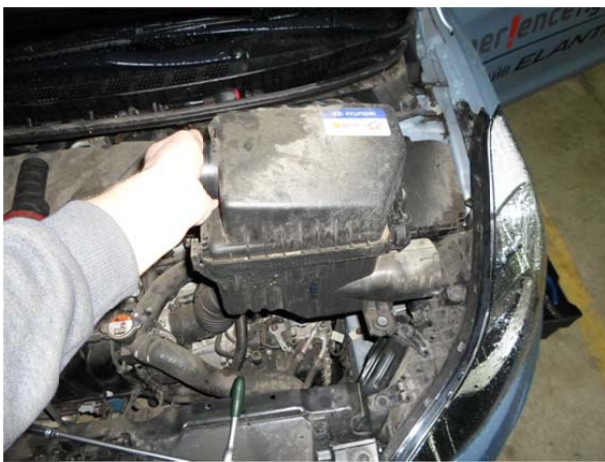




Выдернуть 2 клипсы воздухозаборника и снять его.



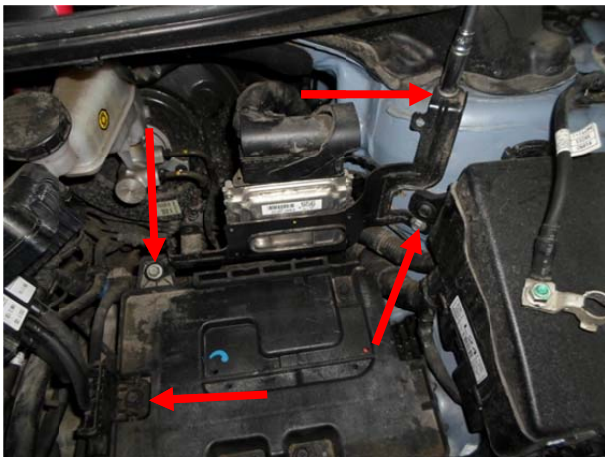
Вывернуть три болта крепления корпуса воздушного фильтра, ослабить хомут воздушного патрубка.



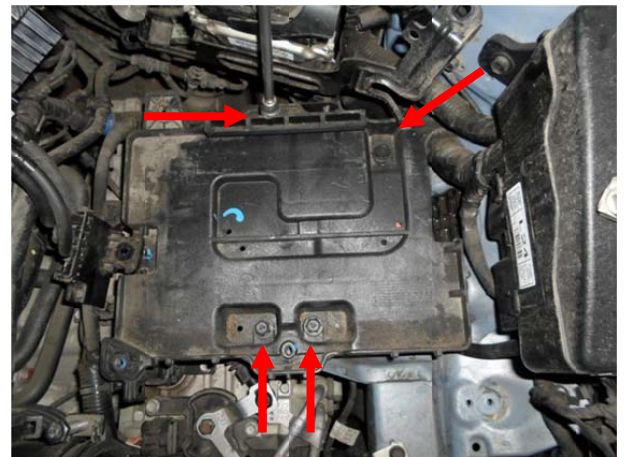
Вытащить корпус воздушного фильтра.



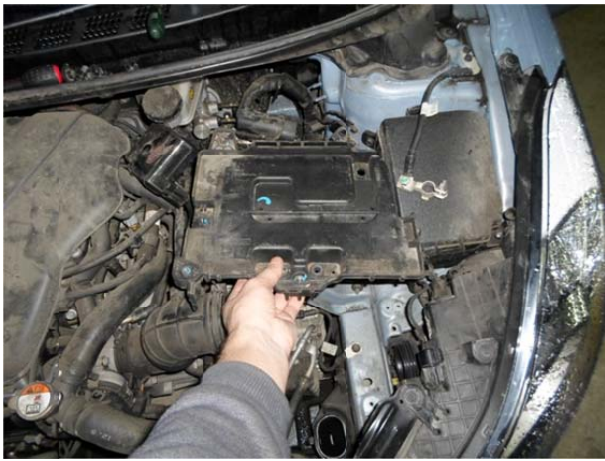
Ослабить клеммы АКБ, ослабить крепеж АКБ, снять АКБ.



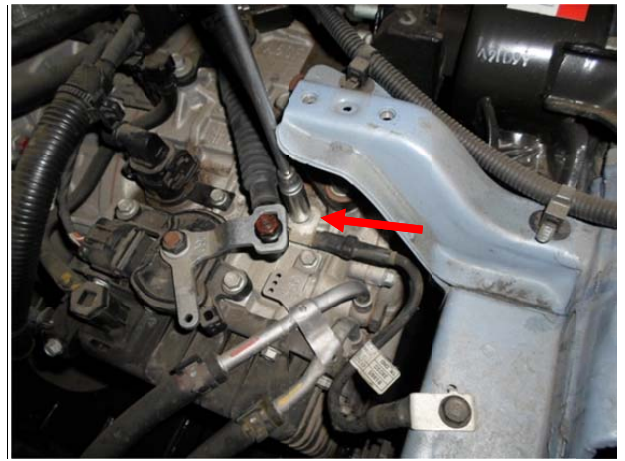
Вывернуть болты.



Вывернуть 4 болта крепления площадки АКБ.



Вытащить площадку АКБ.



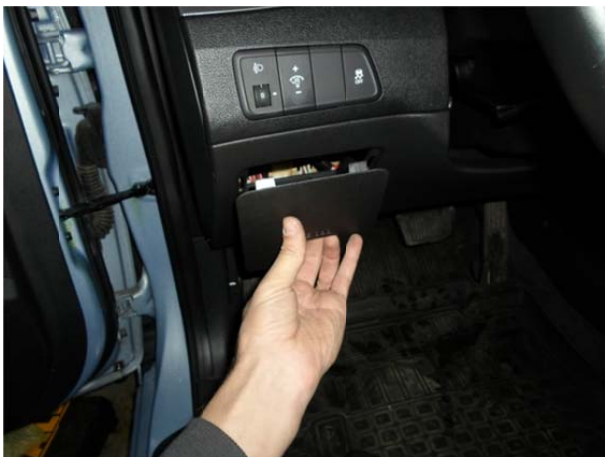
Вывернуть болт.



Вывернуть болт.



Установить блокиратор притянув его болтами М6х30 и М8х35. Заменить гайки крепления флажка выбора режимов АКПП-срывными.



Снять крышку блока предохранителей.



Снять боковую панель.



Установить кронштейн.



Притянуть болтами М8х25 используя пластину с втулками (крышка).



Выполнить отверстие в моторном щите.
Провести оболочку с замковым механизмом в салон через отверстие.



Одеть уплотнительное кольцо на оболочку.
Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом М8х20. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.**



Затянуть срывные болты до отрыва головок.
Установить на место крышку предохранителей и одеть декоративную накладку.

