

Вытащить 2 пистона крепления воздухозаборника.



Ослабить крепление хомута воздушного патрубка.



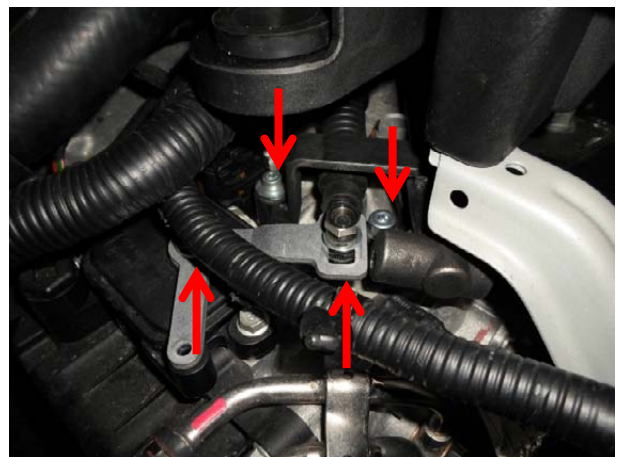
Вывернуть болт крепления воздушного фильтра.



Снять воздушный фильтр.



Вывернуть 2 болта.



Установить блокиратор, притянув срывными болтами; заменить гайки крепления флажка выбора режимов АКПП срывными.



Отвести в сторону шумоизоляцию; разметить и выполнить отверстие в моторном щите; протянуть через полученное отверстие оболочку с замковым механизмом.



Снять крышку блока предохранителей.



Снять боковую панель.



Установить кронштейн совместно с его крышкой и притянуть срывными болтами.



Вставить в кронштейн замковый механизм, притянув его срывным болтом. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.** Одеть метку и наметить крышку предохранителей.



Выполнить отверстие в крышке блока предохранителей.



Установить в отверстие в моторном щите уплотнительное кольцо, вернуть на место шумоизоляцию.



Подрезать пластик на боковой крышке.



Затянуть срывные болты до отрыва головок. Установить на место крышку предохранителей, одеть декоративную накладку.

