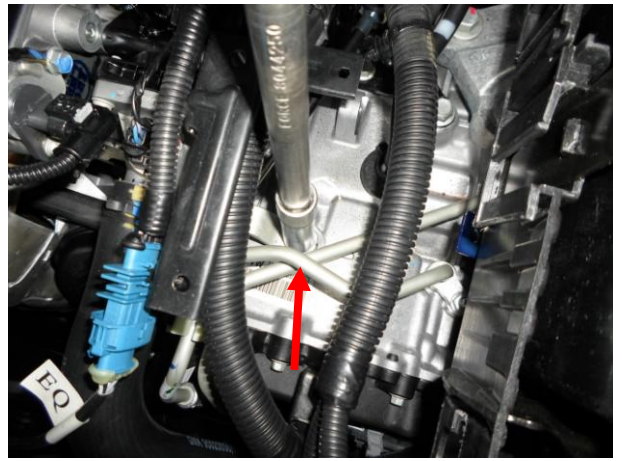


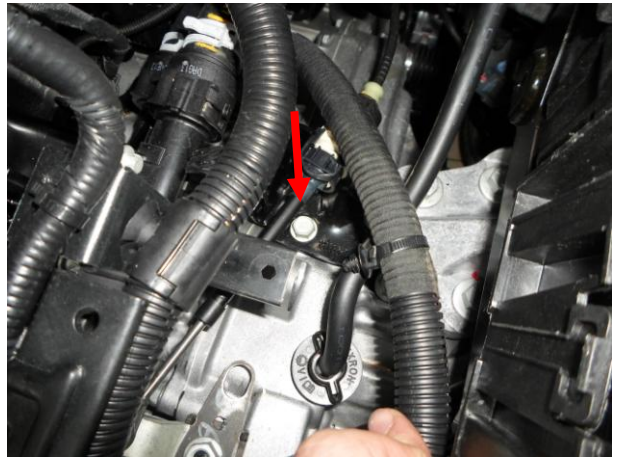
Снять ЭБУ и отвести в сторону.



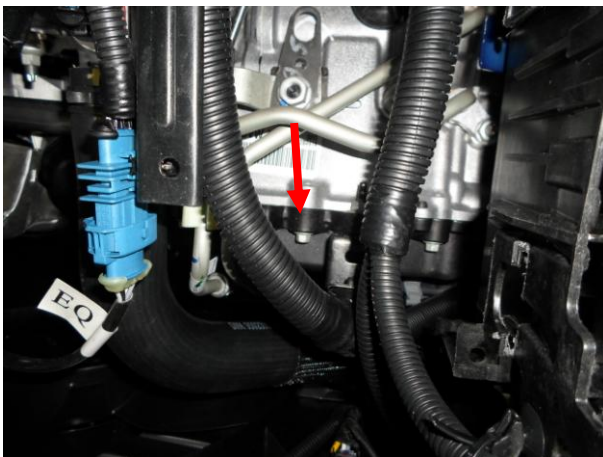
Отвернуть гайку крепления флажка выбора режимов АКПП.



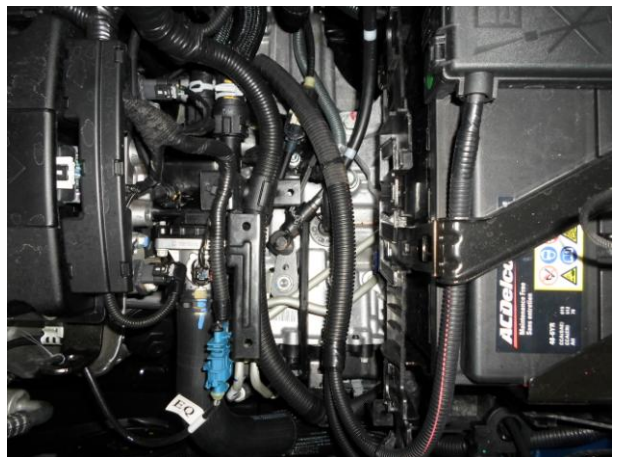
Установить дополнительный флажок и притянуть срывной гайкой М10.



Вывернуть болт.



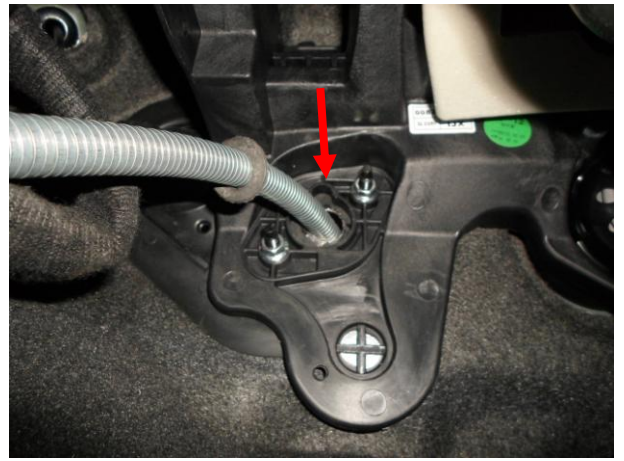
Вывернуть болт.



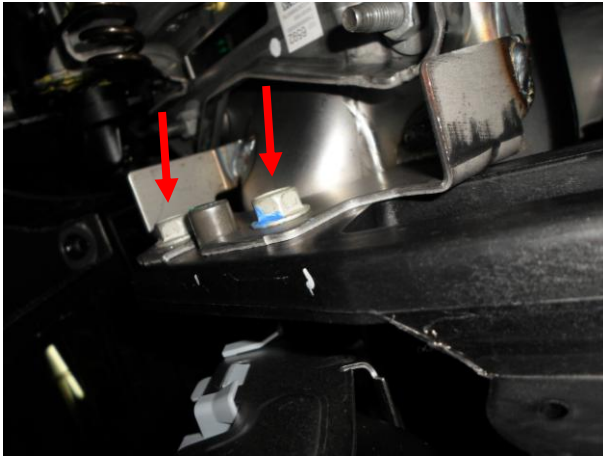
Установить блокиратор, притянуть болтами М8х40 и М6х50.



Вывернуть два самореза, снять панель.



Выполнить отверстие в крышке, закрывающая отверстие под сцепление. Протянуть оболочку с замковым механизмом.



Вывернуть два болта.



Установить кронштейн салона, притянуть болтами М8х20.



Одеть уплотнительное кольцо на оболочку.
Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом М8х20. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка(в положении D).**



Сделать выход замкового механизма из втулки не более 10 мм.



Затянуть срывные болты до отрыва головок.
Одеть декоративную накладку.

