

Выдернуть клипсы воздухозаборника.



Снять воздухозаборник.



Открутить клеммы АКБ; вытащить АКБ; вытащить площадку АКБ.



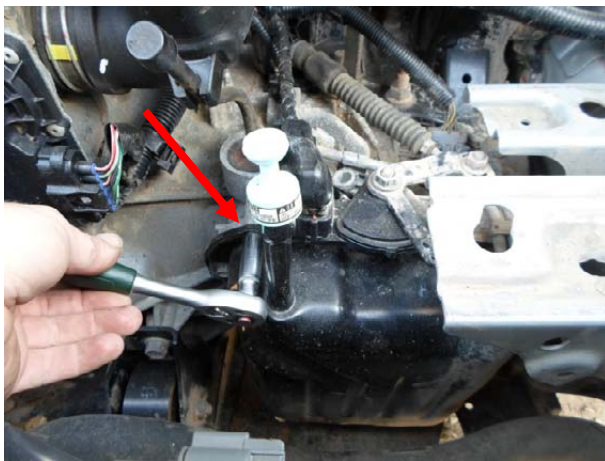
Вывернуть болт крепления корпуса воздушного фильтра, ослабить хомут воздушного патрубка.



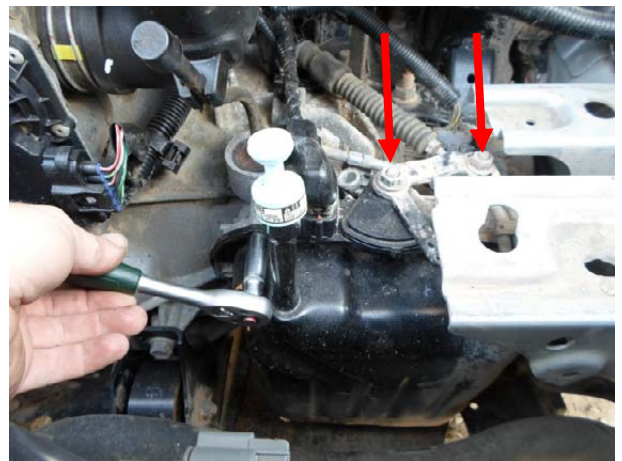
Снять корпус воздушного фильтра.



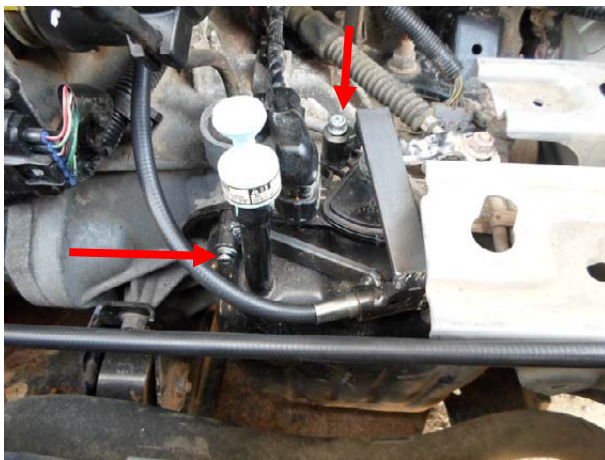
Отвернуть 1 болт.



Отвернуть 1 болт.



Заменить гайки крепления флажка выбора режимов АКПП срывными.



Установить кронштейн блокиратора и притянуть срывными болтами.



Разместить и выполнить отверстие в моторном щите.



Одеть уплотнительное кольцо на оболочку. Протянуть через полученное отверстие оболочку с замковым механизмом.



Снять крышку блока предохранителей.

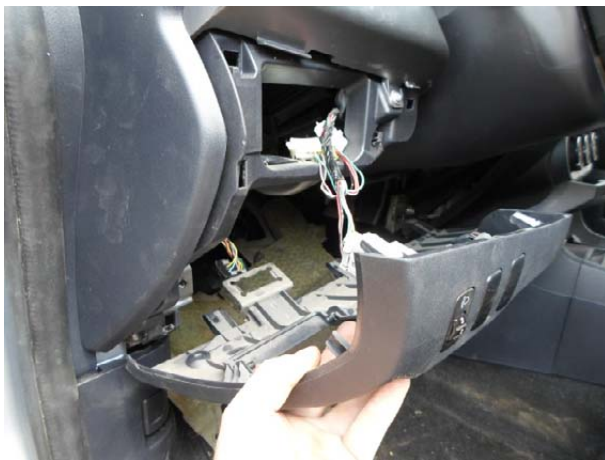




Открутить 2 винта.



Выдернуть все клипсы и снять нижнюю панель.



Снять панель, отсоединить все фишки.



Снять боковую панель.



Вывернуть болт крепления блока.



Установить кронштейн замка.



Притянуть срывные болты.



Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.**



Выполнить отверстие в крышке блока предохранителей.



Затянуть срывные болты до отрыва головок. Установить на место крышку предохранителей и одеть декоративную накладку.

