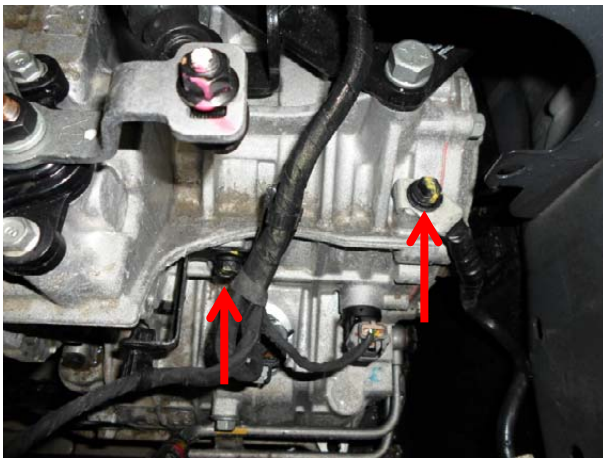


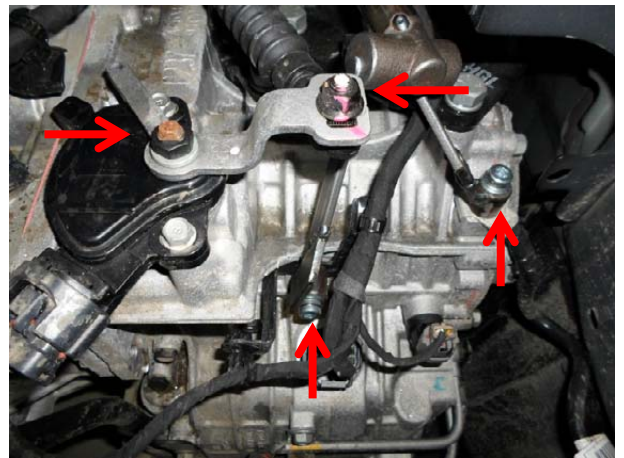
Ослабить крепление хомута воздушного патрубка и вывернуть болты крепления воздушного фильтра.



Снять воздушный фильтр.



Вывернуть 2 болта.



Установить блокиратор, притянув срывными болтами; заменить гайки крепления флажка выбора режимов АКПП срывными.



Отвести в сторону шумоизоляцию; разметить и выполнить отверстие в моторном щите; протянуть через полученное отверстие оболочку с замковым механизмом.



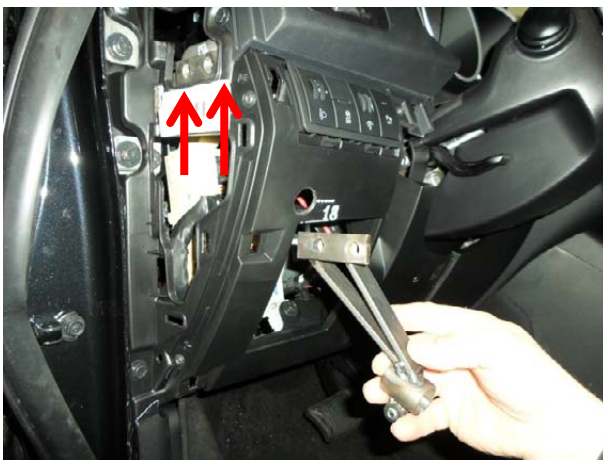
Снять боковую панель.



Снять крышку блока предохранителей.



Выполнить отверстие в панели приборов на расстоянии 18 мм от верхнего края окна, вертикально вверх от левого края окна.



Установить кронштейн совместно с его крышкой и притянуть срывными болтами.



Вставить в кронштейн замковый механизм, притянув его срывным болтом. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.** Одеть метку и разметить крышку предохранителей.



Выполнить отверстие в крышке предохранителей.



Установить в отверстие в моторном щите уплотнительное кольцо.



Подрезать и вернуть на место шумоизоляцию.



Затянуть срывные болты до отрыва головок.
Установить на место крышку предохранителей, одеть декоративную накладку.

