



Выдернуть 2 клипсы воздухозаборника и снять его.



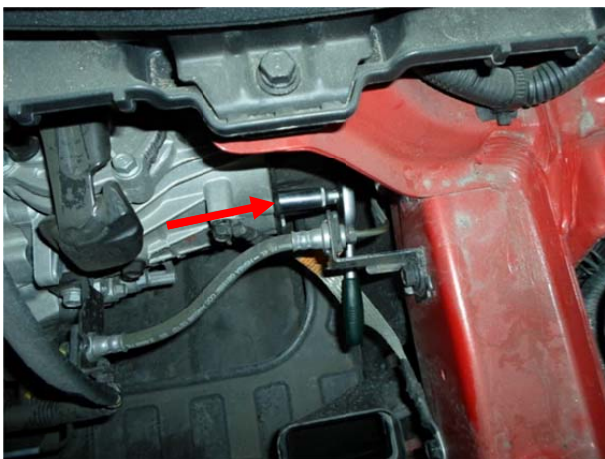
Вывернуть три болта крепления корпуса воздушного фильтра, ослабить хомут воздушного патрубка.



Вытащить корпус воздушного фильтра.



Вывернуть болт.



Вывернуть болт.



Установить кронштейн с блокиратором, притянуть болтами М8х30 и М8х40 с шайбами. В указанной точке крепления при необходимости проложить шайбу. Притянуть шланг хомут к блокиратору.



Снять крышку блока предохранителей.



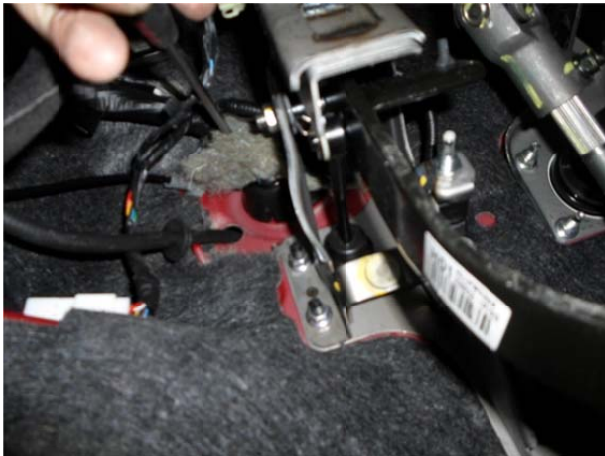
Снять боковую панель.



Установить кронштейн замка.



Притянуть его болтами М8х25 используя пластину с втулками (крышка).



Выполнить отверстие в моторном щите и провести оболочку с замковым механизмом.



Одеть уплотнительное кольцо на оболочку. Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом М8х20. Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.



Выполнить отверстие в крышке блока предохранителей.



Затянуть срывные болты до отрыва головок.
Установить на место крышку предохранителей и одеть декоративную накладку.

