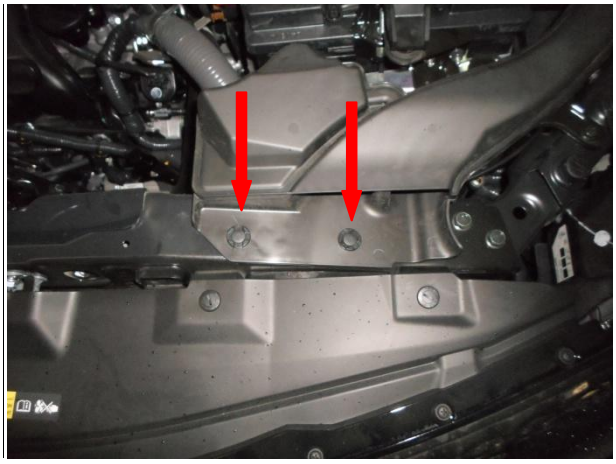
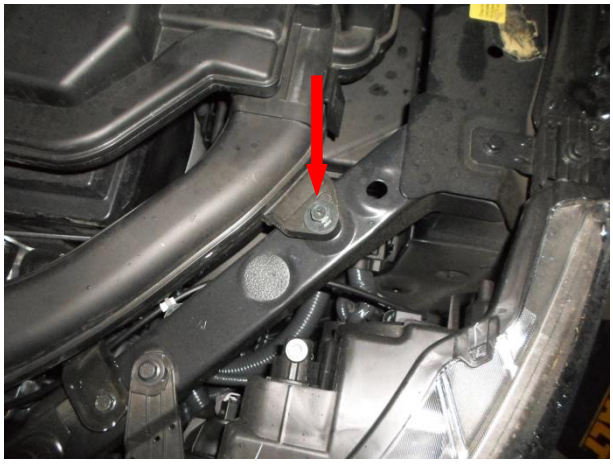
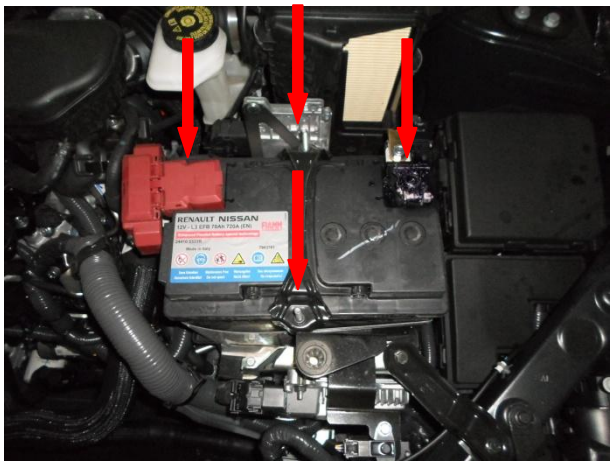


Выдернуть 2 клипсы воздухозаборника.

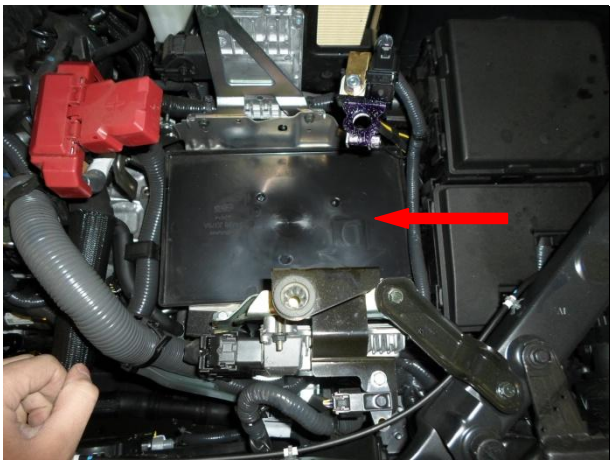


Вывернуть болт воздухозаборника.

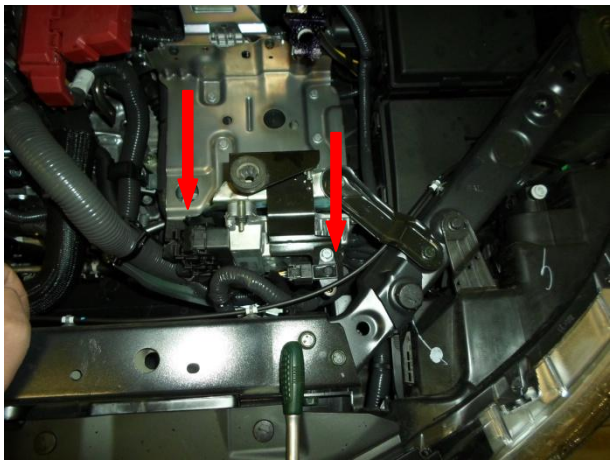
Снять воздухозаборник.



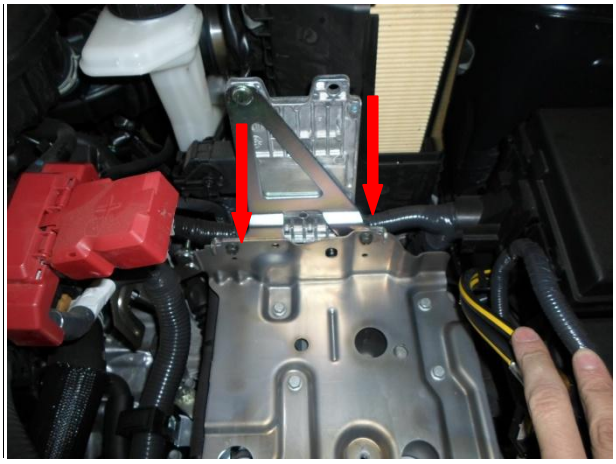
Отсоединить клеммы АКБ. Отвернуть крепление АКБ, снять АКБ.



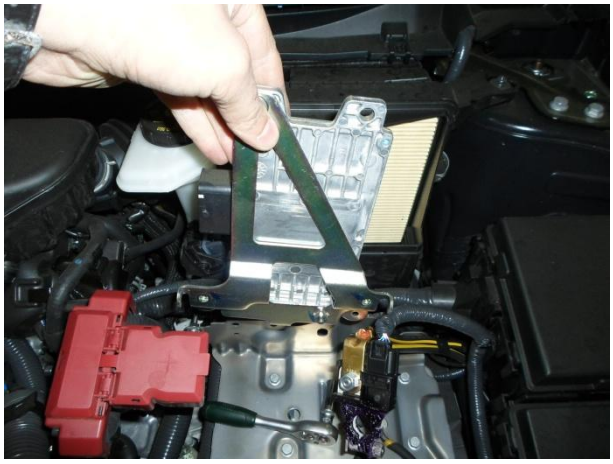
Вытащить пластиковую площадку АКБ.



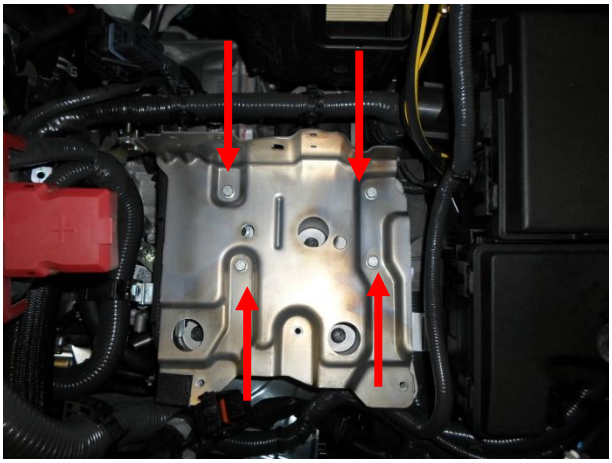
Снять фишки.



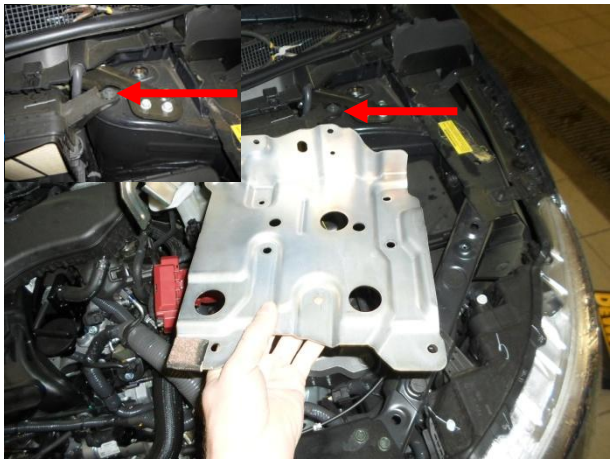
Вывернуть 2 болта.



Снять ЭБУ.



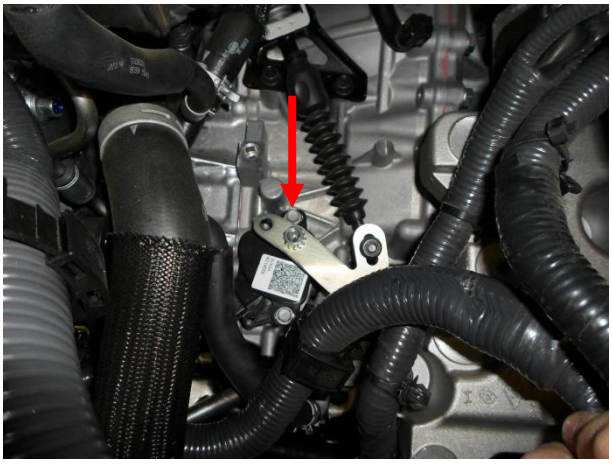
Вывернуть 4 болта.



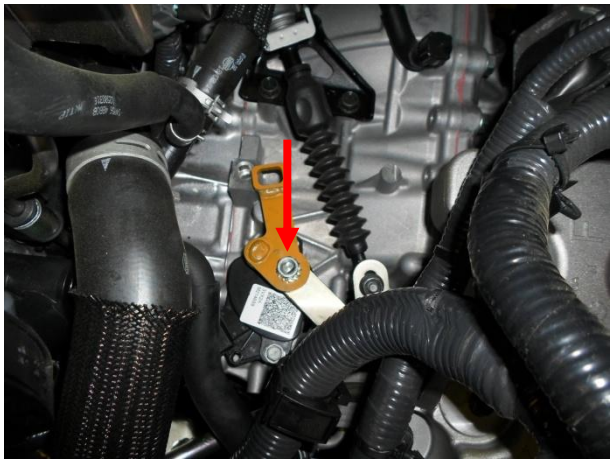
Вытащить площадку, открутить болт крепления корпуса воздушного фильтра.

Снять фишку, ослабить хомут.

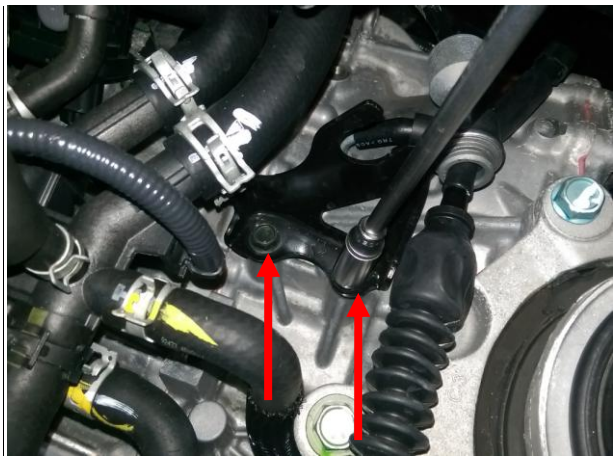
Вытащить корпус воздушного фильтра.



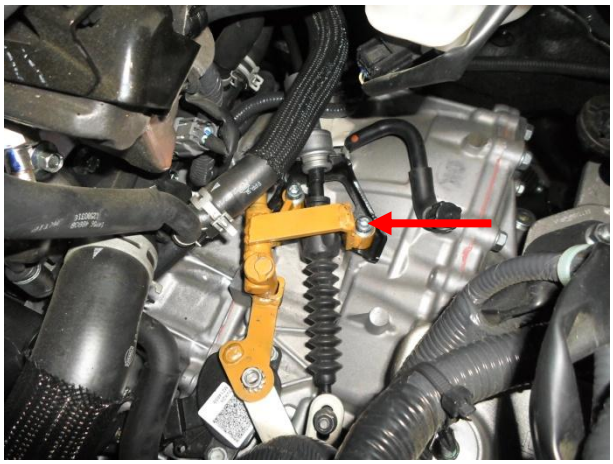
Отвернуть гайку крепления флажка выбора режимов АКПП.



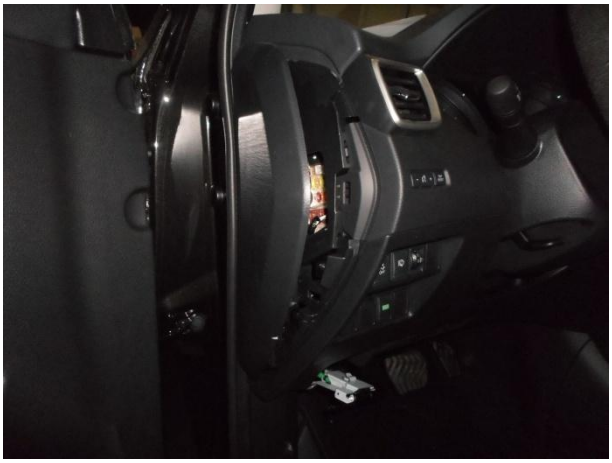
Установить дополнительный флажок и притянуть срывной гайкой М10.



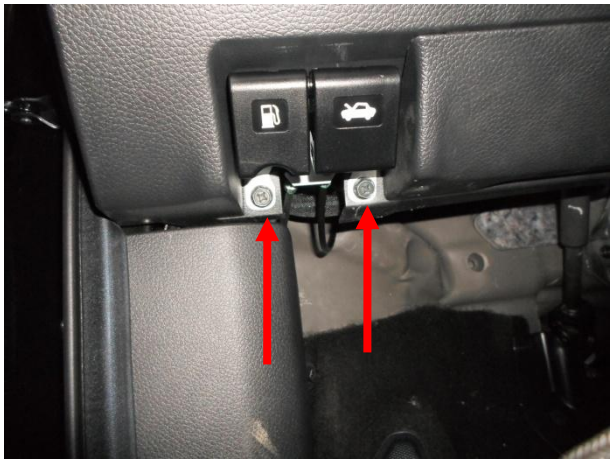
Вывернуть 2 болта, снять пластину.



Установить блокиратор, притянуть болтами М8х40.

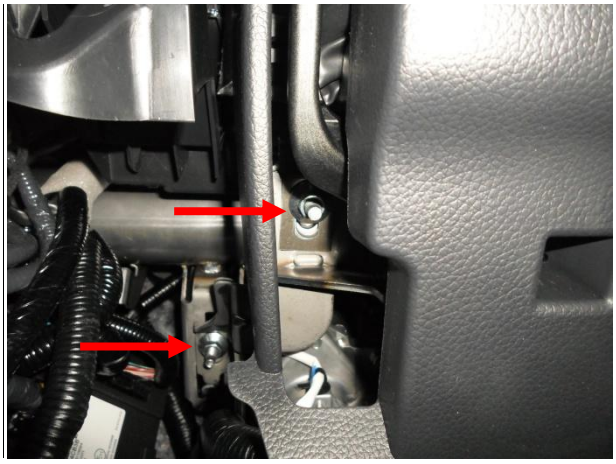


Снять боковую панель.

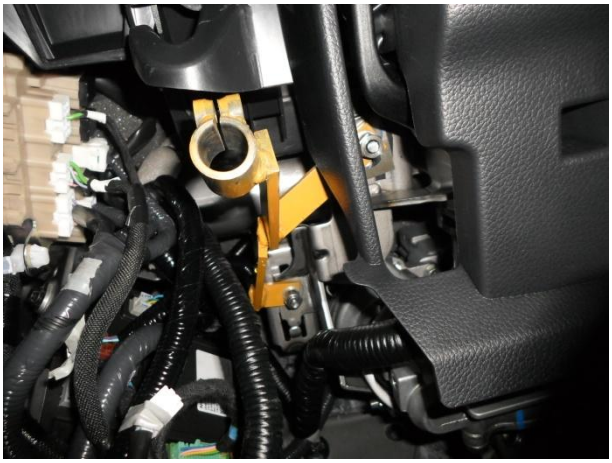


Вывернуть 2 болта.

Снять панель, отсоединить фишки.



Отвернуть 2 гайки.

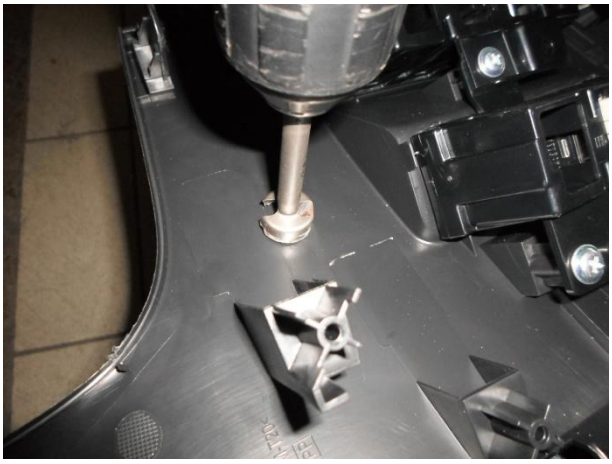


Установить салонный кронштейн.

Выполнить отверстие в моторном щите.

Протянуть оболочку с замковым механизмом в салон через отверстие, одеть уплотнительное кольцо.

Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом М8х20. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступания ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.**



Одеть метку и выполнить отверстие в панеле.

Затянуть срывные болты до отрыва головок. Установить на место панель и одеть декоративную накладку.