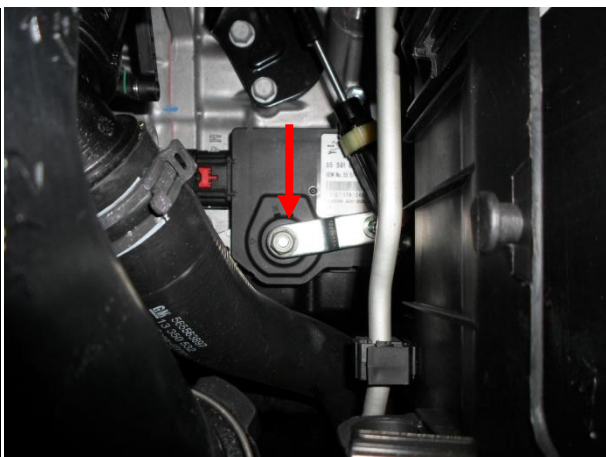




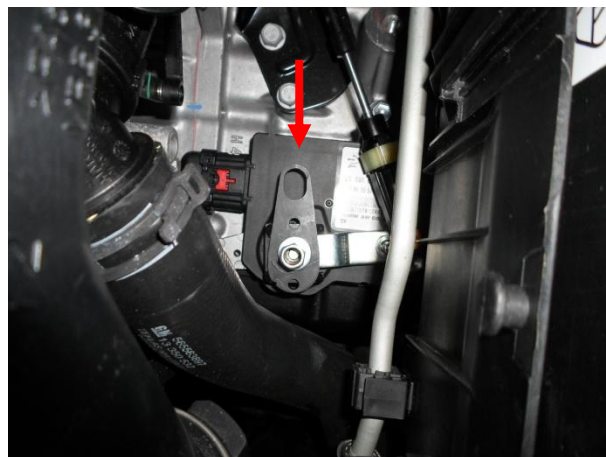
Снять ЭБУ.



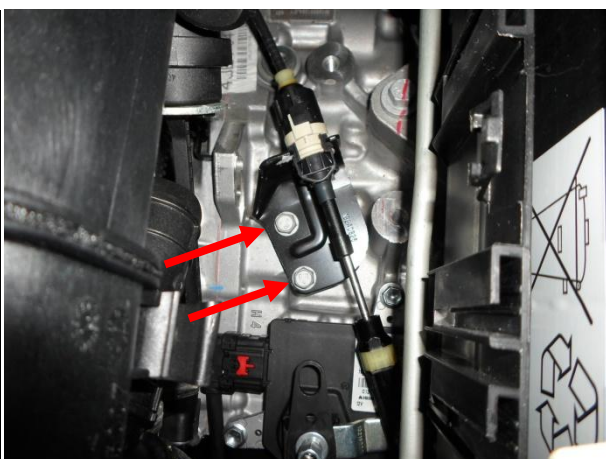
Отвести в сторону ЭБУ.



Отвернуть гайку крепления флажка выбора режимов АКПП.



Установить дополнительный флажок, притянуть гайкой.



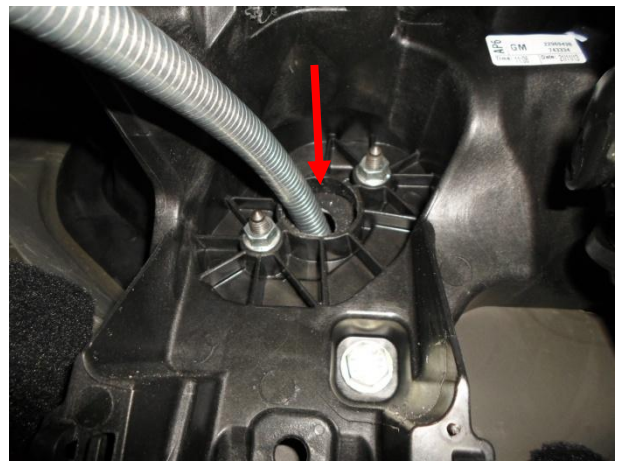
Вывернуть два болта.



Установить блокиратор, притянуть двумя болтами М8х40.



Выдернуть клипсы, снять панель.



Выполнить отверстие в крышке, закрывающая отверстие под сцепление. Протянуть оболочку с замковым механизмом.



Вывернуть два болта.



Установить кронштейн, притянуть болтами М8х20.



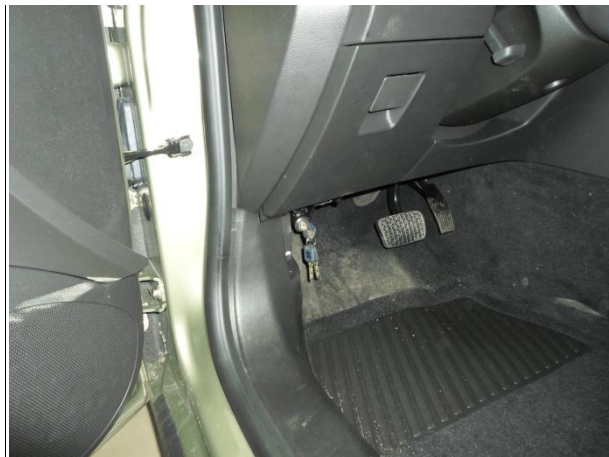
Одеть уплотнительное кольцо на оболочку. Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом М8х20. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка(в положении D).**



Сделать выход замкового механизма из втулки не более 10 мм.



Отрезать часть панели, как показано на фото.



Затянуть срывные болты до отрыва головок.
Одеть декоративную накладку.

