

Выдернуть 2 клипсы воздухозаборника и снять его.



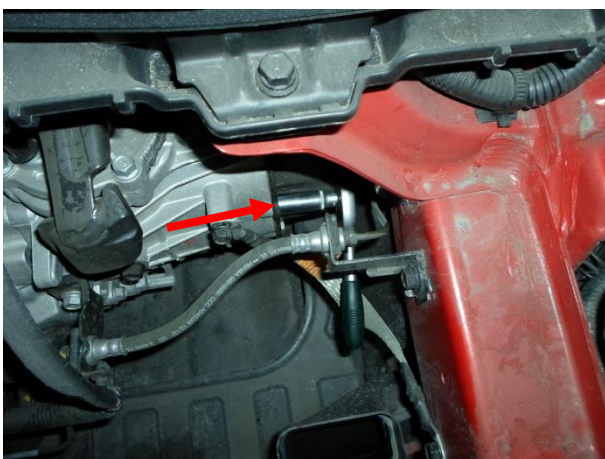
Вывернуть 3 болта крепления корпуса воздушного фильтра, ослабить хомут воздушного патрубка.



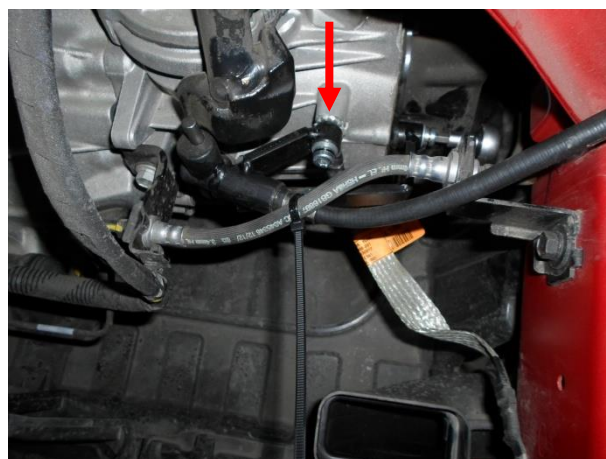
Вытащить корпус воздушного фильтра.



Вывернуть болт.



Вывернуть болт.



Установить кронштейн с блокиратором, притянуть болтами М8х30 и М8х40 с шайбами. В указанной точке крепления при необходимости проложить шайбу. Притянуть шланг хомут к блокиратору.



Снять крышку блока предохранителей.



Снять боковую панель.



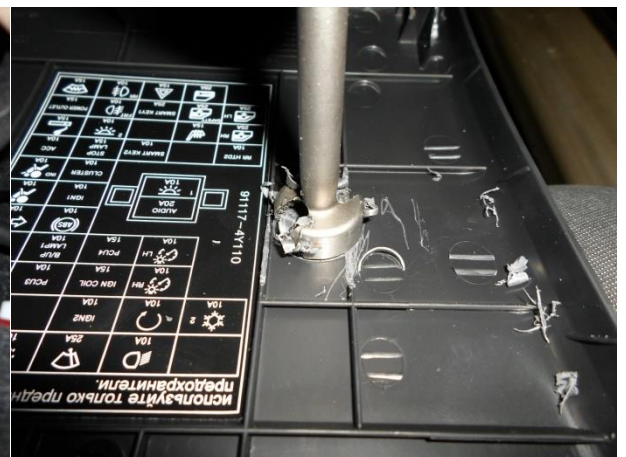
Установить кронштейн замка.
Установить кронштейн совместно с его крышкой и притянуть срывными болтами.



Выполнить отверстие в моторном щите и провести оболочку с замковым механизмом. Одеть уплотнительное кольцо на оболочку.



Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом М8х20. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.**



Одеть метку и выполнить отверстие в крышке блока предохранителей.



Затянуть срывные болты до отрыва головок.
Установить на место крышку
предохранителей и одеть декоративную
накладку.

