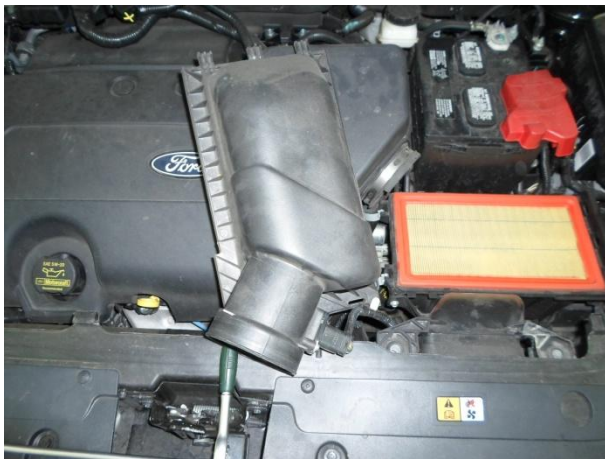


Вывернуть 2 болта воздухозаборника.



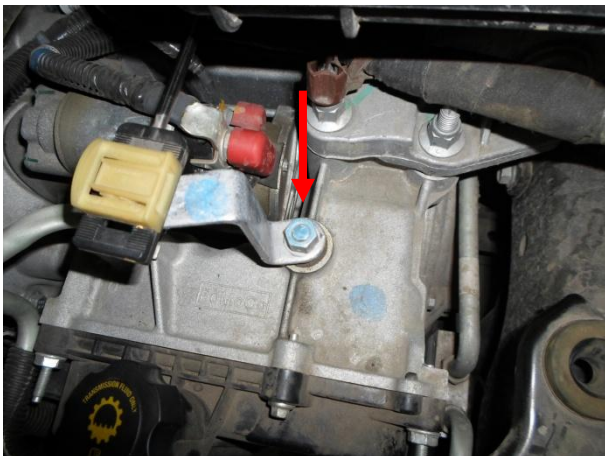
Ослабить хомут воздушного патрубка.



Снять и отвести в сторону верхнюю часть корпуса воздушного фильтра.



Вытащить нижнюю часть корпуса воздушного фильтра.

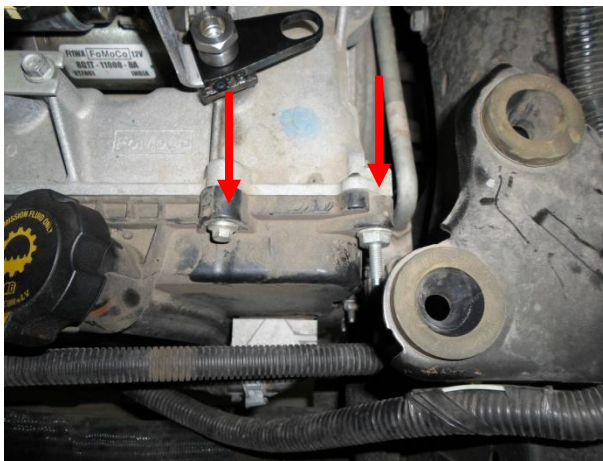


Отвернуть гайку.



Установить дополнительный флажок, притянуть срывной гайкой.

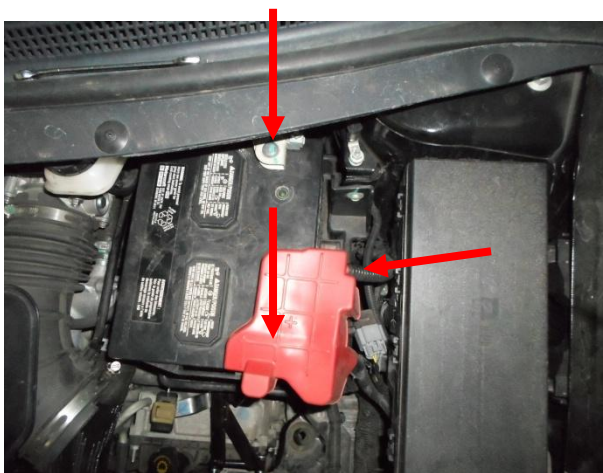




Вывернуть 2 болта.



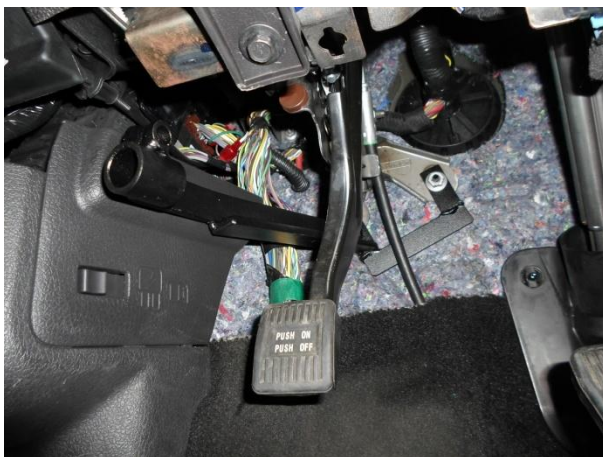
Установить блокиратор. В точках крепления между блокиратором и АКПП проложить широкие шайбы М6. Притянуть болтами М6х50.



Снять клеммы с АКБ, ослабить болт крепления АКБ, снять АКБ.



Отвернуть 2 гайки.



Установить салонный кронштейн.



Выполнить отверстие в моторном щите, протянуть оболочку с замковым механизмом. Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом М8х20. **Поворотом замкового механизма добиться нулевой выпуклости ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.**



Затянуть срывные болты до отрыва головок.  
Одеть декоративную накладку.

