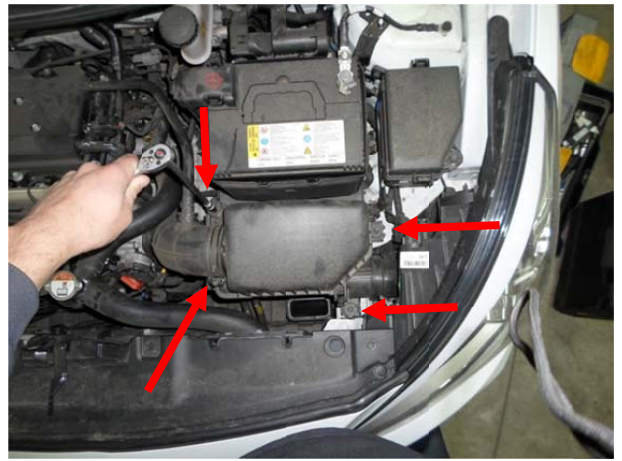




Выдернуть 2 клипсы воздухозаборника и снять его.



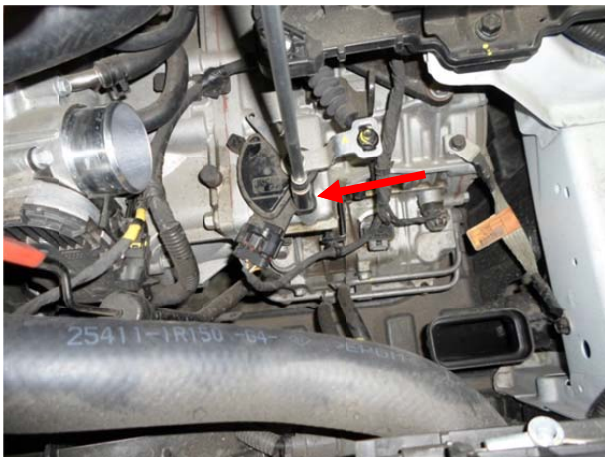
Вывернуть три болта крепления корпуса воздушного фильтра, ослабить хомут воздушного патрубка.



Вытащить корпус воздушного фильтра.



Ослабить хомут воздушного патрубка, снять патрубок.



Вывернуть болт.



Вывернуть болт.



Снять жгут с кронштейна.



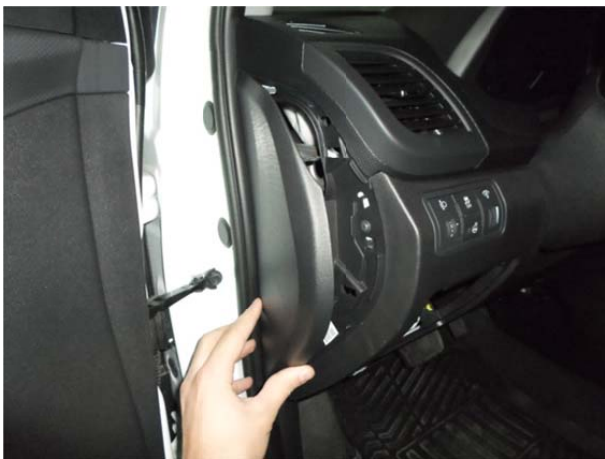
Отвернуть гайку и заменить ее срывной.



Установить кронштейн с блокиратором, проложив в точках крепления под ним шайбы, притянуть болтами М8х70 и М6х45 с шайбами. Жгут притянуть хомутом к кронштейну.



Снять крышку блока предохранителей.



Снять боковую панель.



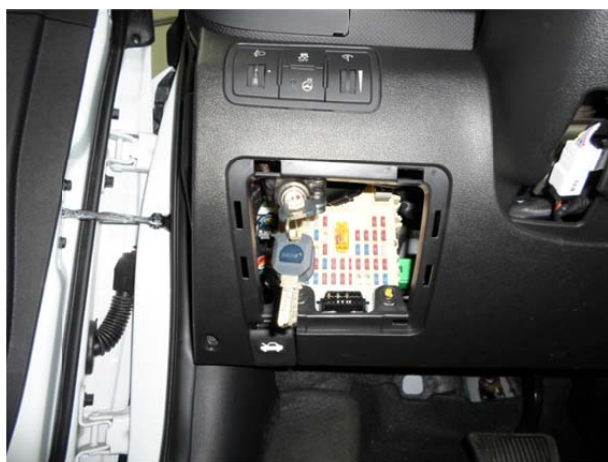
Установить кронштейн замка.



Притянуть его болтами М8х25 используя пластину с втулками (крышка).



Выполнить отверстие в моторном щите и провести оболочку с замковым механизмом.



Одеть уплотнительное кольцо на оболочку. Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом М8х20. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.**



Выполнить отверстие в крышке блока предохранителей.



Затянуть срывные болты до отрыва головок. Установить на место крышку предохранителей и одеть декоративную накладку.

