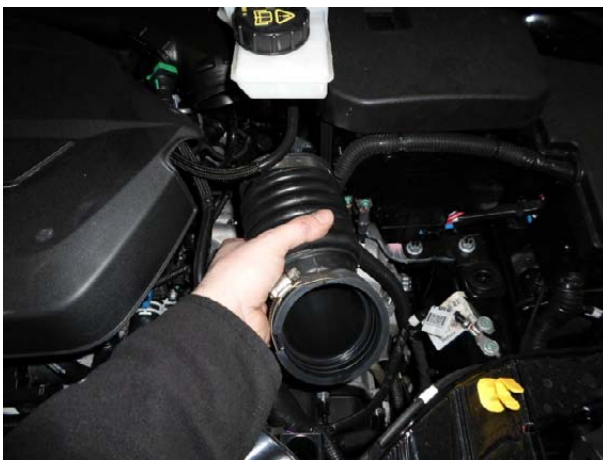


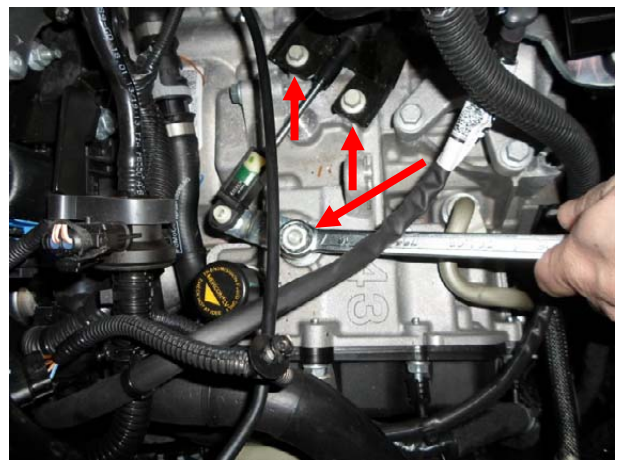
Отсоединить разъем датчика и снять переднее резиновое крепление воздушного фильтра, отпустить хомут.



Снять воздушный фильтр.



Отпустить хомут крепления воздушного патрубка и снять патрубок.



Заменить гайку крепления поводка на срывную. Выкрутить 2 винта крепления кронштейна.



Установить замок, притянуть срывными болтами



Вытащить шумоизоляцию, вытащить заглушку



Выполнить отверстие в заглушке фрезой 20 мм, установить на место



Снять крышку диагностического разъёма



Снять боковую панель



Выкрутить болт и выполнить прямоугольное отверстие в каркасе



Установить кронштейн замка, вставив изнутри панели приборов, притянув срывными болтами



Провести оболочку с замковым механизмом в салон через отверстие в заглушке. Одеть уплотнительное кольцо на оболочку. Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.** Одеть метку и разметить крышку предохранителей.



Выполнить отверстие в крышке
диагностического разъёма



Вставить в отверстие в заглушке
уплотнительное кольцо



Разрезать шумоизоляцию под оболочку и
установить на место



Затянуть срывные болты до отрыва головок.
Установить на место крышку
предохранителей, одеть декоративную
накладку.

