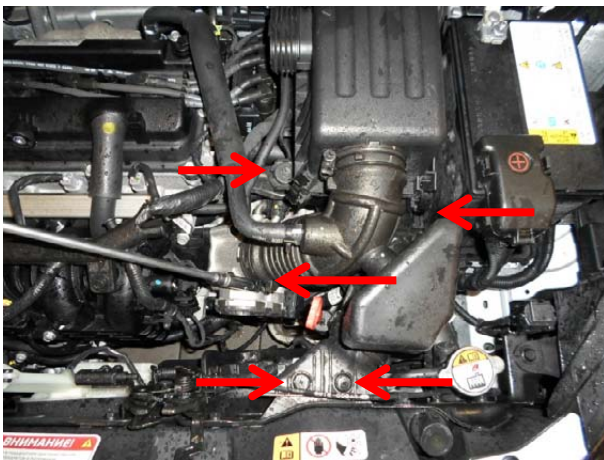


Вывернуть 2 болта крепления  
воздухозаборника.



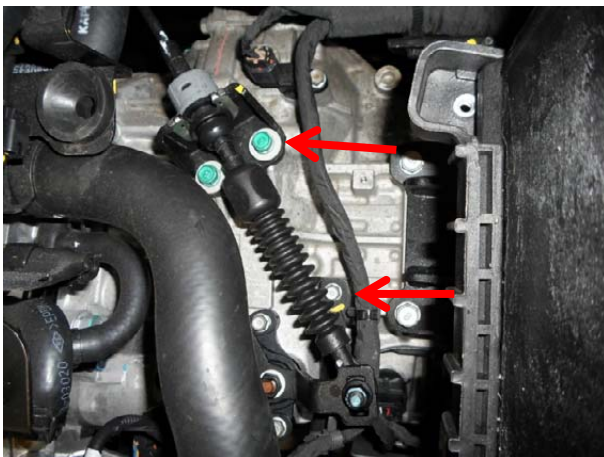
Снять воздухозаборник.



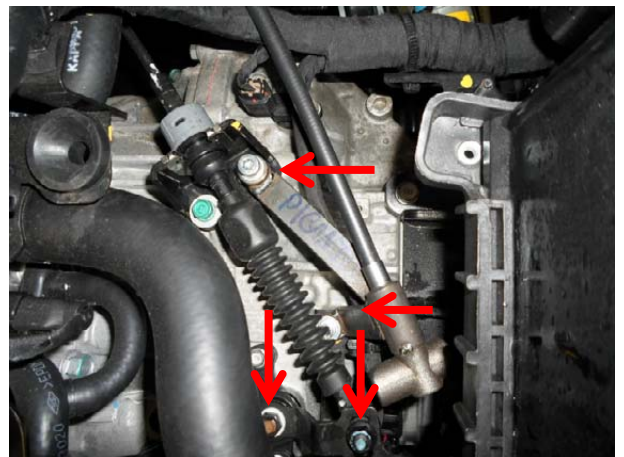
Ослабить крепление хомута воздушного  
патрубка и вывернуть болты крепления  
воздушного фильтра.



Снять воздушный фильтр.



Вывернуть 2 болта.



Установить блокиратор, притянув  
срывными болтами; заменить гайки  
крепления флажка выбора режимов АКПП  
срывными.



Отвести в сторону шумоизоляцию; разметить и выполнить отверстие в моторном щите; протянуть через полученное отверстие оболочку с замковым механизмом.



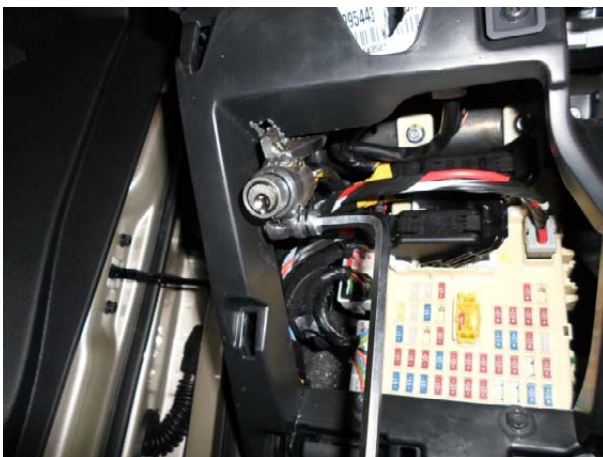
Снять крышку блока предохранителей; снять боковую панель.



Снять нижнюю панель, отвернув 2 винта.



Установить кронштейн совместно с его крышкой и притянуть срывными болтами.



Вставить в кронштейн замковый механизм, притянув его срывным болтом. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.** Одеть метку и разметить нижнюю панель.



Выполнить отверстие в нижней панели.



Установить в отверстие в моторном щите уплотнительное кольцо, вернуть на место шумоизоляцию.



Затянуть срывные болты до отрыва головок.  
Установить на место крышку предохранителей, одеть декоративную накладку.

