Выкрутить винты крепления воздухозаборника.

Выкрутить болт крепления воздушного фильтра.

Ослабить хомут воздушного патрубка и снять фишку с разъёма.

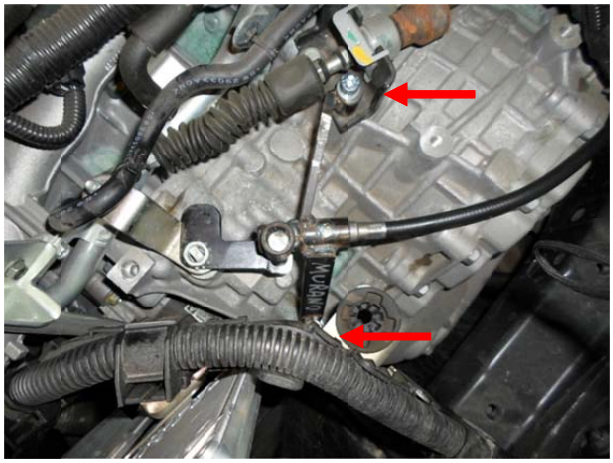
Снять воздушный фильтр.

Открутить гайку флажка.

Установить дополнительный флажок и затянуть срывную гайку.

Выкрутить болт.

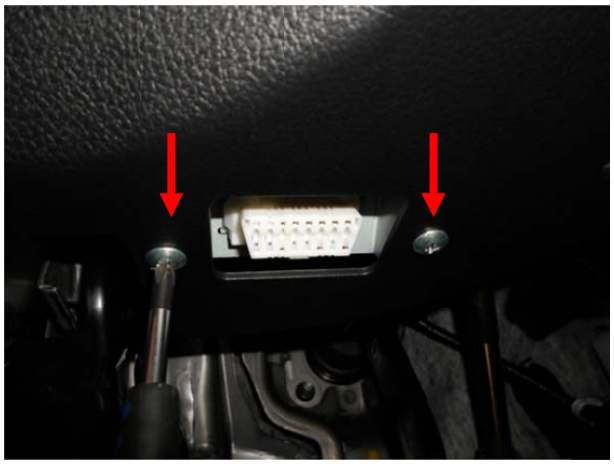
Выкрутить болт.



Установить кронштейн и притянуть срывными болтами.

Снять крышку предохранителей.

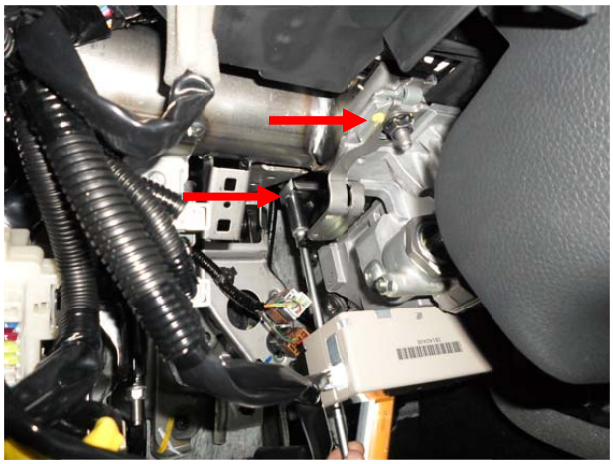
Выкрутить 2 винта кронштейна ручки отрывания капота.



Выкрутить 2 самореза крепления диагностического разъёма.

Снять боковую панель.

Снять панель и отсоединить фишки разъёмов.



Отвернуть 2 гайки.

Выкрутить саморез и снять воздуховод.

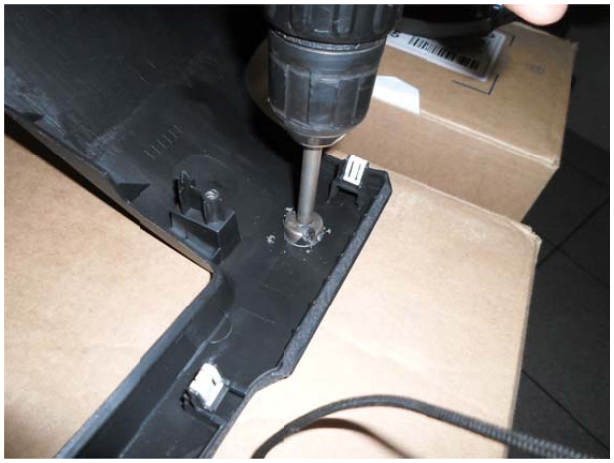
Отвернуть винт и снять блок.

Выполнить отверстие в моторном щите над педалью газа.

Со стороны двигателя установить изоляционную шайбу и протянуть оболочку с замковым механизмом.

Притянуть кронштейн срывными гайками.

Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом. **<u>Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступания ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.</u>** Одеть метку и разметить крышку предохранителей.



Выполнить отверстие в панели.

Затянуть срывные болты до отрыва головок. Установить на место панели и одеть декоративную накладку.

MURANO