

Отпустить хомуты патрубка воздушного фильтра.



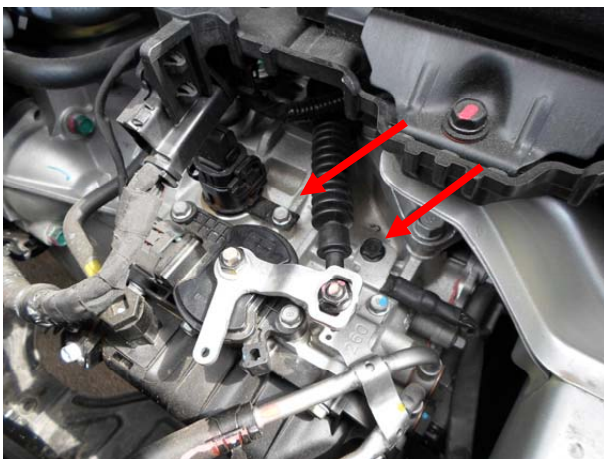
Снять воздушный патрубок.



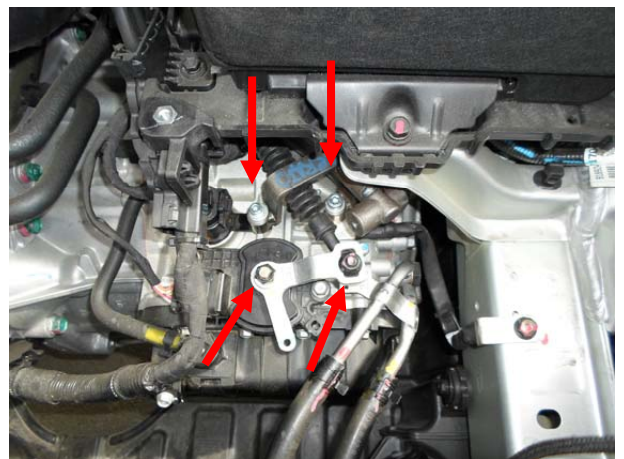
Выкрутить 3 винта крепления воздушного фильтра.



Снять воздушный фильтр.



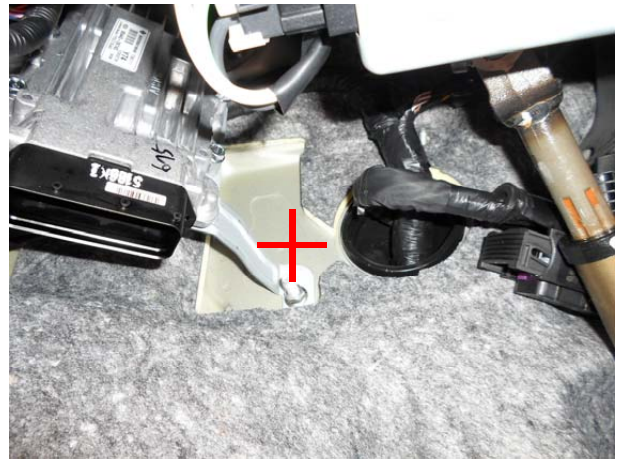
Выкрутить 2 болта.



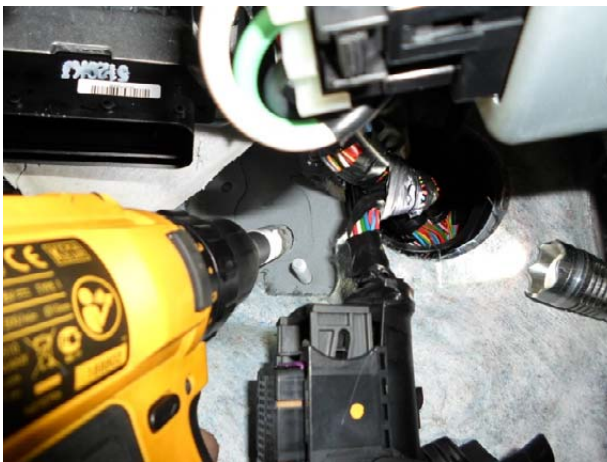
Установить замок, притянув срывными винтами, заменить гайки флажка выбора режимов КПП на срывные.



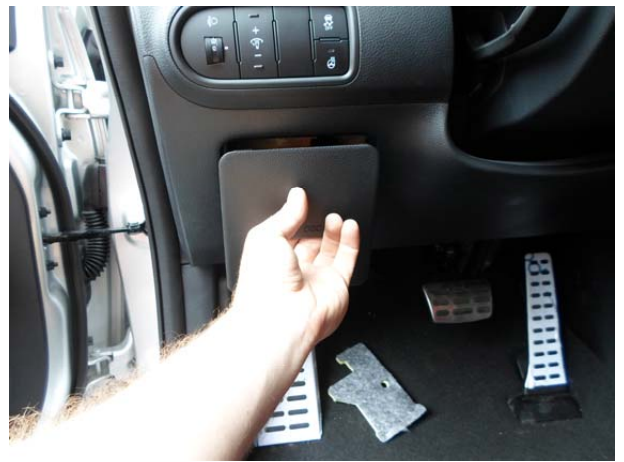
Отсоединить колодку.



Отвести в сторону шумоизоляцию, разметить точку сверления.



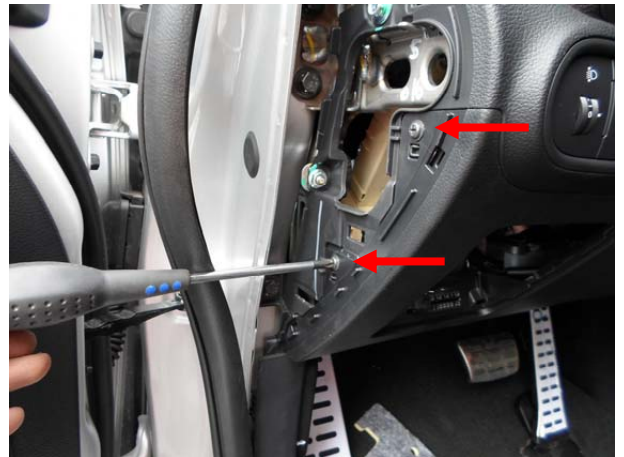
Выполнить отверстие в моторном щите.



Снять крышку блока предохранителей.



Снять боковую панель.



Вывернуть 2 винта.



Вывернуть винт.



Снять нижнюю накладку.



Вырезать пластик.



Установить кронштейн.



Притянуть кронштейн срывными болтами.



Провести оболочку с замковым механизмом в салон слева блока предохранителей через отверстие в моторном щите. Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом.

Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступания ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.

Одеть метку и разметить панель.



Выполнить отверстие.



Вставить в отверстие в моторном щите уплотнительное кольцо.



Разрезать шумоизоляцию под оболочку и установить на место



Затянуть срывные болты до отрыва головок. Установить на место крышку предохранителей, одеть декоративную накладку.

