



Снять накладку.



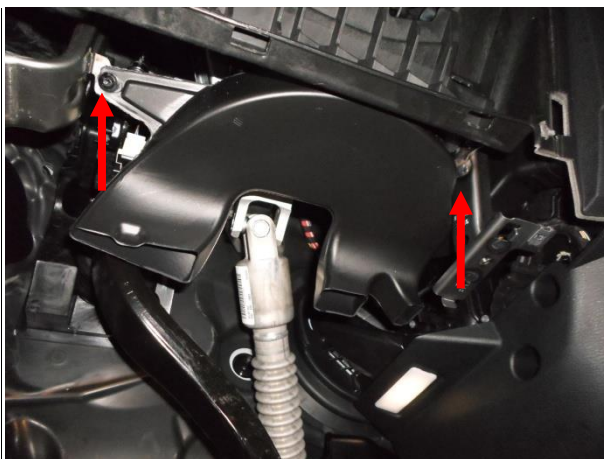
Снять боковую накладку.



Поднять панель.



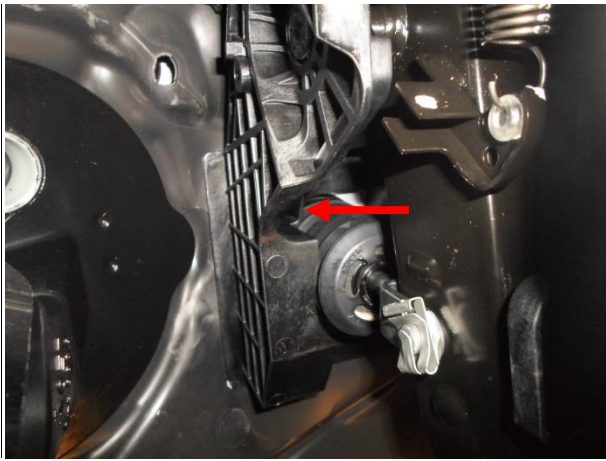
Снять перчаточный ящик.



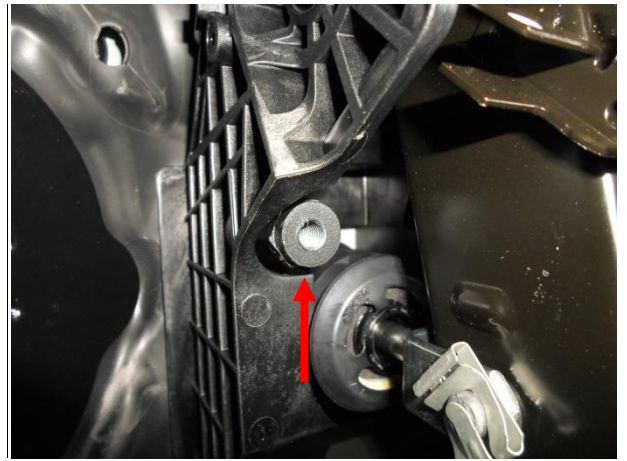
Вывернуть 2 самореза.



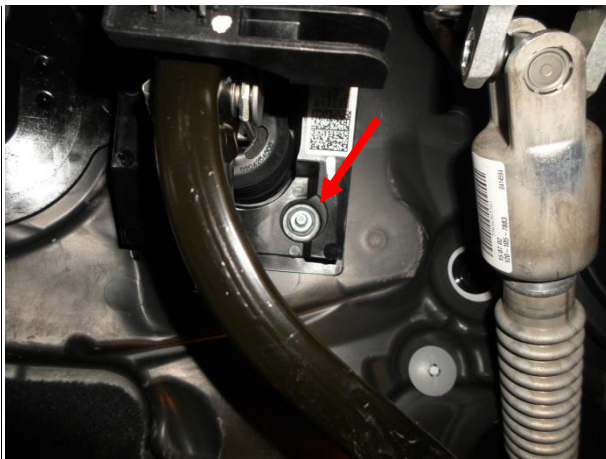
Снять воздуховод.



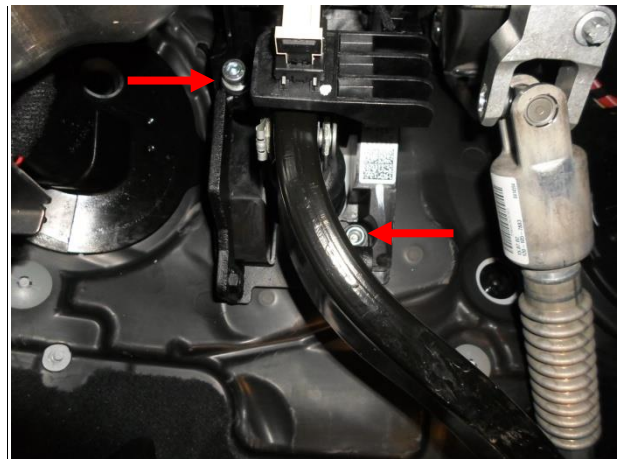
В углублении отвернуть гайку...



...заменить ее столбиком L-80 мм



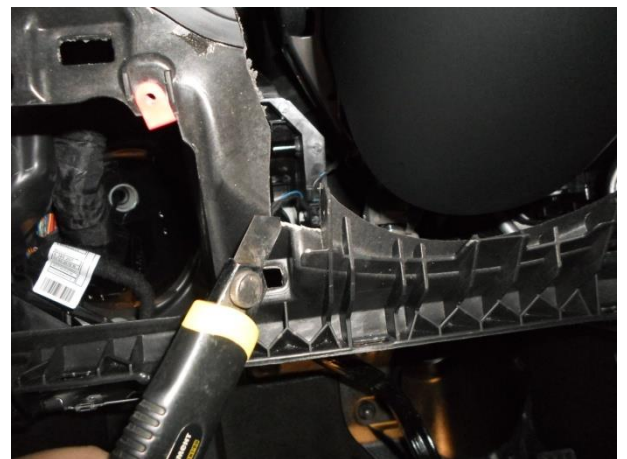
Отвернуть гайку.



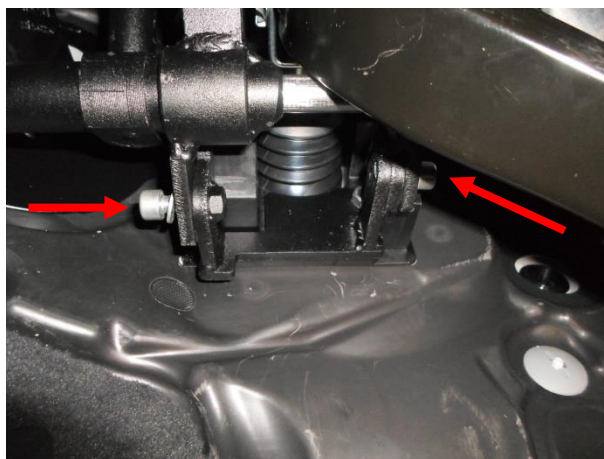
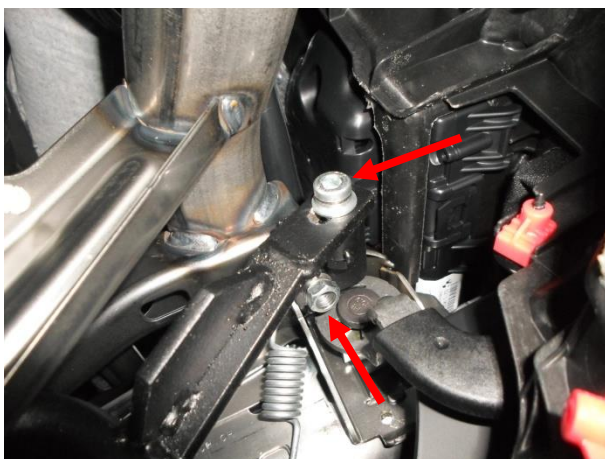
Притянуть нижнее крепление замка.



Отвернуть гайку на рулевой колонке.



Вырезать.



Установить дополнительный кронштейн.
Притянуть к кронштейну замок.

Притянуть замок к нижнему кронштейну.

Внимание! **Закрывать замок и с усилием продавить педаль тормоза.**

Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.

Проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть срывной крепеж.



Разметить и выполнить отверстие в панели $\varnothing 20$ мм.
Собрать панели и одеть декоративное кольцо.

