

Отвернуть гайку крепления флажка выбора режимов АКПП.(удалить образовавшийся заусенец от гровера)



Установить дополнительный флажок, притянуть срывной гайкой М10.



Вывернуть два болта.



Установить блокиратор, притянуть болтами М6х35.



Вывернуть саморез.



Снять панель.

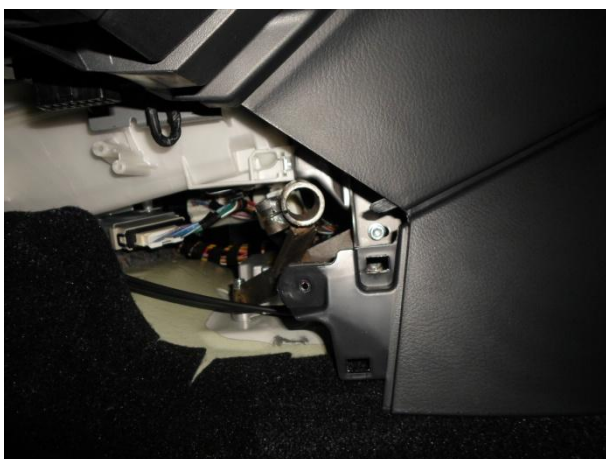




Вывернуть болт.(первая точка крепления)



Вторая точка крепления.



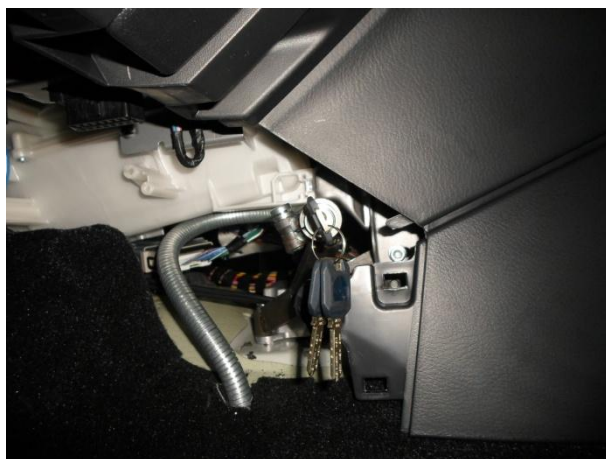
Установить кронштейн салона, притянуть болтами М6х35 и М6х12.



Выполнить отверстие в тоннеле.



Протянуть оболочку с замковым механизмом через отверстие в салон, одеть уплотнительное кольцо.



Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом М8х20. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.**



Удалить ребра жесткости.



Одеть метку и разметить панель.  
Выполнить отверстие.



Затянуть срывные болты до отрыва головок.  
Установить на место панель и одеть  
декоративную накладку.



