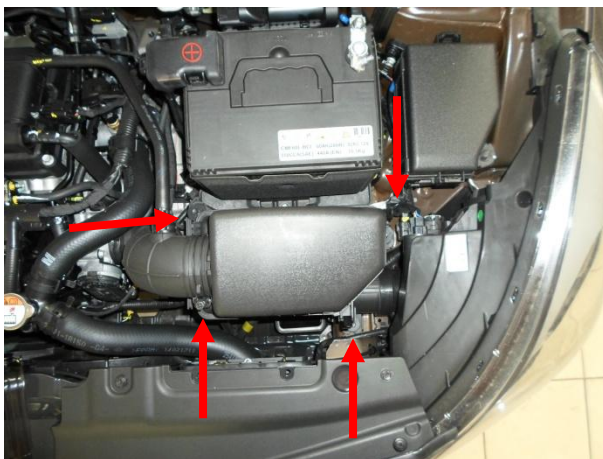


Выдернуть 2 клипсы воздухозаборника.



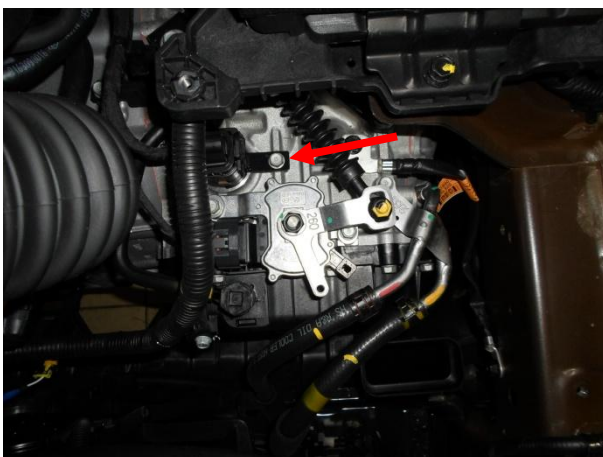
Вытащить воздухозаборник.



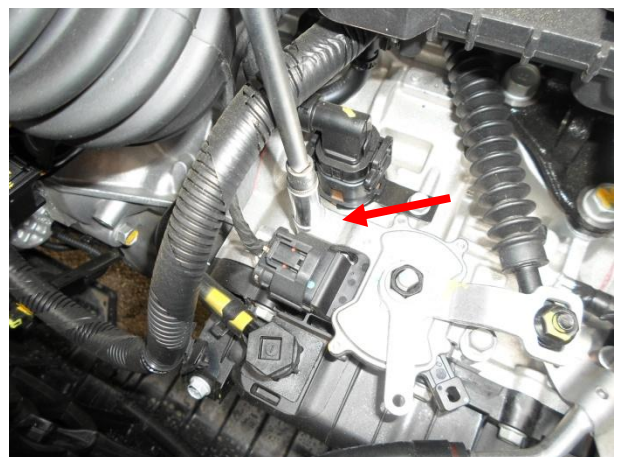
Вывернуть 3 болта, ослабить хомут.



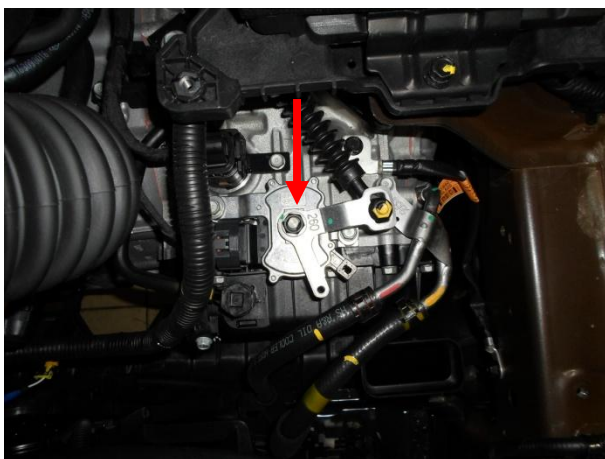
Вытащить корпус воздушного фильтра.



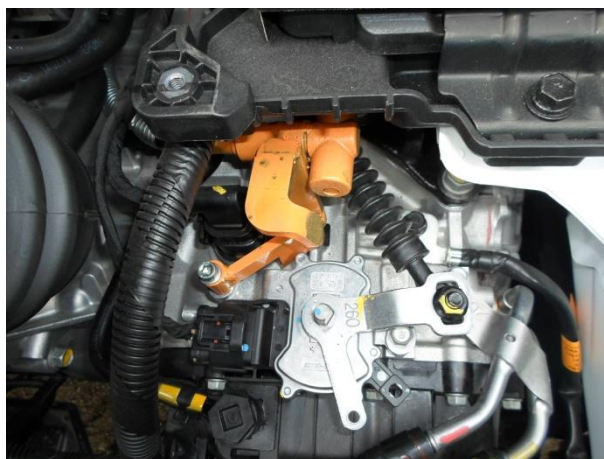
Вывернуть болт.



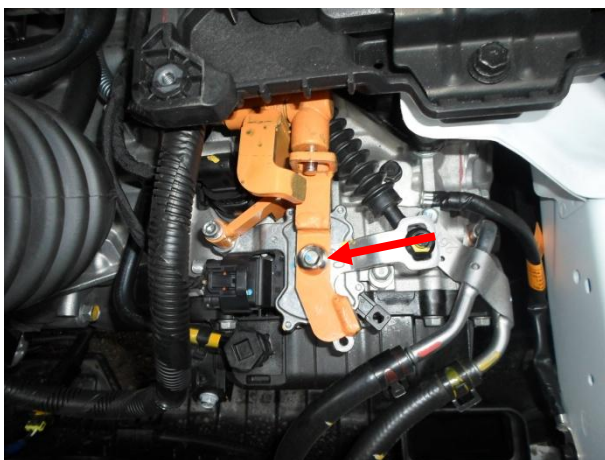
Вывернуть болт. (Если датчик выполнен из пластика, то проложить в данной точке широкую шайбу М6)



Отвернуть гайку крепления флажка выбора режимов АКПП.



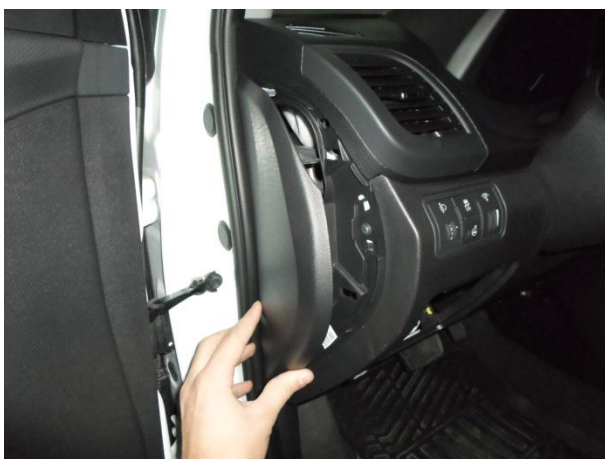
Установить блокиратор, притянуть болтами М6х30 и М6х40.



Установить дополнительный флажок, притянуть срывной гайкой.



Снять крышку блока предохранителей.



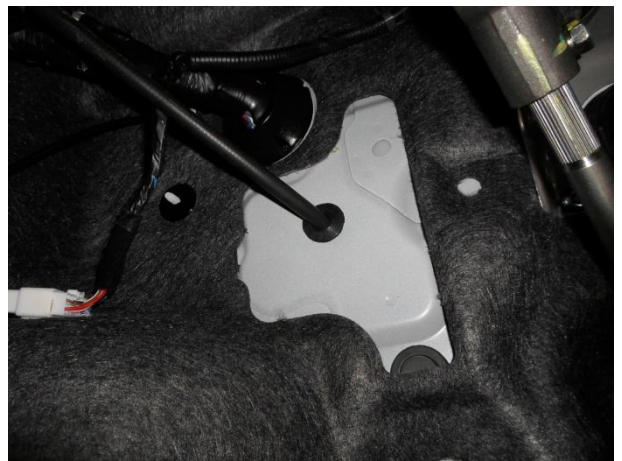
Снять боковую панель.



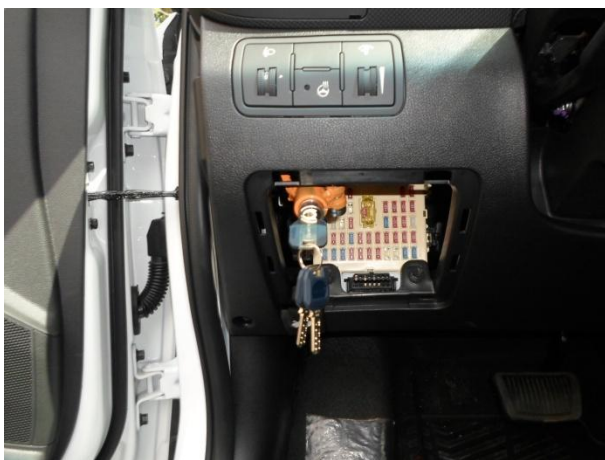
Установить кронштейн салона.



Притянуть его болтами М8х25 используя пластину с втулками (крышка).



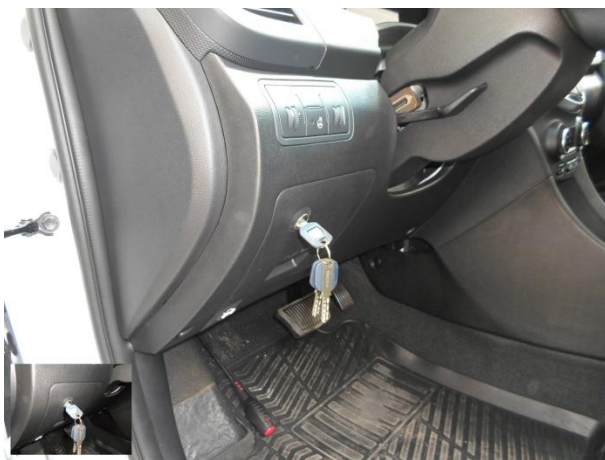
Выполнить отверстие в моторном щите и провести оболочку с замковым механизмом. Одеть уплотнительное кольцо на оболочку.



Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом М8х20. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.**



Одеть метку и выполнить отверстие в крышке блока предохранителей.



Затянуть срывные болты до отрыва головок. Установить на место крышку предохранителей и одеть декоративную накладку.

