

Отсоединить разъем датчика, снять переднее резиновое крепление воздушного фильтра, ослабить хомут



Снять воздушный фильтр вместе с патрубком



Для удобства работы отпустить болт крепления кронштейна патрубков



Снять разъем с датчика, выкрутить 2 винта



Установить замок, притянуть срывными болтами



Вытащить шумоизоляцию, вытащить заглушку



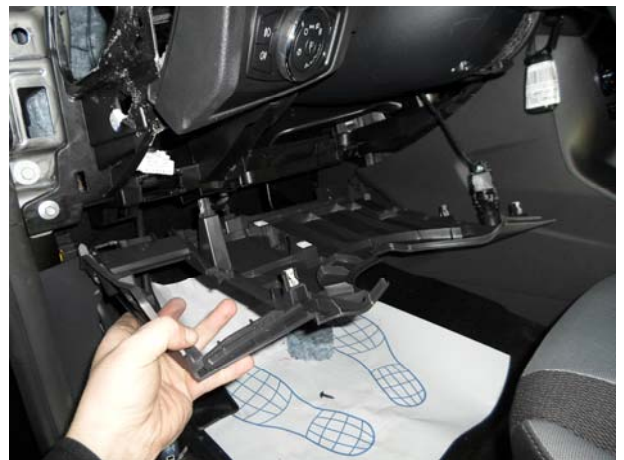
Выполнить отверстие в заглушке фрезой 20 мм, установить на место



Снять карман



Снять боковую панель



Снять нижнюю панель



Освободить 2 отверстия



Установить кронштейн замкового механизма



Провести оболочку с замковым механизмом в салон через отверстие в заглушке. Одеть уплотнительное кольцо на оболочку. Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.**



Одеть метку и разметить нижнюю панель. Выполнить отверстие в нижней панели



Вставить в отверстие в заглушке уплотнительное кольцо



Разрезать шумоизоляцию под оболочку и установить на место



Затянуть срывные болты до отрыва головок. Установить на место крышку предохранителей, одеть декоративную накладку.

