



Вывернуть 2 клипсы крепления воздухозаборника.



Снять воздухозаборник.



Ослабить крепление хомута воздушного патрубка и вывернуть болты крепления воздушного фильтра.



Снять воздушный фильтр.



Вывернуть 2 болта.



Установить блокиратор, притянув срывными болтами; заменить гайки крепления флажка выбора режимов АКПП срывными.



Выполнить отверстие в моторном щите; протянуть через полученное отверстие оболочку с замковым механизмом.



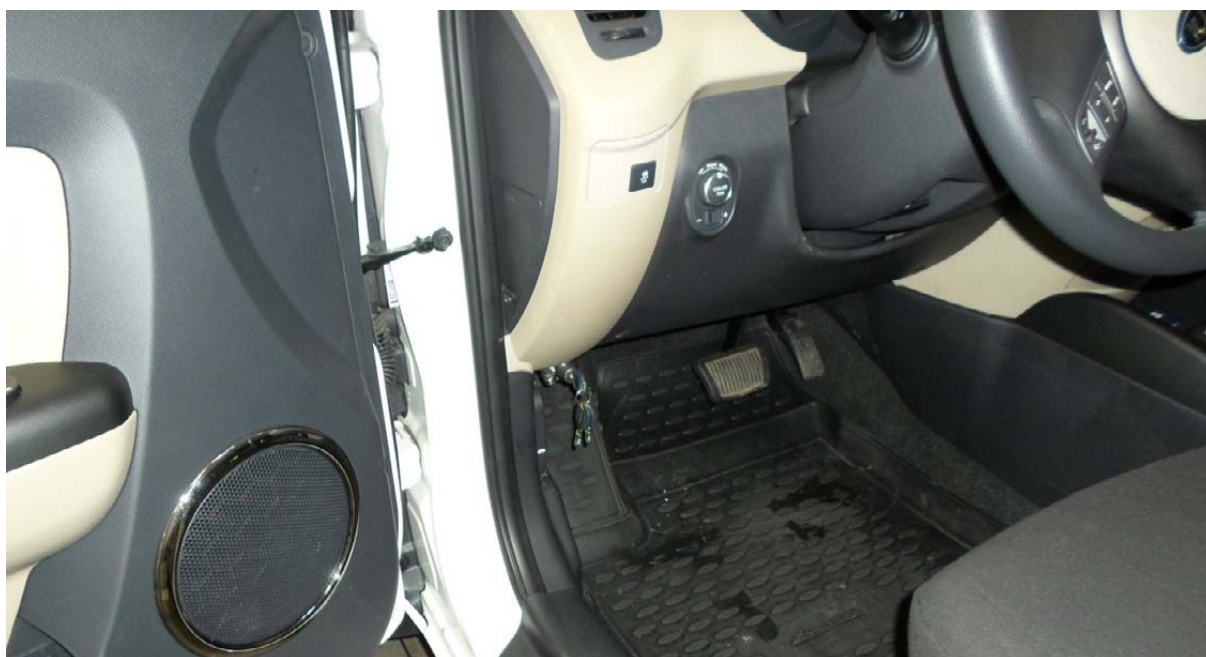
Вывернуть 2 болта.



Установить кронштейн.



Вставить в кронштейн замковый механизм, притянув его срывным болтом. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.**



Затянуть срывные болты до отрыва головок. Одеть декоративную накладку.

