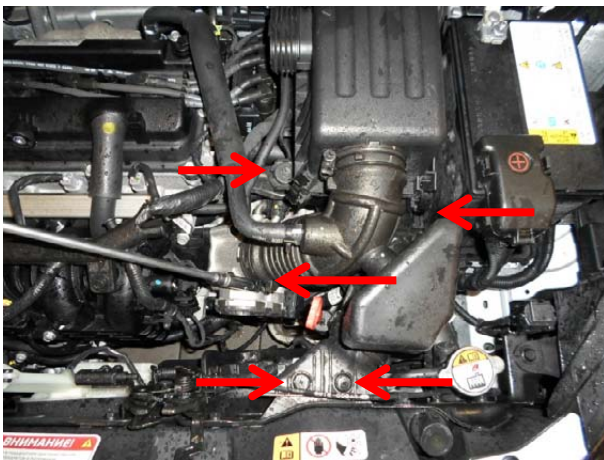


Вывернуть 2 болта крепления
воздухозаборника.



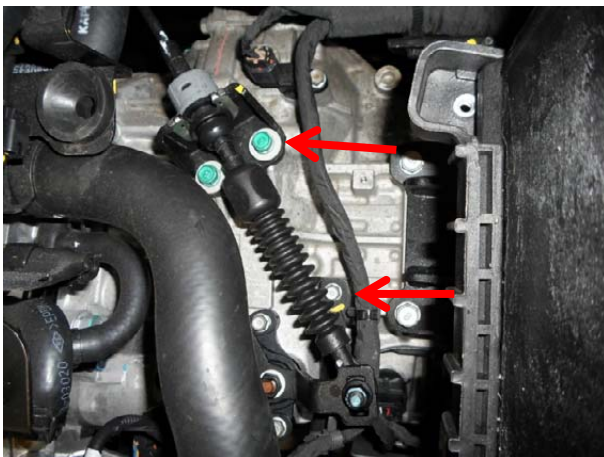
Снять воздухозаборник.



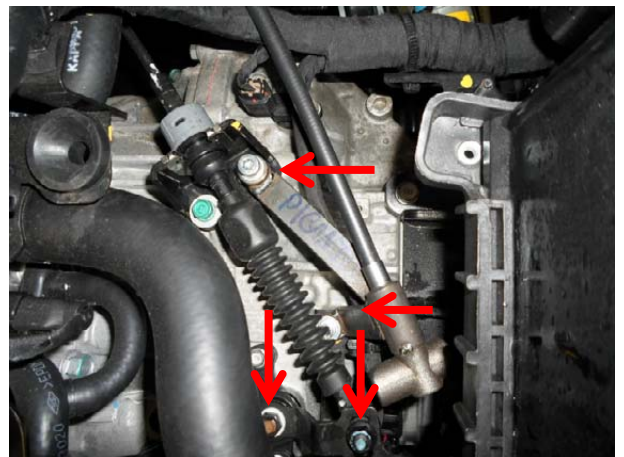
Ослабить крепление хомута воздушного
патрубка и вывернуть болты крепления
воздушного фильтра.



Снять воздушный фильтр.



Вывернуть 2 болта.



Установить блокиратор, притянув
срывными болтами; заменить гайки
крепления флажка выбора режимов АКПП
срывными.



Отвести в сторону шумоизоляцию; разметить и выполнить отверстие в моторном щите; протянуть через полученное отверстие оболочку с замковым механизмом.



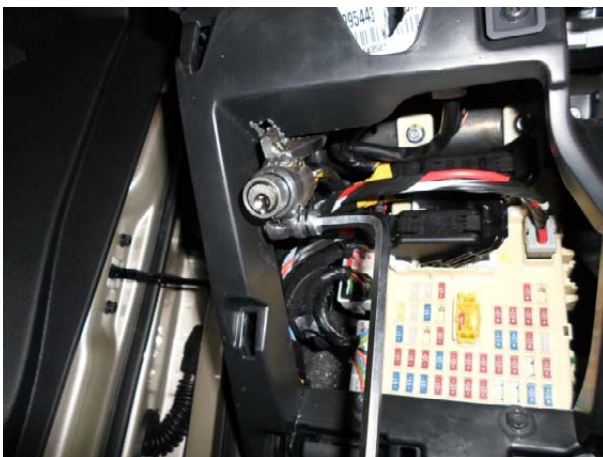
Снять крышку блока предохранителей; снять боковую панель.



Снять нижнюю панель, отвернув 2 винта.



Установить кронштейн совместно с его крышкой и притянуть срывными болтами.



Вставить в кронштейн замковый механизм, притянув его срывным болтом. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.** Одеть метку и разметить нижнюю панель.



Выполнить отверстие в нижней панели.



Установить в отверстие в моторном щите уплотнительное кольцо, вернуть на место шумоизоляцию.



Затянуть срывные болты до отрыва головок.
Установить на место крышку предохранителей, одеть декоративную накладку.

