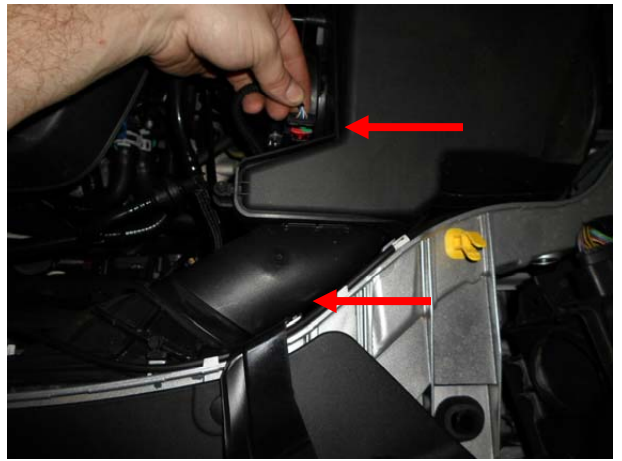


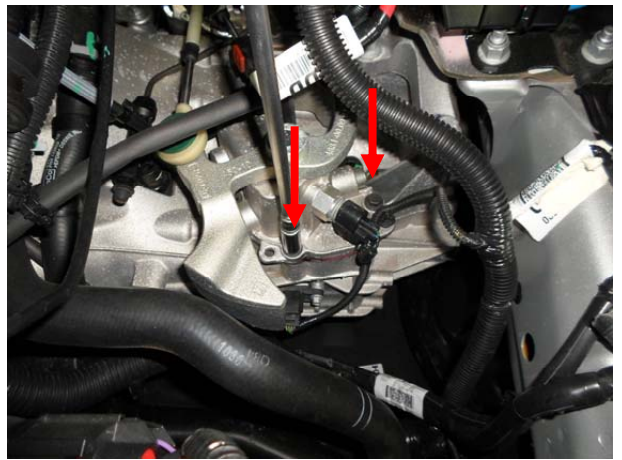
Отпустить хомуты крепления воздушного патрубка.



Отсоединить разъем датчика и снять переднее резиновое крепление воздушного фильтра.



Снять воздушный фильтр.



Выкрутить 2 винта.



Снять крышку аккумулятора.



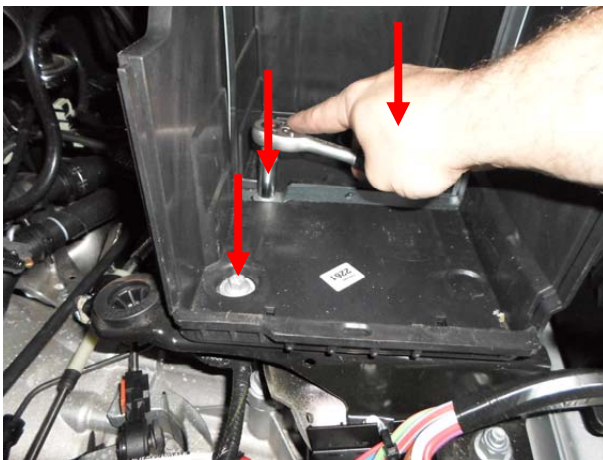
Отсоединить положительную клемму.



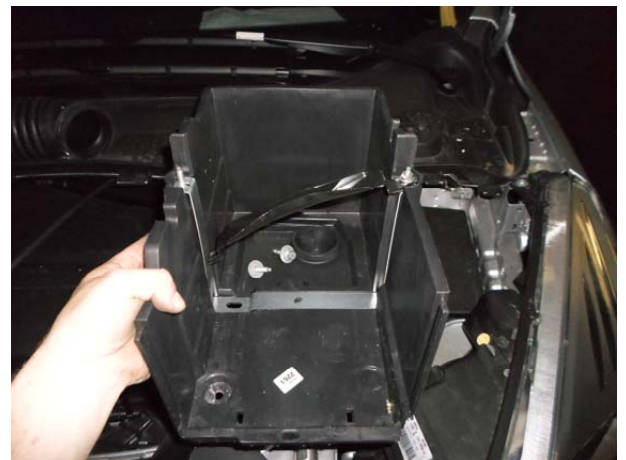
Отсоденить пучок проводов от крышки.



Отвернуть гайки крепления аккумулятора и снять его.



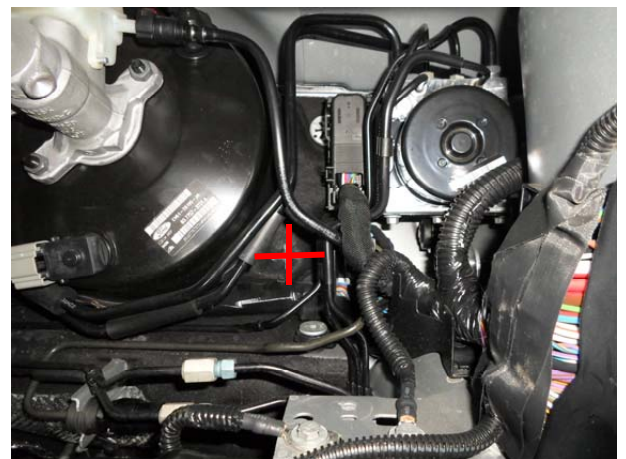
Отвернуть 3 болта крепления поддона аккумулятора.



Снять поддон аккумулятора.



Установить замок, притянуть срывными болтами.



Выполнить отверстие в моторном щите, между вакуумным усилителем, блоком АБС и лонжероном.



Снять крышку диагностического разъёма.



Снять боковую панель.



Выполнить прямоугольное отверстие в каркасе.



Выкрутить болт.



Установить кронштейн замка, вставив изнутри панели приборов, притянув срывными болтами



Провести оболочку с замковым механизмом в салон через отверстие в заглушке. Одеть уплотнительное кольцо на оболочку. Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.** Одеть метку и разметить крышку предохранителей.



Выполнить отверстие в крышке  
диагностического разъёма



Вставить в отверстие в моторном щите  
уплотнительное кольцо



Затянуть срывные болты до отрыва головок.  
Установить на место крышку  
предохранителей, одеть декоративную  
накладку.

