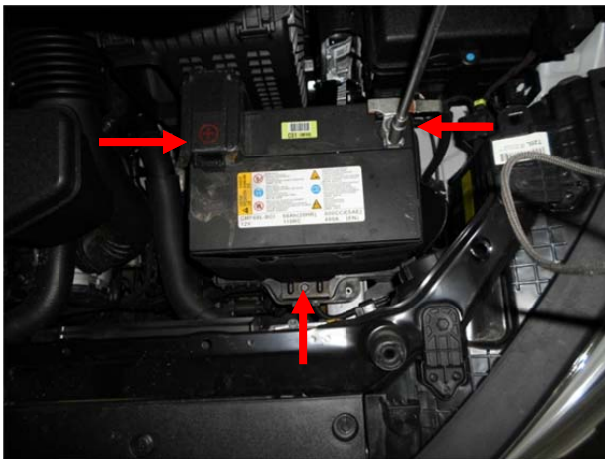


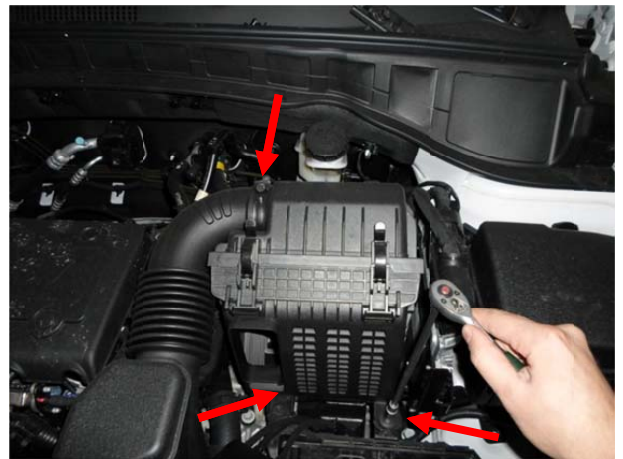
Выкрутить 2 клипсы воздухозаборника.



Снять воздухозаборник.



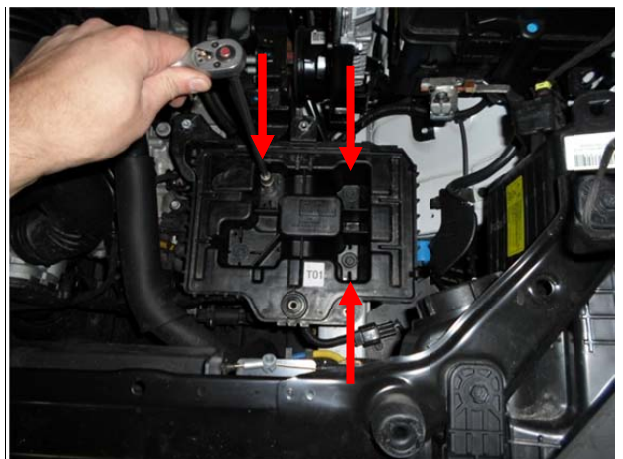
Открутить клеммы АКБ, ослабить болт крепления АКБ, вытащить АКБ.



Отвернуть два болта крепления корпуса воздушного фильтра, ослабить хомут воздушного патрубка.



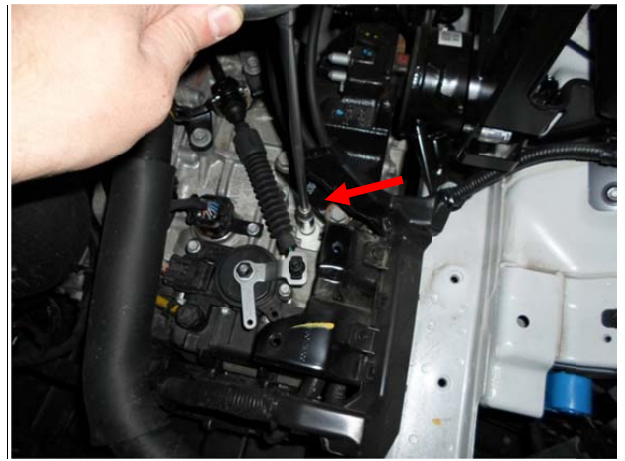
Вытащить корпус воздушного фильтра.



Вывернуть болты крепления площадки АКБ.



Вытащить площадку АКБ.



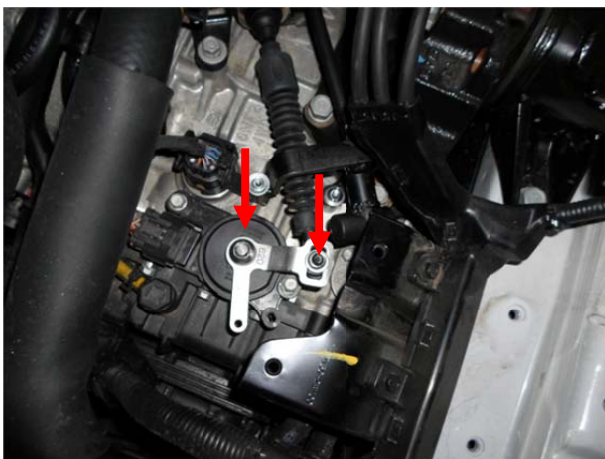
Вывернуть болт.



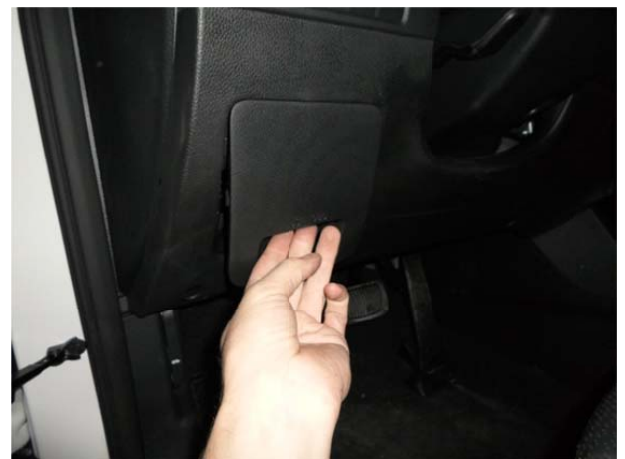
Вывернуть болт.



Установить кронштейн с блокиратором и притянуть его болтами М8х35 и М6х30 с шайбами.



Заменить гайки крепления флажка выбора режимов АКПП на срывные М10, М8 с шайбой.



Снять крышку блока предохранителей.



Снять боковую панель.



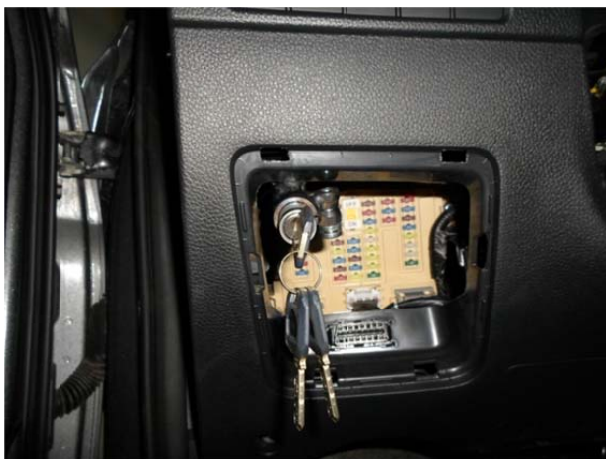
Установить кронштейн.



При установке кронштейна использовать пластину с втулками (крышка). Притянуть болтами M8x25.



Выполнить отверстие в моторном щите .



Провести оболочку с замковым механизмом в салон через отверстие. Одеть уплотнительное кольцо на оболочку. Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом M8x20. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.**



Выполнить отверстие в крышке блока предохранителей.



Затянуть срывные болты до отрыва головок.
Установить на место крышку
предохранителей и одеть декоративную
накладку.

