



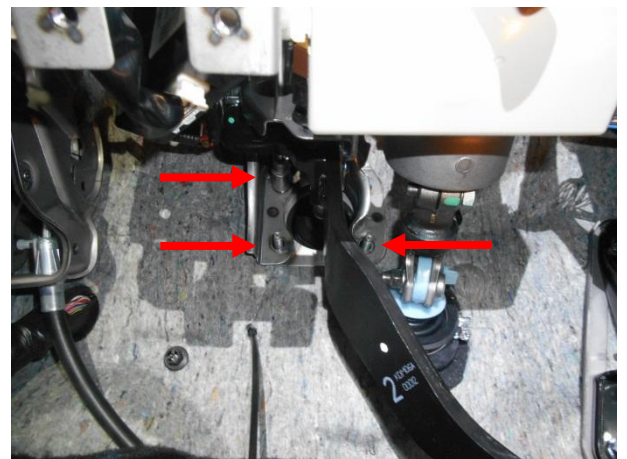
Вывернуть 2 винта.



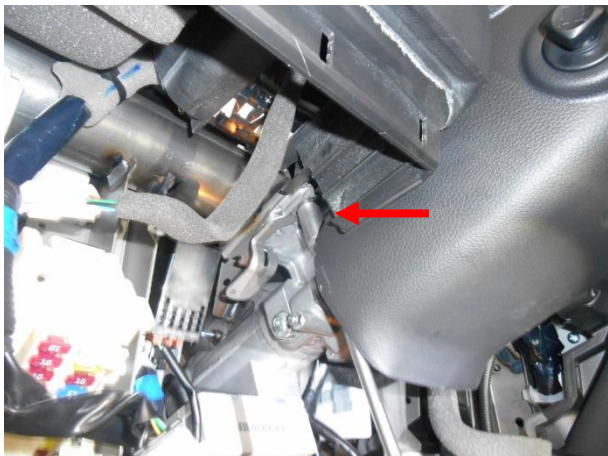
Снять панель и вывернуть саморез.



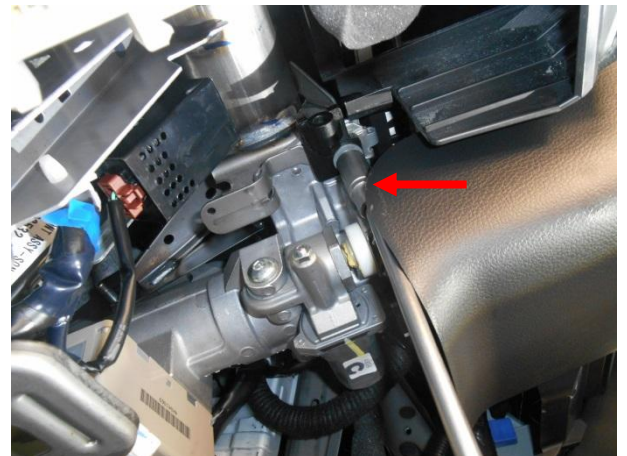
Отсоединить фишки, снять панель.



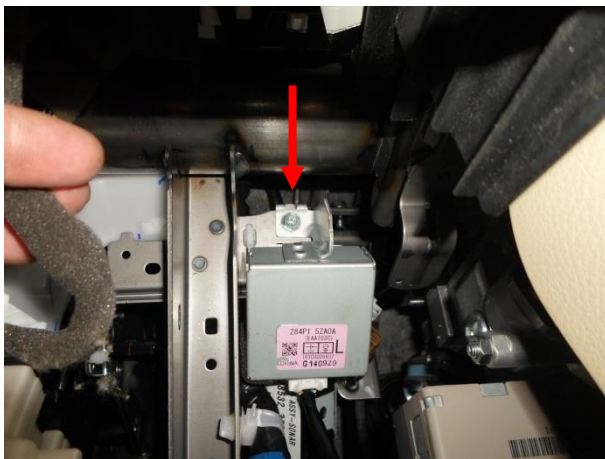
Отвернуть три гайки крепления вакуумного усилителя.



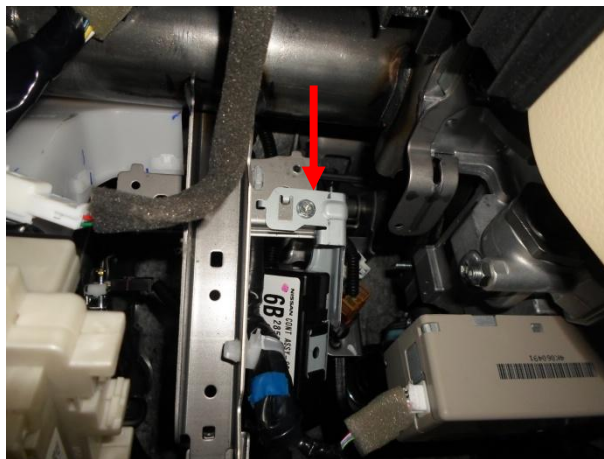
Отвернуть гайку крепления рулевой колонки.



Высокой срывной гайкой притянуть верхнее крепление к рулевой колонке.



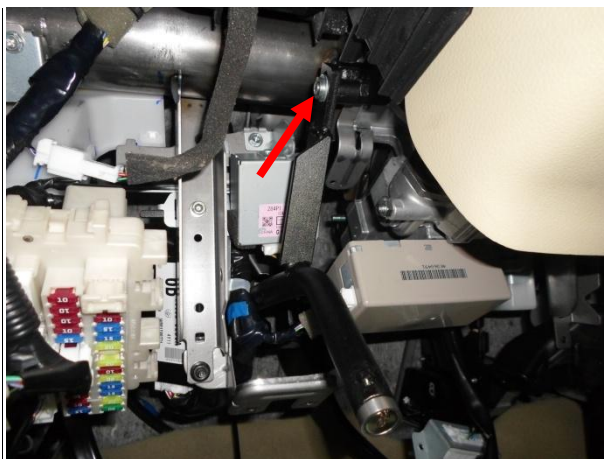
Отвернуть болт.



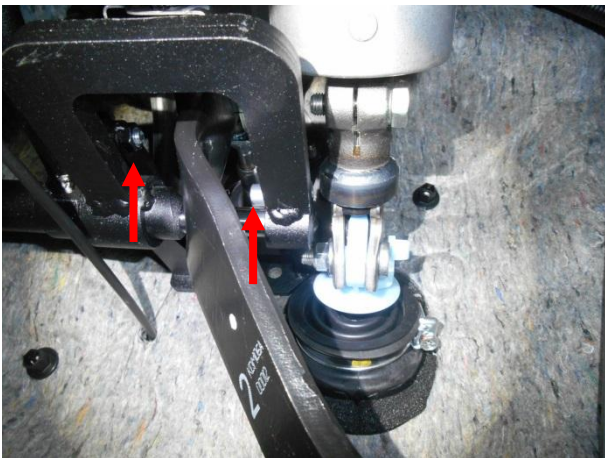
Отвернуть болт.



Срывными гайками притянуть нижнее крепление к вакуумному усилителю.



Притянуть замок к кронштейну срывным болтом.



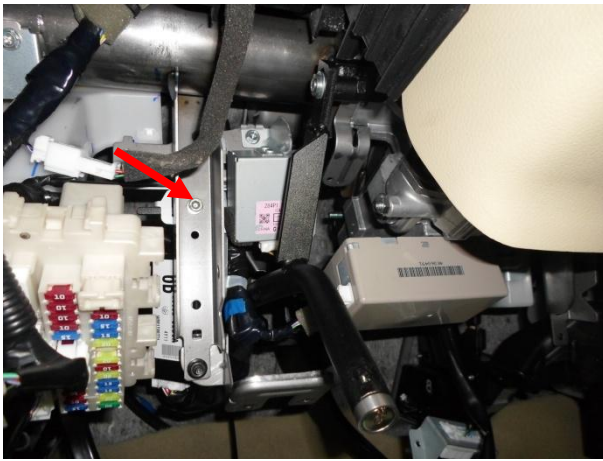
Притянуть замок к кронштейну срывными болтами с красной меткой.

### **Внимание!**

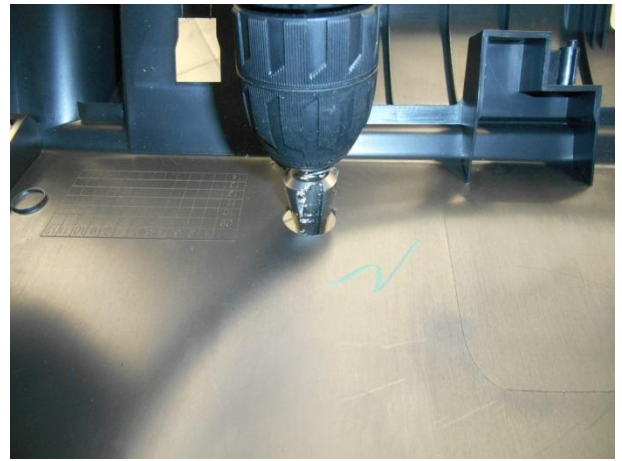
**Закрывать замок и с усилием продавить педаль тормоза.**

**Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.**

Проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть срывной крепеж.



При помощи пластины с резьбой закрепить ЭБУ в указанной точке.



Разметить и выполнить отверстие в панели.



Собрать панели и одеть декоративное кольцо.



