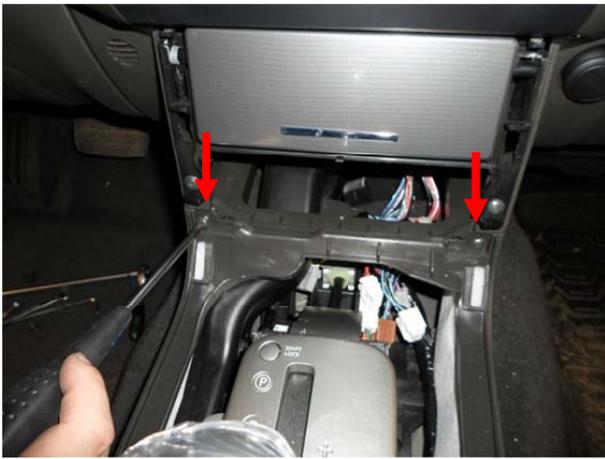
Снять подстаканники.



Снять панель, отсоединить фишки.



Выкрутить 3 самореза.



Выкрутить 2 самореза.



Выкрутить 2 задних самореза центрального тоннеля справа и слева.



Выкрутить саморез.



Выкрутить 2 самореза.



Отодвинуть панель и выкрутить саморез.



Выкрутить 2 самореза и снять перчаточный ящик.



Выкрутить саморез.



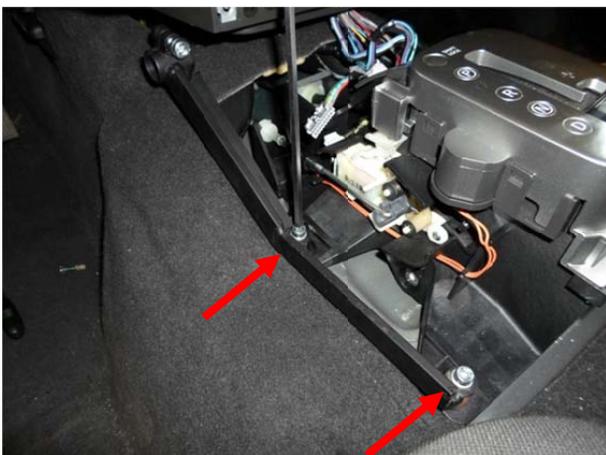
Снять панель.



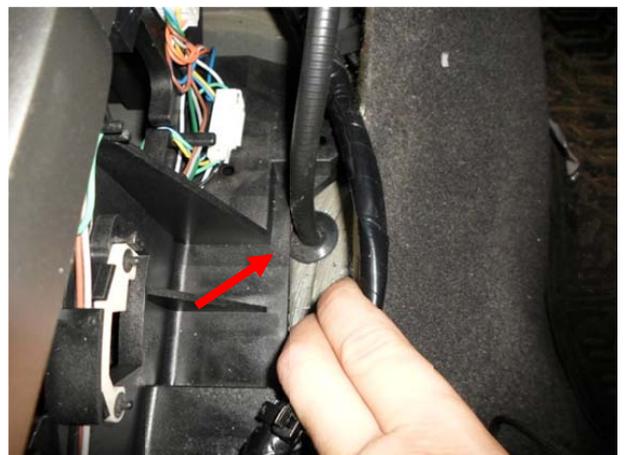
Вытащить воздуховод.



Выкрутить 2 болта.



Установить кронштейн и притянуть срывными болтами.



Выполнить отверстие в центральном тоннеле справа от селектора КПП, продеть оболочку, одеть уплотнительное кольцо.



Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.** Одеть метку и разметить панель.



Выполнить отверстие в панели.



Затянуть срывные болты до отрыва головок.  
Установить на место панели и одеть декоративную накладку.

