



Выдернуть 2 клипсы воздухозаборника и снять его.



Отсоединить фишку датчика воздуха.



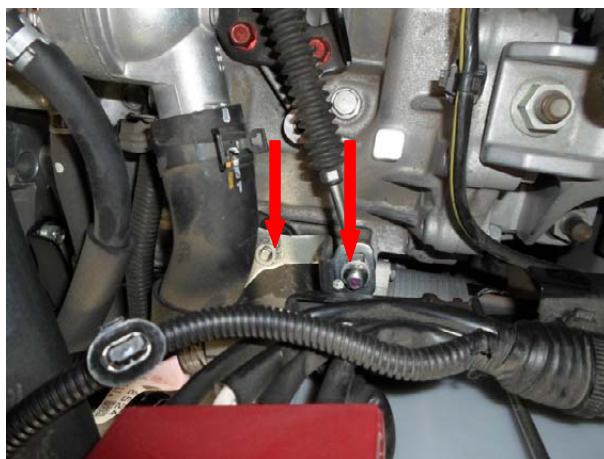
Ослабить хомут воздушного патрубка.



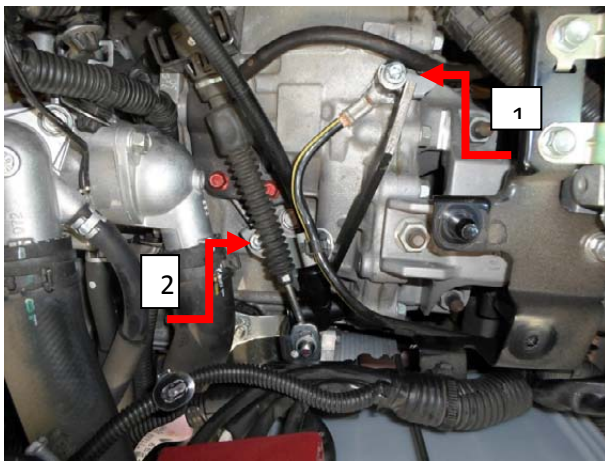
Открутить болт крепления корпуса воздушного фильтра; снять корпус воздушного фильтра.



Открутить два болта.



Заменить гайки крепления флажка выбора режимов АКПП срывными. В случае необходимости подогнуть шплинт, расположенный под тросом флажка выбора режимов АКПП.



Установить блокиратор, в точке крепления 1 установить провод массы под блокиратор, в точке 2 установить кронштейн крепления массы сверху и притянуть срывными болтами.



Разместить и выполнить отверстие в моторном щите.



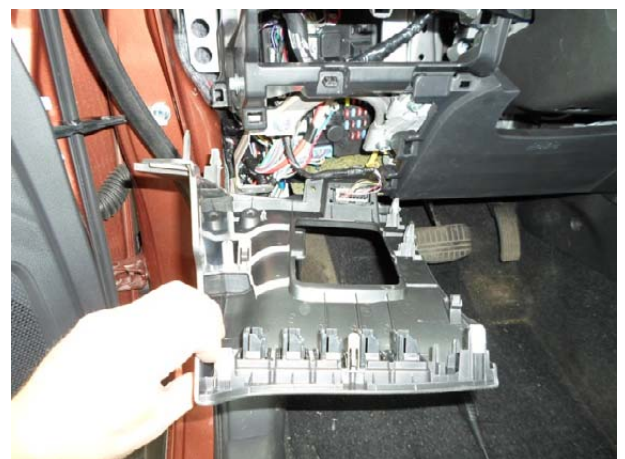
Снять крышку блока предохранителей.



Снять боковую панель.



Открутить 1 винт.



Снять панель и отсоединить все фишки.



Выдернуть все клипсы и снять панель.



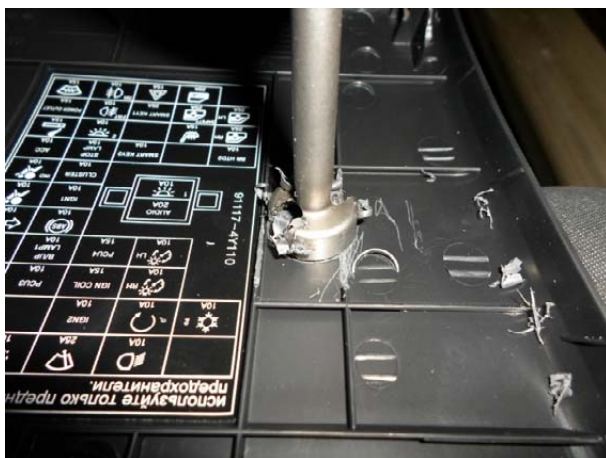
Открутить гайку и затянуть срывную.



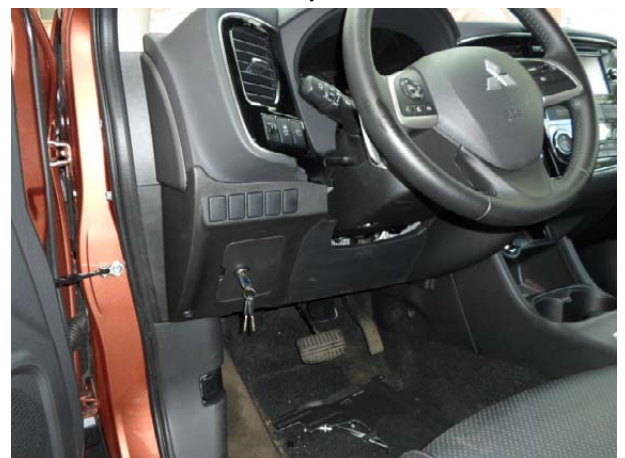
Установить кронштейн замка и притянуть срывными болтами.



Одеть уплотнительное кольцо на оболочку. Провести оболочку с замковым механизмом в салон через отверстие в моторном щите. Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.**



Выполнить отверстие в крышке блока предохранителей.



Затянуть срывные болты до отрыва головок. Установить на место крышку предохранителей и одеть декоративную накладку.

