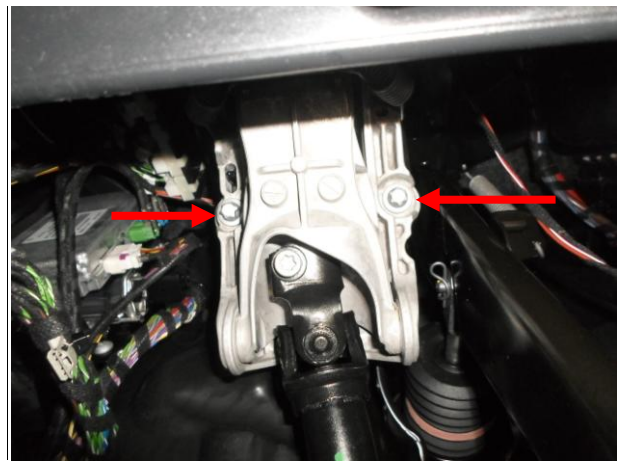




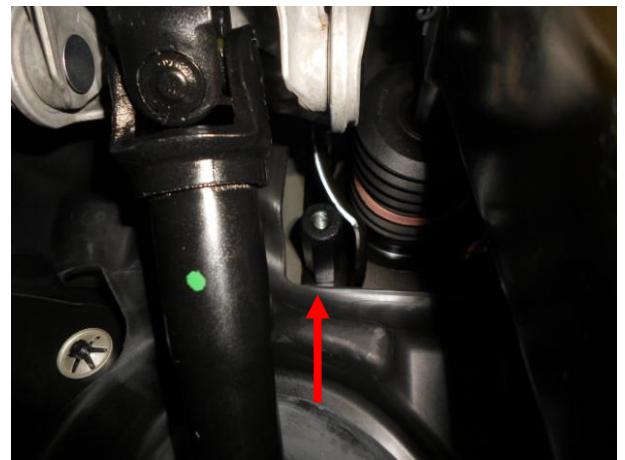
Вывернуть 3 самореза. Снять панель, отсоединить фишки.



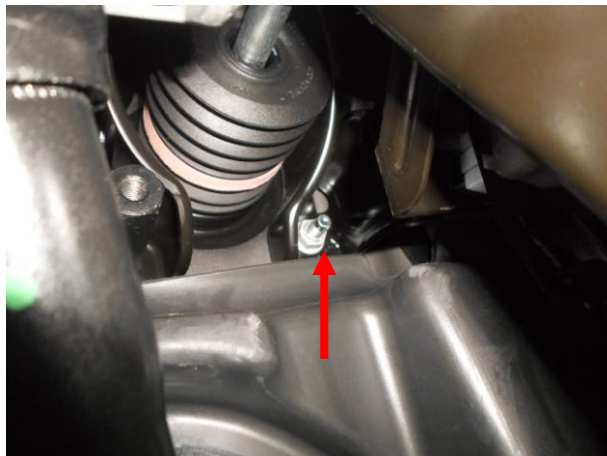
Вывернуть 2 болта крепления рулевой колонки.



Отвернуть гайку...



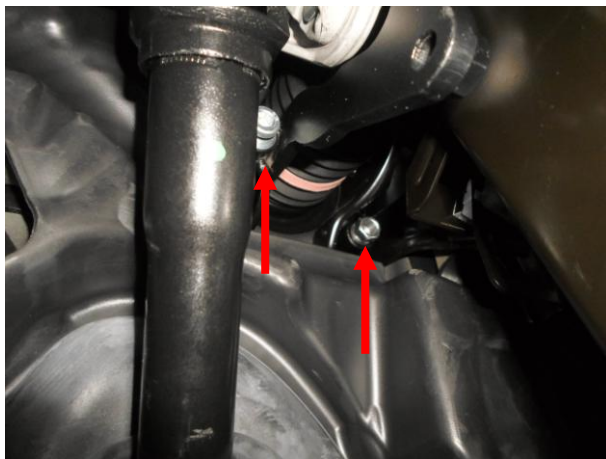
...заменить ее столбиком L-60 мм.



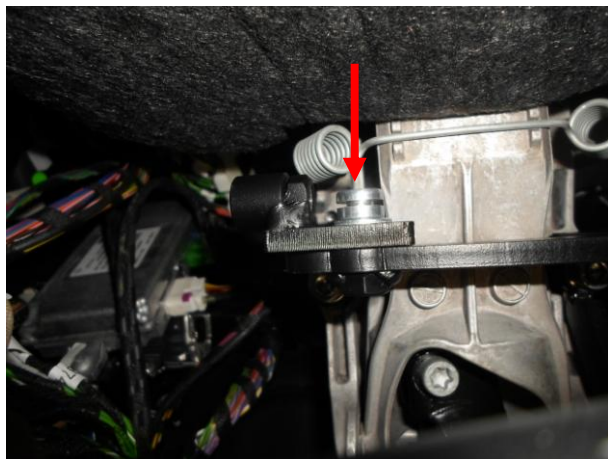
Отвернуть гайку.



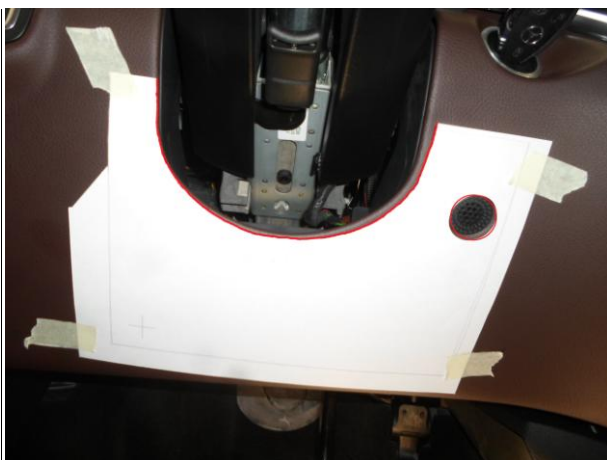
Установить площадку, притянуть к рулевой колонке срывными болтами...



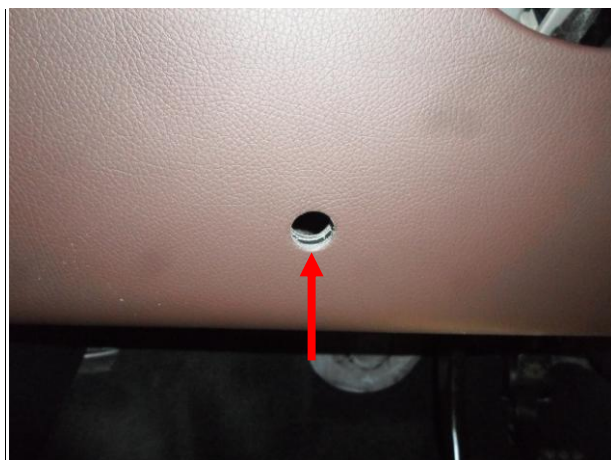
...притянуть к креплению педального узла срывным болтом и гайкой.



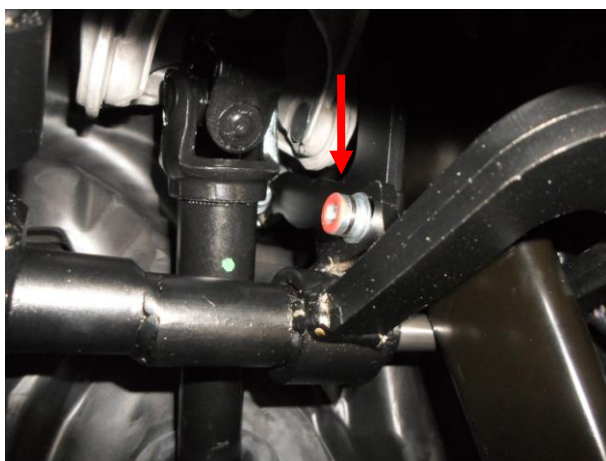
Установить дополнительный флажок.



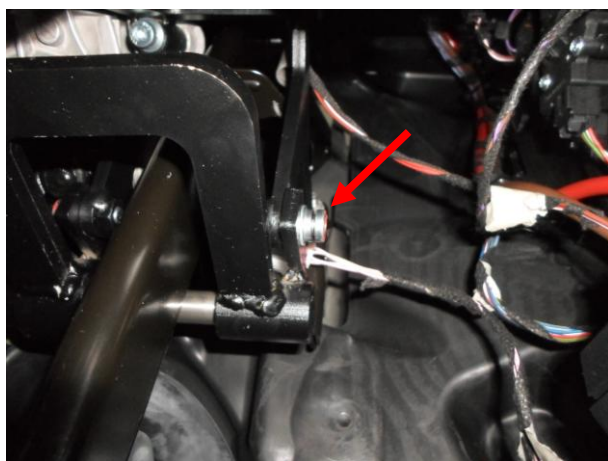
Разметить панель с помощью трафарета из комплектации.



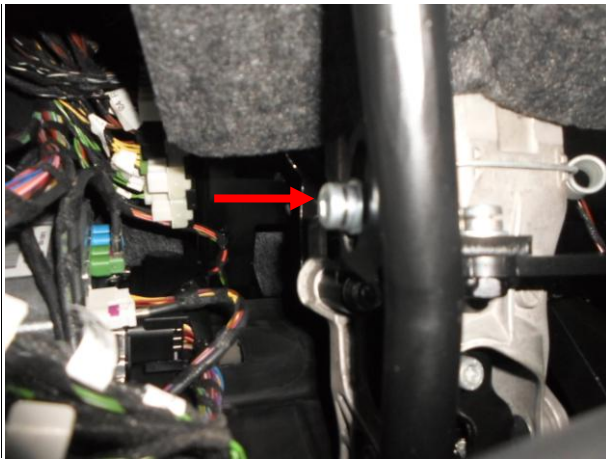
Выполнить отверстие диам. 20 мм.



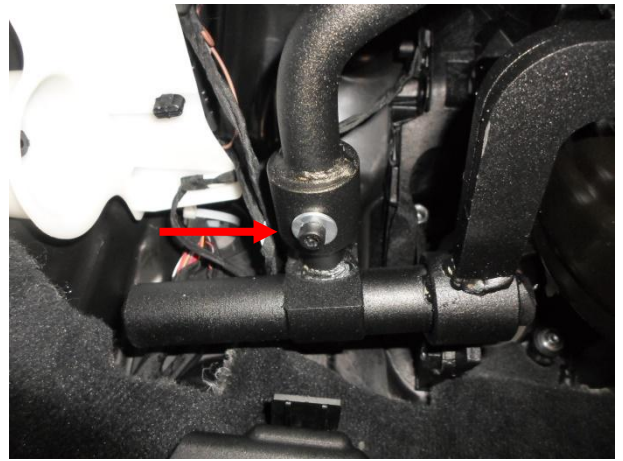
Притянуть замок к нижней части кронштейна.







Притянуть замок к дополнительному креплению.



Отрегулировать выход цилиндра из панели и затянуть указанный болт. (оптимально выход цилиндра за пределы панели- 4 мм.)

**Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.**

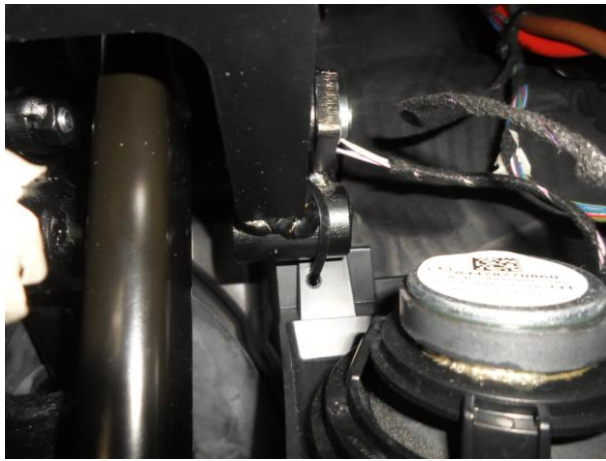
Проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть срывной крепеж до отрыва головок.



Обрезать пластик, как показано на фото.



Выполнить отверстие диам. 6 мм.



При установке панели зафиксировать ее хомутом.



Собрать панели и одеть декоративное кольцо.

