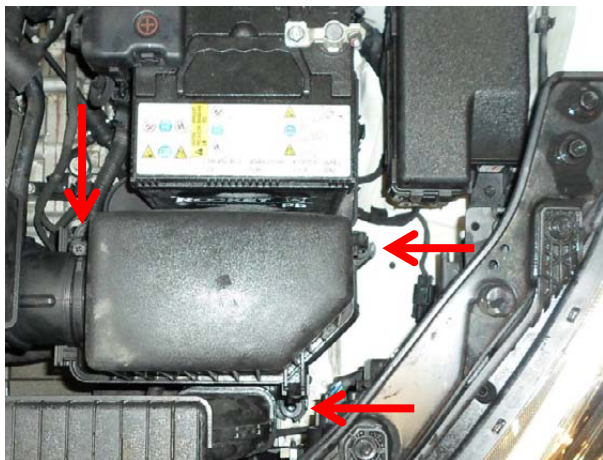


Вывернуть 2 клипсы крепления воздухозаборника.



Снять воздухозаборник.



Ослабить крепление хомута воздушного патрубка и вывернуть болты крепления воздушного фильтра.



Снять воздушный фильтр.



Вывернуть 2 болта.



Установить блокиратор, притянув срывными болтами; заменить гайки крепления флажка выбора режимов АКПП срывными.



Выполнить отверстие в моторном щите;
протянуть через полученное отверстие
оболочку с замковым механизмом.



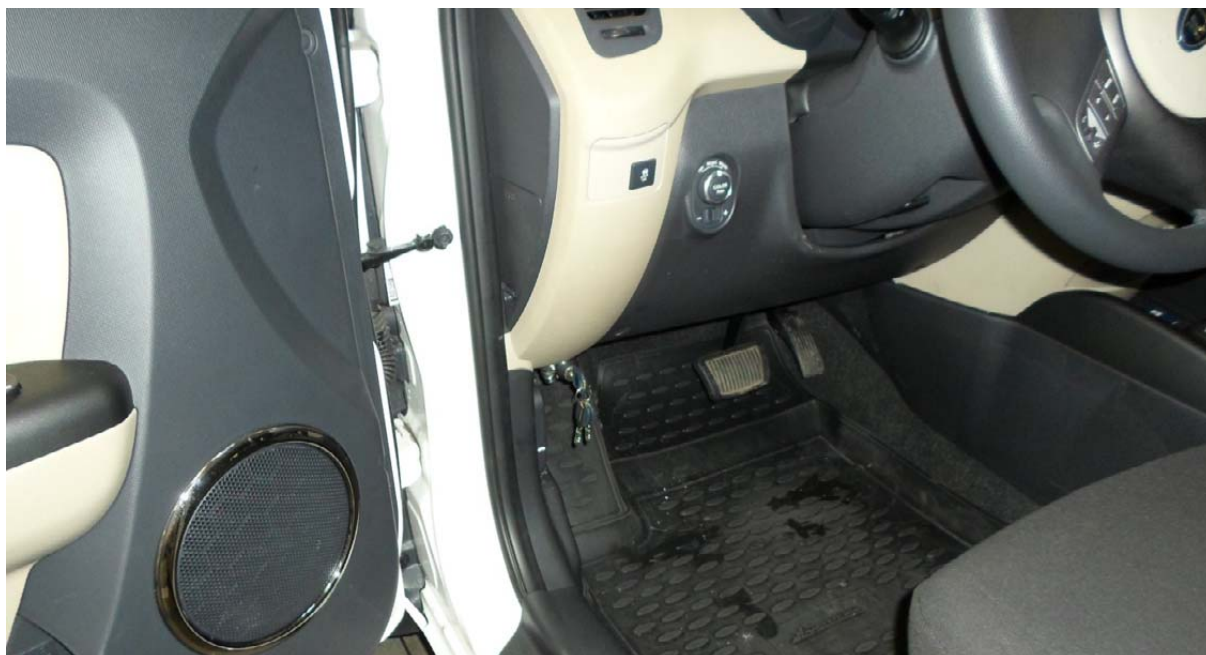
Вывернуть 2 болта.



Установить кронштейн.



Вставить в кронштейн замковый механизм,
притянув его срывным болтом. **Поворотом
замкового механизма добиться нулевого
выступания ригеля из корпуса,
проверить лёгкость работы замка.**



Затянуть срывные болты до отрыва головок. Одеть декоративную накладку.

