



Выдернуть 2 клипсы воздухозаборника.



Снять воздухозаборник.



Ослабить хомут воздушного патрубка, вывернуть болты крепления корпуса воздушного фильтра.



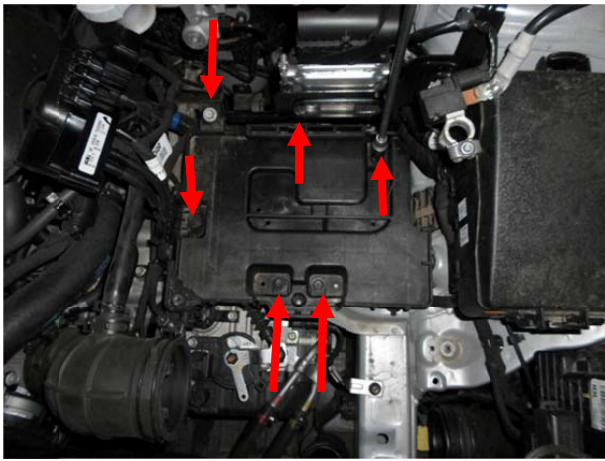
Вытащить корпус воздушного фильтра.



Открутить клеммы АКБ, ослабить болт крепления АКБ, вытащить АКБ.



Вывернуть болты.



Вывернуть болты М6 и вывернуть болты крепления площадки АКБ.



Вытащить площадку АКБ.



Вывернуть болт.



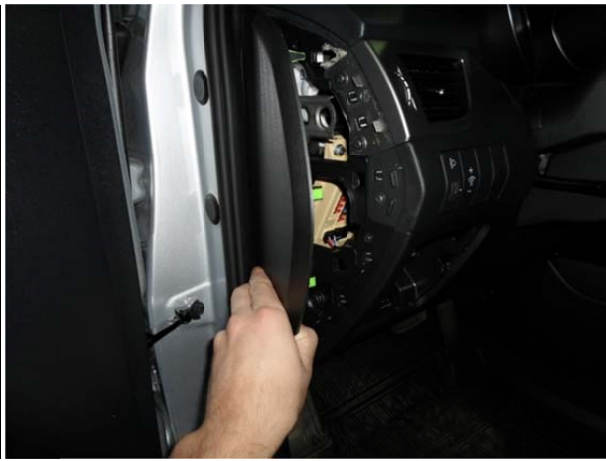
Вывернуть болт.



Установить блокиратор притянув болтами М6х30 и М8х35. Заменить гайки крепления флажка выбора режимов АКПП на срывные.



Снять крышку блока предохранителей.



Снять боковую панель.



Установить кронштейн.



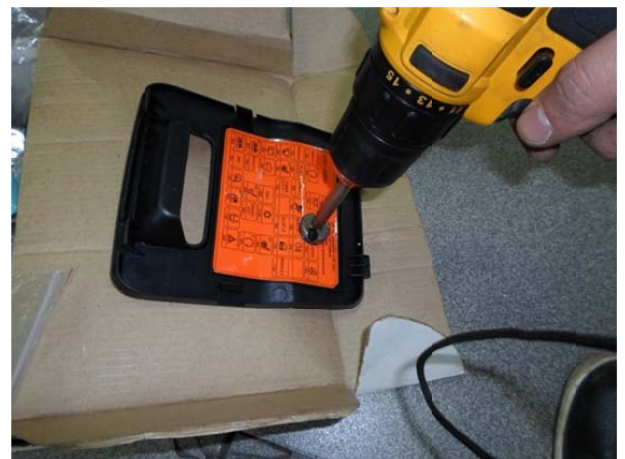
При установке кронштейна использовать пластину с втулками (крышка). Притянуть болтами М8х25.



Выполнить отверстие в моторном щите, протянуть оболочку с замковым механизмом .



Одеть уплотнительное кольцо на оболочку. Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом М8х20. Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.



Выполнить отверстие в крышке блока предохранителей.



Затянуть срывные болты до отрыва головок.
Установить на место крышку
предохранителей и одеть декоративную
накладку.

