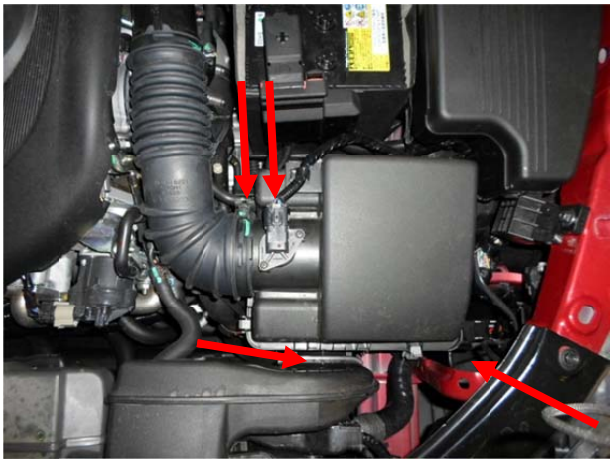


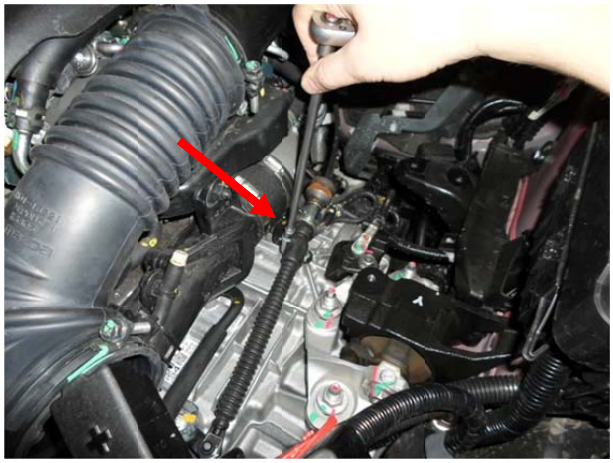
Отсоединить фишку ДМРВ, ослабить хомут, отщелкнуть зажимы, снять крышку воздушного фильтра.

Отвернуть два болта.

Вытащить корпус воздушного фильтра.

Ослабить клеммы АКБ, ослабить крепление АКБ, вытащить АКБ.

Вывернуть 3 болта, снять площадку АКБ.



Вывернуть болт.

Вывернуть болт.

Установить кронштейн с блокиратором, притянуть болтами М6х40 и М6х25.

Снять клавишу.

Отвернуть гайку.

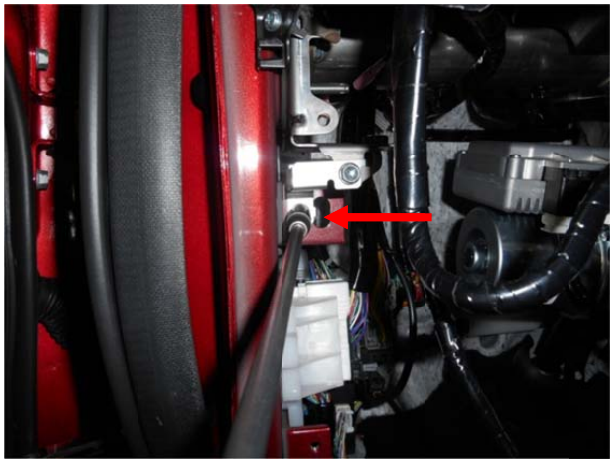
Снять панель.

Вывернуть болт.

Отвести в сторону панель.

Отсоединить фишки.

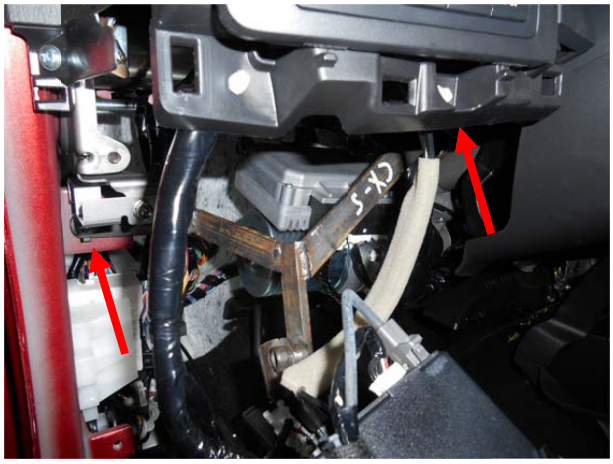
Вытащить блок.



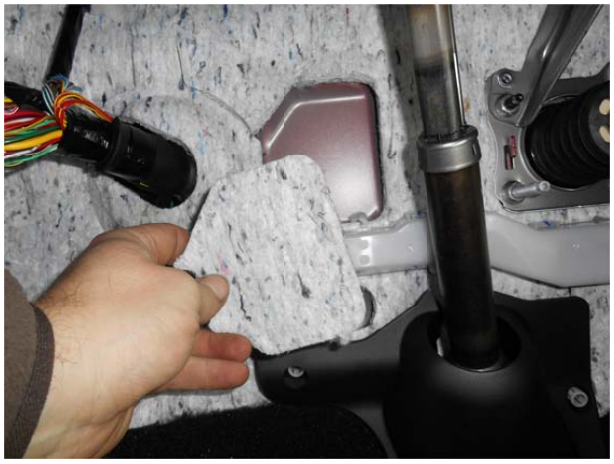
Вывернуть болт.

Отвернуть гайку.

Завести кронштейн под панель.



Притянуть кронштейн к кузову срывной гайкой и срывным болтом.



Удалить шумоизоляцию.

Выполнить отверстие в моторном щите.

Провести оболочку в салон, одеть уплотнительное кольцо.

Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом. **<u>Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступания ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.</u>** Одеть метку и разметить панель.

Затянуть срывные болты до отрыва головок. Установить на панель и одеть декоративную накладку.

mazda