



Обеспечить доступ к двум резьбовым отверстиям.



Заменить гайку флажка на срывную, установить кронштейн, притянув срывными болтами.



В случае необходимости подогнуть тепловую защиту.



Снять панель.



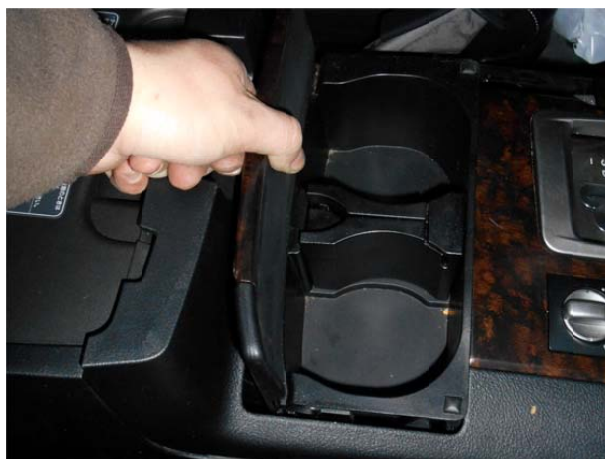
Вывернуть болт и вытащить клипсу.



Снять панель. Повторить для другой стороны.



Вытащить пепельницу, отсоединив провода.



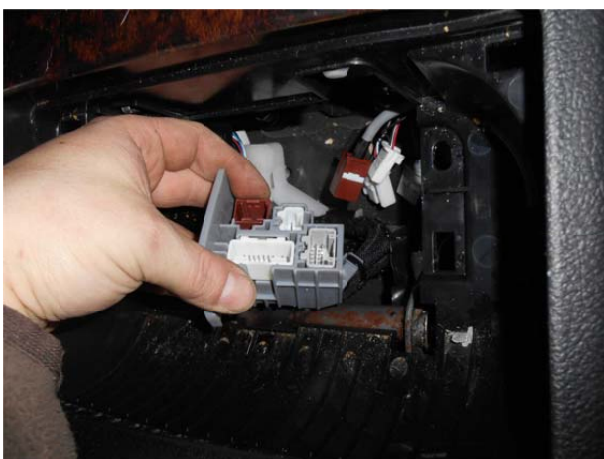
Вытащить подстаканники.



Снять накладку ручного тормоза.



Отсоединить корпус разъёмов проводов.



Вытащить клеммы.



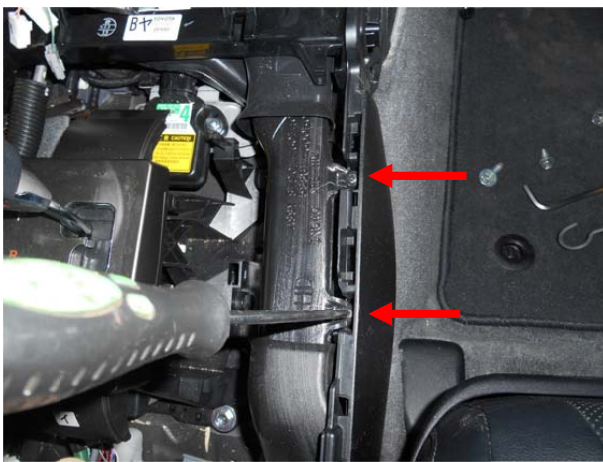
Снять панель.



Выкрутить 2 болта.



Установить кронштейн, притянув срывными болтами. Между пластмассовой кулисой и кронштейном положить широкую шайбу.



Выкрутить саморезы и снять воздуховод.



Выполнить отверстие в тоннеле.



Провести замковый механизм в салон и прижать оболочку к корпусу КПП уголком.



Одеть уплотнительное кольцо на оболочку. Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом. Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка. Одеть метку и разметить панель.



Затянуть срывные болты до отрыва головок.
Собрать салон и одеть декоративную
накладку.

