

Выдернуть клипсы накладки, снять накладку.



Открутить два винта воздухозаборника.



Снять воздухозаборник.



Снять фишку, ослабить хомут воздушного патрубка.

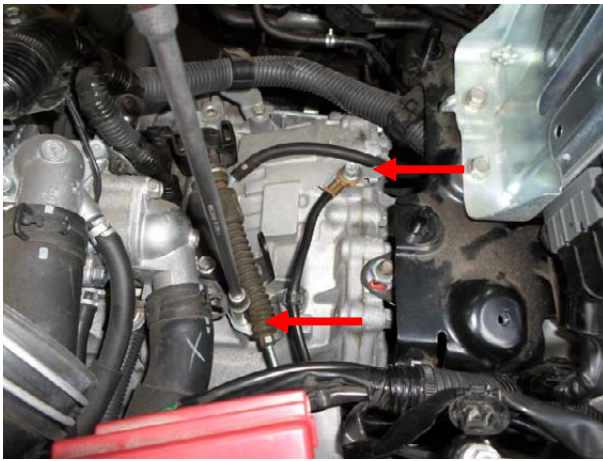


Вывернуть болт крепления корпуса воздушного фильтра

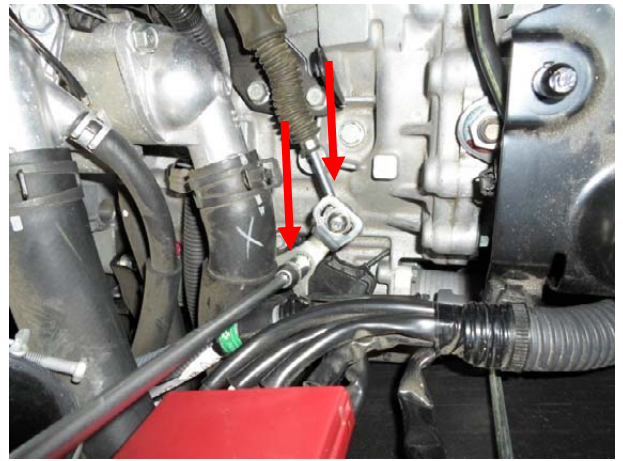


Снять корпус воздушного фильтра.

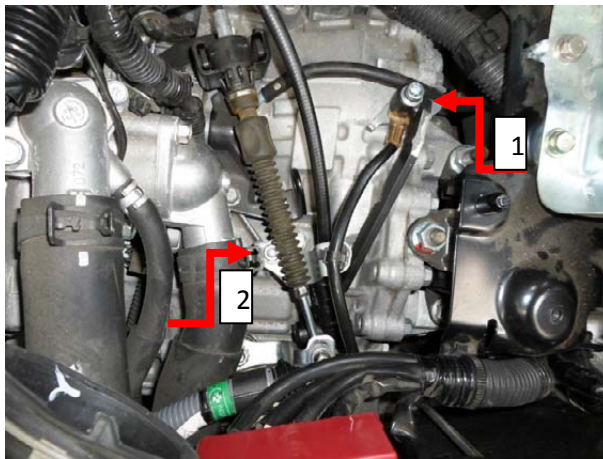




Вывернуть 2 болта.



Заменить гайки крепления флажка выбора режимов АКПП срывными. В случае необходимости подогнуть шплинт, расположенный под тросом флажка выбора режимов АКПП.



Установить блокиратор, в точке крепления 1 установить провод массы под блокиратор, в точке 2 установить кронштейн крепления массы сверху и притянуть срывными болтами.



Разместить и выполнить отверстие в моторном щите.



Протянуть через полученное отверстие оболочку с замковым механизмом.



Снять крышку блока предохранителей.





Открутить 1 винт.



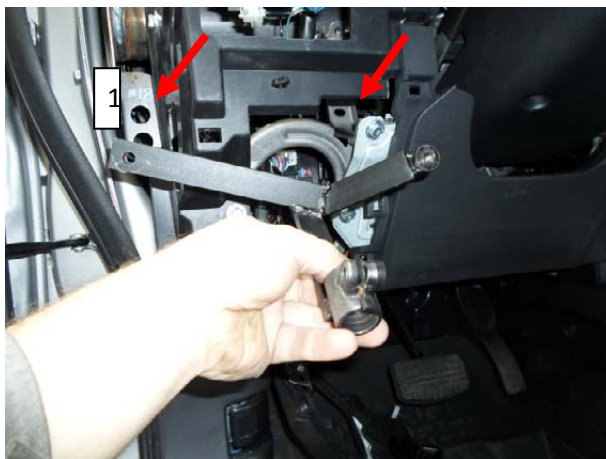
Снять панель и отсоединить все фишки.



Снять боковую панель.



Открутить гайку и затянуть срывную.



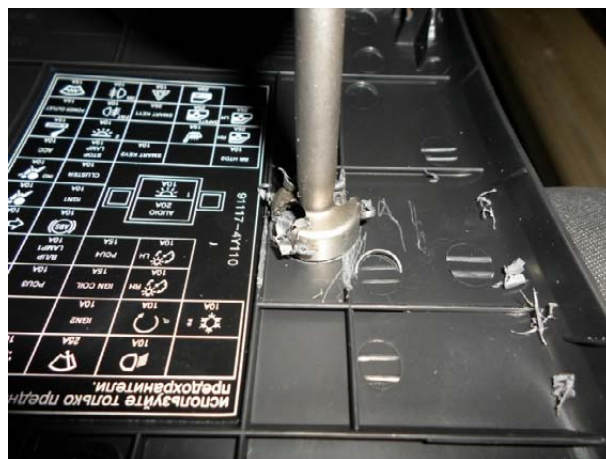
Завести кронштейн замка снизу панели приборов и притянуть срывными болтами.



Притянуть кронштейн срывными болтами.



Одеть уплотнительное кольцо на оболочку. Провести оболочку с замковым механизмом в салон через отверстие. Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.** Одеть метку и разметить крышку предохранителей.



Выполнить отверстие в крышке блока предохранителей.



Затянуть срывные болты до отрыва головок. Установить на место крышку предохранителей и одеть декоративную накладку.

