

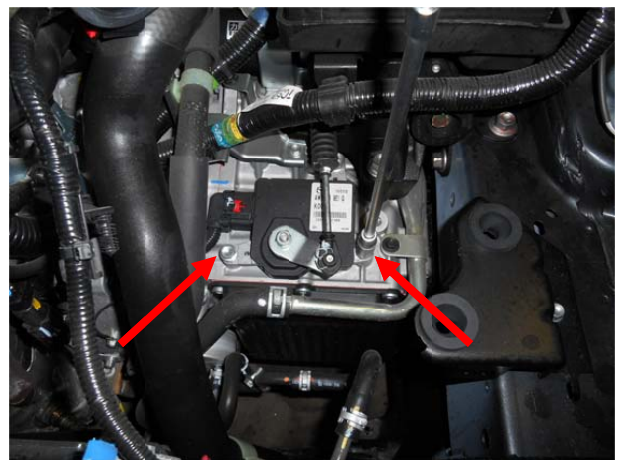
Отсоединить фишку ДМРВ, ослабить хомут, вывернуть болты крепления воздуховода.



Вытащить корпус воздушного фильтра.



Снять клеммы АКБ, снять крепление и вытащить АКБ.



Вывернуть 2 болта.



Установить кронштейн замка, подложив под него шайбы.



Вытащить клипсы.



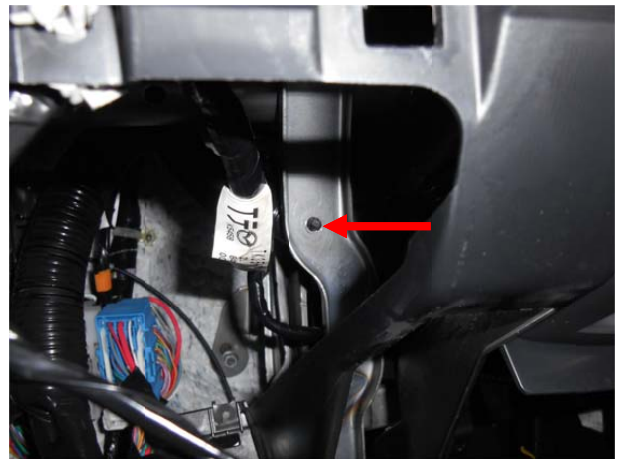
Снять панель.



Снять ручку, выкрутить саморез.



Отвести в сторону панель.



Вытащить клипсу.



Выкрутить гайку.



Установить кронштейн, притянув срывным болтом и гайкой.



Отвести в сторону шумоизоляцию



Выполнить отверстие в моторном щите, провести оболочку в салон, одеть уплотнительное кольцо.



Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.** Одеть метку, разметить панель и просверлить отверстие.



Затянуть срывные болты до отрыва головок. Установить панель и одеть декоративную накладку.

