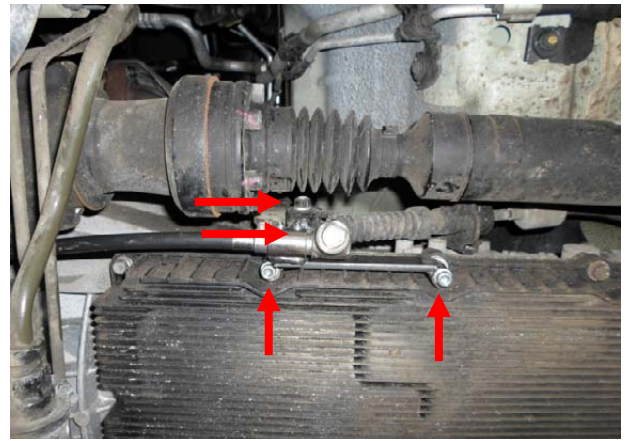


Вывернуть 2 болта крепления поддона картера АКПП.



Заменить гайку крепления флажка выбора режимов АКПП срывной; заменить шайбу крепления тяги на флажке; установить блокиратор, вложив между картером АКПП и замком широкие шайбы и притянуть замок срывными болтами.



Разметить точку сверления моторного щита, максимально близко к кронштейну стояночного тормоза, между гайками.



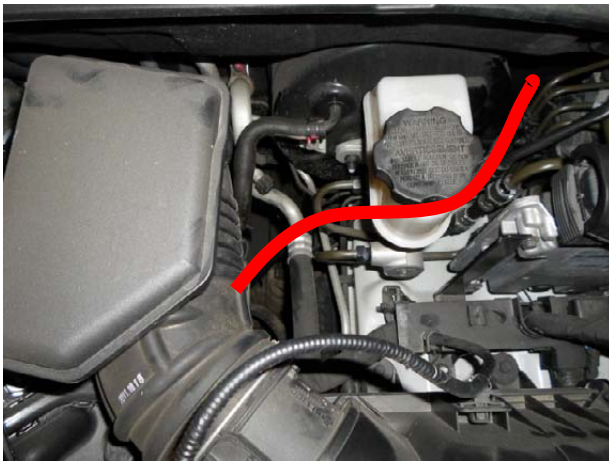
Убрать в сторону шумоизоляцию, выполнить отверстие в моторном щите фрезой.



Снять крышку блока предохранителей и боковую панель.



Установить кронштейн замка совместно с его крышкой и притянуть срывными болтами.



Провести оболочку с замковым механизмом в салон через отверстие в моторном щите. Со стороны АКПП оболочку разместить под вакуумным усилителем, между моторным щитом и магистралями тормозов.



Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.** Одеть метку и разметить панель предохранителей.



Выполнить отверстие в крышке блока предохранителей.



Вставить в отверстие в моторном щите уплотнительное кольцо.



Затянуть все срывные болты до отрыва головок.



Установить на место крышку блока предохранителей, одеть декоративную накладку.

