



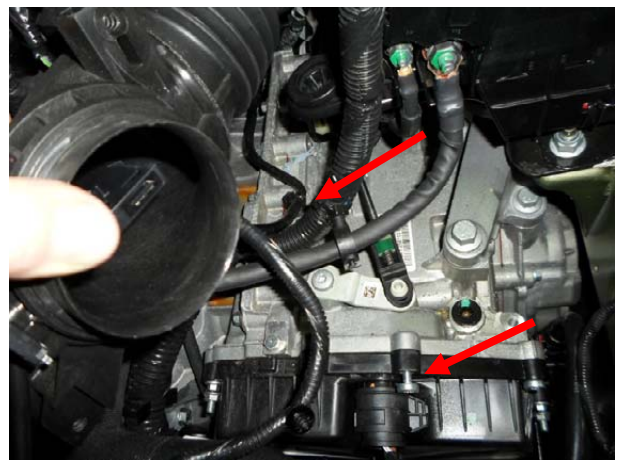
Отсоединить разъем датчика и снять переднее резиновое крепление воздушного фильтра



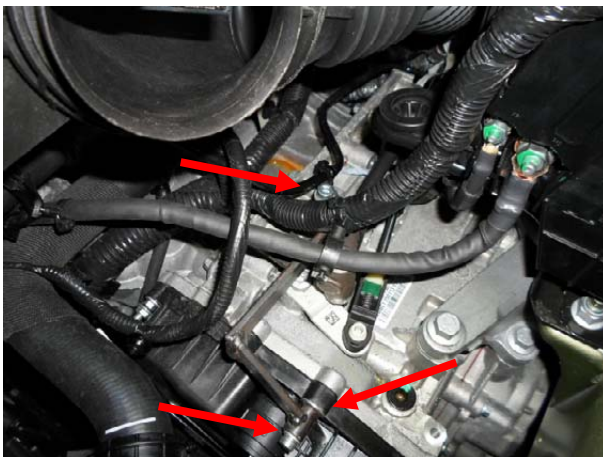
Отпустить хомут крепления воздушного патрубка



Снять воздушный фильтр вместе с патрубком



Выкрутить передний винт и вытащить пластиковое крепление воздуховода из корпуса АКПП



Установить замок, проложив между замком и пластиковой крышкой АКПП широкую шайбу, притянуть срывными болтами



Вытащить шумоизоляцию, вытащить заглушку



Выполнить отверстие в заглушке фрезой 20 мм, установить на место



Снять крышку диагностического разъёма



Снять боковую панель



Выкрутить болт и выполнить прямоугольное отверстие в каркасе



Установить кронштейн замка, вставив изнутри панели приборов, притянув срывными болтами



Провести оболочку с замковым механизмом в салон через отверстие в заглушке. Одеть уплотнительное кольцо на оболочку. Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступающего ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.** Одеть метку и разметить крышку предохранителей.



Выполнить отверстие в крышке
диагностического разъёма



Вставить в отверстие в заглушке
уплотнительное кольцо



Разрезать шумоизоляцию под оболочку и
установить на место



Затянуть срывные болты до отрыва головок.
Установить на место крышку
предохранителей, одеть декоративную
накладку.

