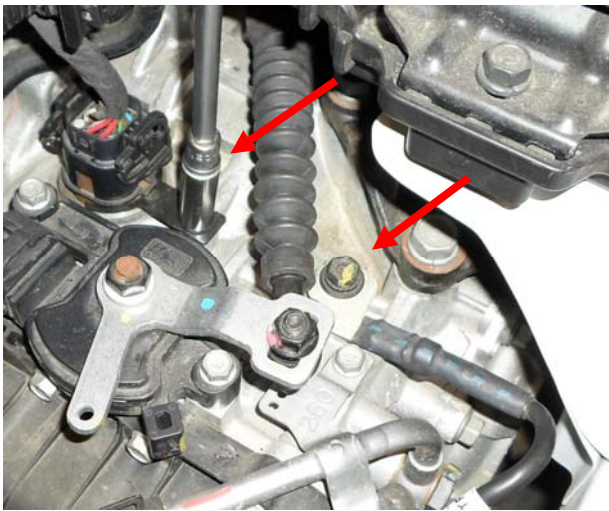


Отпустить хомут патрубка воздушного фильтра, выкрутить 3 винта крепления воздушного фильтра



Снять воздушный фильтр



Выкрутить 2 болта



Установить замок, притянув срывными винтами, заменить гайки флажка выбора режимов КПП на срывные



Отсоединить колодку



Отвести в сторону шумоизоляцию, разметить точку сверления



Выполнить отверстие в моторном щите



Снять крышку блока предохранителей



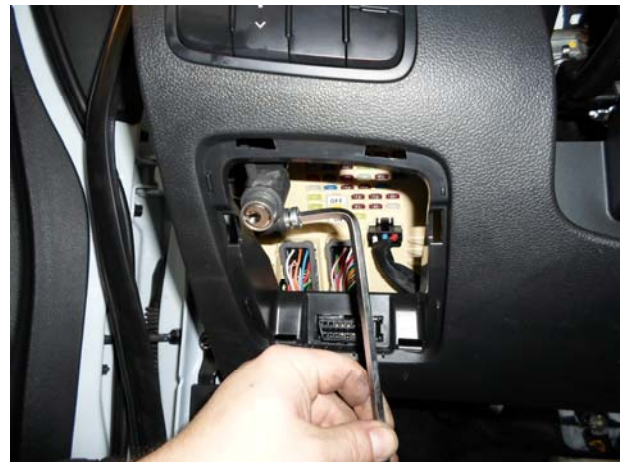
Снять боковую панель



Установить кронштейн



Притянуть кронштейн срывными болтами



Провести оболочку с замковым механизмом в салон над блоком предохранителей через отверстие в моторном щите. Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом.

Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступания ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.

Одеть метку и разметить крышку предохранителей.



Выполнить отверстие



Вставить в отверстие в моторном щите
уплотнительное кольцо



Разрезать шумоизоляцию под оболочку и
установить на место



Затянуть срывные болты до отрыва головок.
Установить на место крышку
предохранителей, одеть декоративную
накладку.

