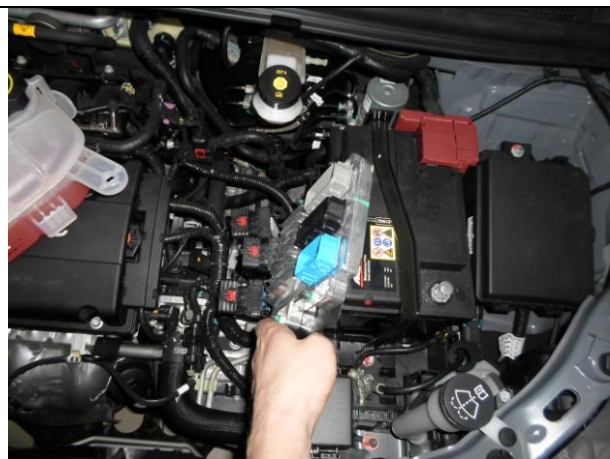
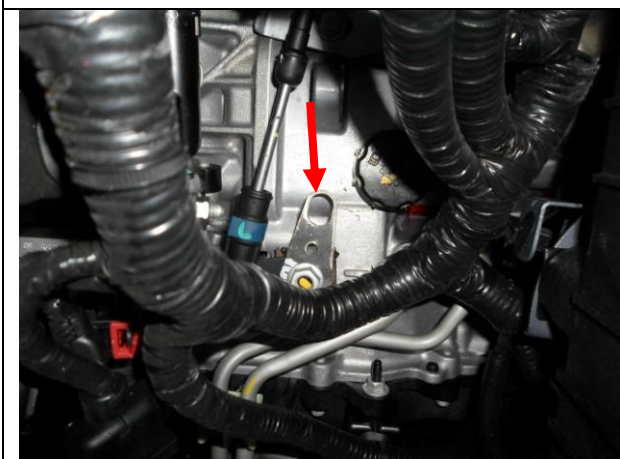




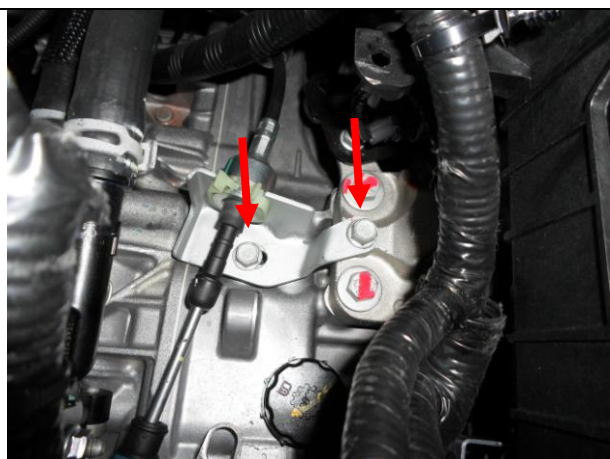
Снять минусовую клемму с АКБ.



Снять фишки с ЭБУ, снять ЭБУ.



Установить дополнительный флажок и притянуть срывной гайкой М10.



Вывернуть два болта.



Установить блокиратор, притянуть болтами М8х30 и М8х40.



Снять перчаточный ящик.



Вывернуть два самореза.



Снять панель.



Снять боковую панель.



Выполнить отверстие в моторном щите, протянуть оболочку с замковым механизмом.



Вывернуть болт.



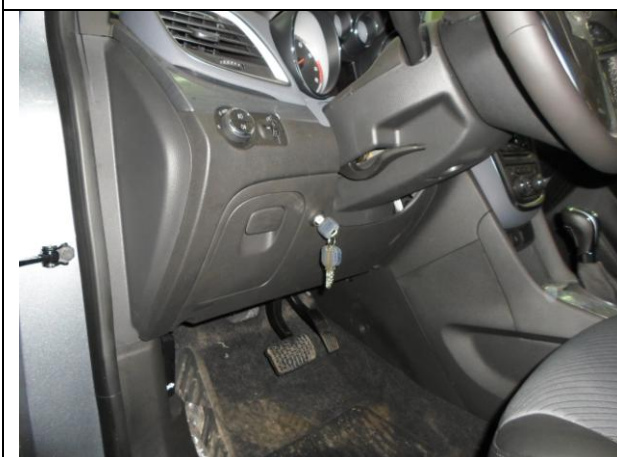
Установить кронштейн салона, притянуть болтами М8х35 и М8х20 с крышкой.



Одеть уплотнительное кольцо на оболочку.
Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом М8х20. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка(в положении D).**



Одеть метку и разметить панель.
Выполнить отверстие в панели.



Затянуть срывные болты до отрыва головок.
Установить на место панели и одеть декоративную накладку.

