



Вывернуть 3 клипсы крепления воздухозаборника.



Снять воздухозаборник.



Ослабить верхнее крепление хомута воздушного патрубка.



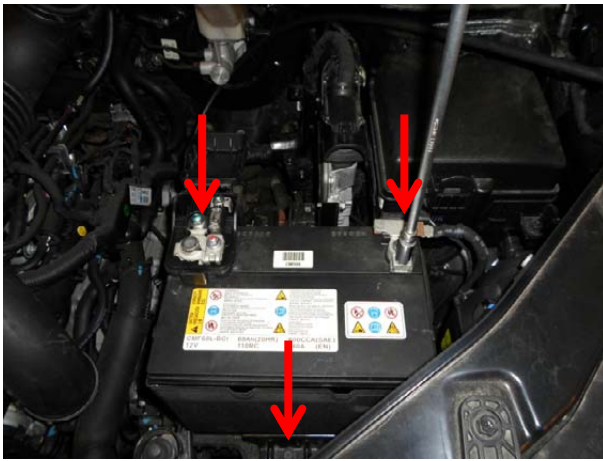
Ослабить нижнее крепление хомута воздушного патрубка.



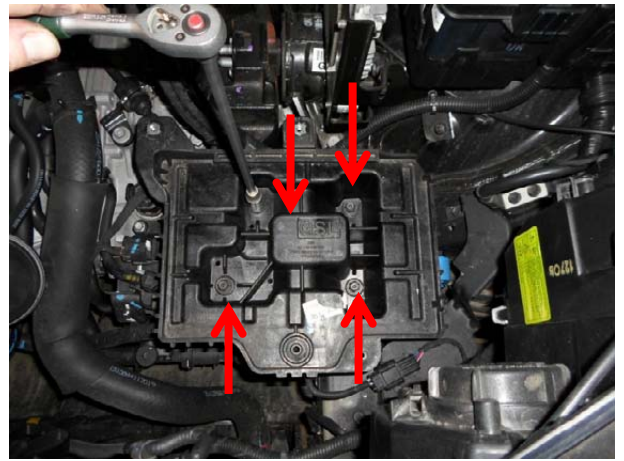
Вывернуть болты крепления воздушного фильтра.



Снять воздушный фильтр.



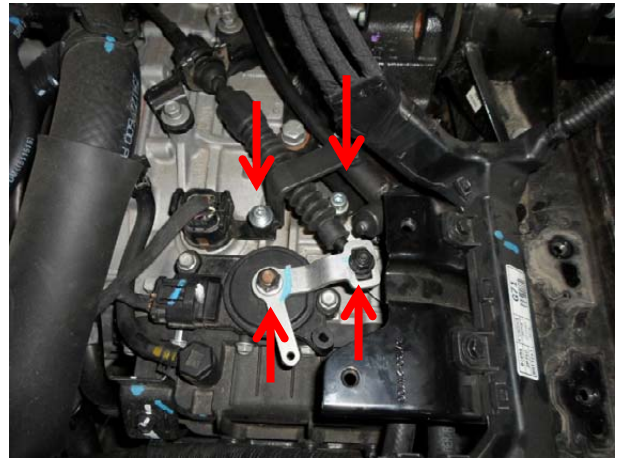
Снять клеммы с аккумулятора, отвернуть болт крепления аккумулятора и снять его.



Вывернуть болты крепления площадки аккумулятора и снять площадку.



Вывернуть 2 болта.



Установить блокиратор, притянув срывными болтами; заменить гайки крепления флажка выбора режимов АКПП срывными.



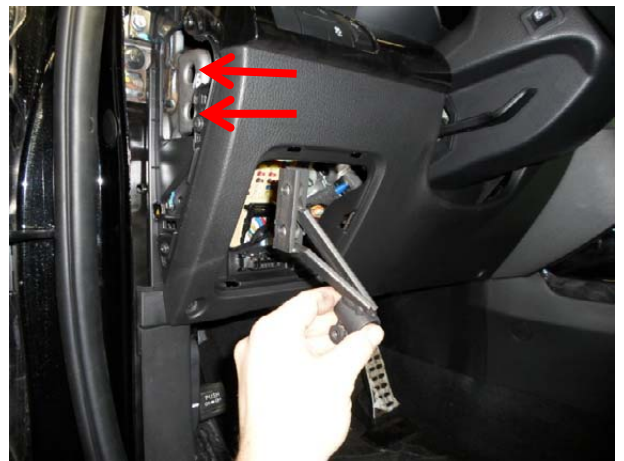
Отвести в сторону шумоизоляцию; разметить и выполнить отверстие в моторном щите; протянуть через полученное отверстие оболочку с замковым механизмом.



Снять крышку блока предохранителей.



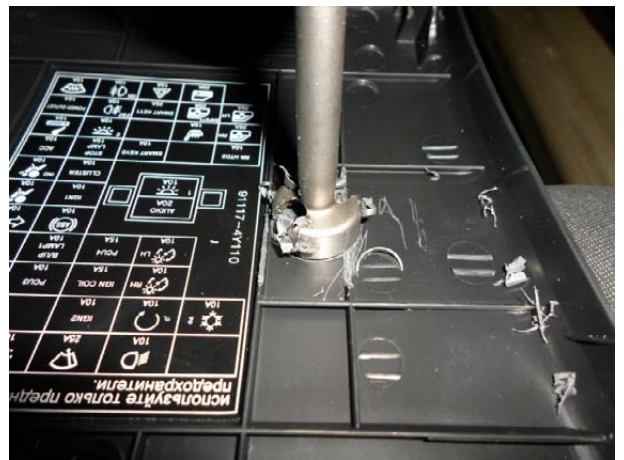
Снять боковую панель.



Установить кронштейн совместно с его крышкой и притянуть срывными болтами.



Вставить в кронштейн замковый механизм, притянув его срывным болтом. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.** Одеть метку и разметить крышку предохранителей.



Выполнить отверстие в крышке предохранителей.



Установить в отверстие в моторном щите уплотнительное кольцо, вернуть на место шумоизоляцию.



Затянуть срывные болты до отрыва головок. Установить на место крышку предохранителей, одеть декоративную накладку.

