

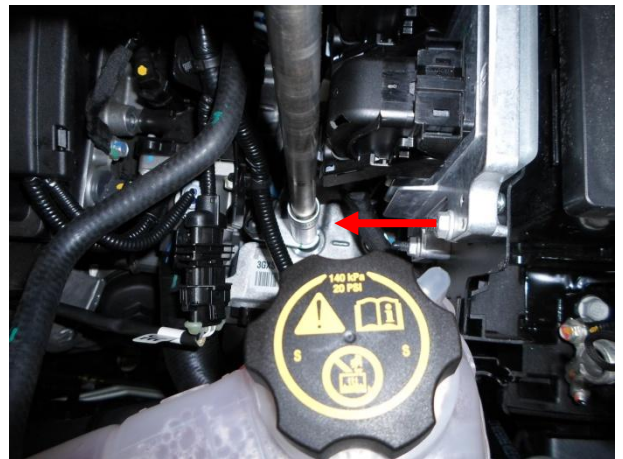
Отсоединить минусовую клемму АКБ.



Снять фишки с ЭБУ.



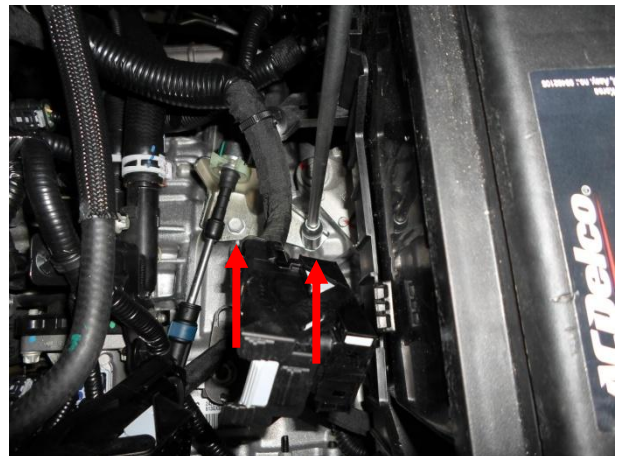
Снять ЭБУ.



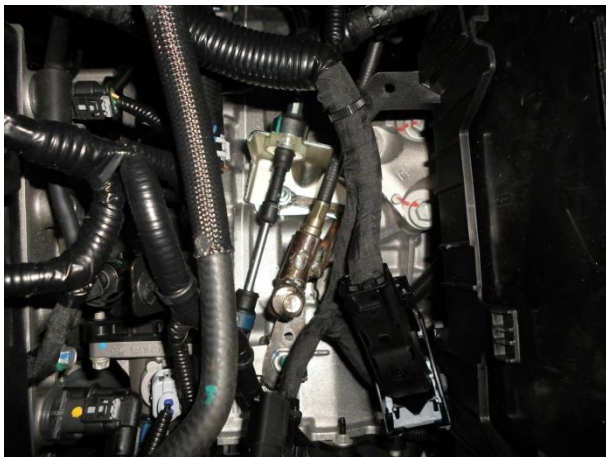
Отвернуть гайку крепления флажка выбора режимов АКПП.



Установить дополнительный флажок и притянуть срывной гайкой M10.



Отвернуть два болта.



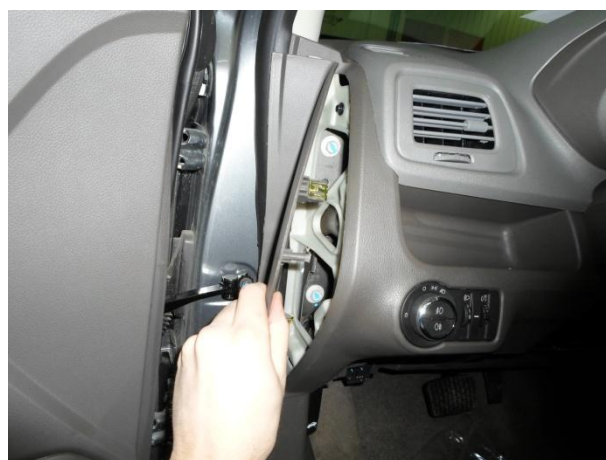
Установить блокиратор, притянуть болтами М8х40.



Выполнить отверстие в моторном щите.



Открыть крышку блока предохранителей.



Снять боковую панель.



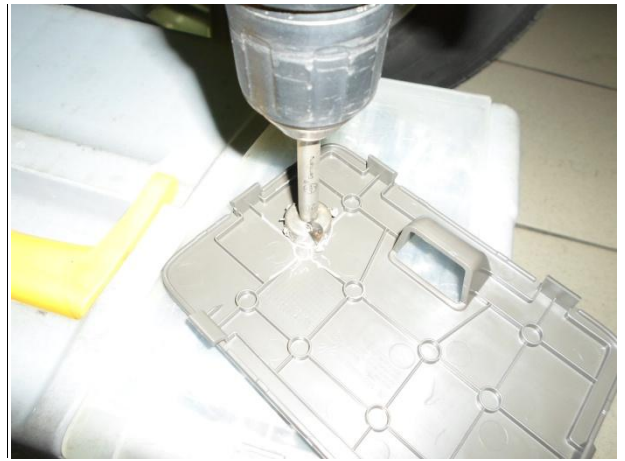
Отвернуть болт.



Установить кронштейн салона, притянуть болтами М8х35 и М8х25 с крышкой.(в указанной точке крепления установить крышку)



Провести оболочку с замковым механизмом в салон через отверстие. Одеть уплотнительное кольцо на оболочку. Установить замковый механизм в кронштейне, притянуть его срывным болтом М8х20. **Поворотом замкового механизма добиться нулевого выступа ригеля из корпуса, проверить лёгкость работы замка.(В положении D)**



Одеть метку и разметить крышку предохранителей. Выполнить отверстие в крышке блока предохранителей.



Затянуть срывные болты до отрыва головок. Установить на место крышку предохранителей и одеть декоративную накладку.

